



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการ
 จ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวง
 หมายเลข ๓๕ ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลเพลน จำกัด และบริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบ รายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวง หมายเลข ๓๕ ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันพฤหัสบดีที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศาลาการเปรียญ

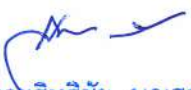
วัดบึงขจรสิงห์ ตำบลบางไทรต่า อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

กลุ่มที่ ๒ วันพฤหัสบดีที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศาลาอเนกประสงค์

วัดนาโคก ตำบลนาโคก อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวลลิตา ไช้สงวน เจ้าหน้าที่บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๖๐๘๗ ๓๓๒๗ หรือ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐ - ๓ ต่อ ๑๒ E-mail : hwy35wangnamwon.nakhok@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘


(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก

ณ ศาลาการเปรียญ วัดบันฑูรสิงห์ ตำบลบางไทรไร่ อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ศาลาการเปรียญ วัดบันฑูรสิงห์ ตำบลบางไทรไร่ อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 71 ราย และได้รับเกียรติจากนายคณิง ทองเที่ยง ปลัดอาวุโสอำเภอมืองสมุทรสาคร เป็นประธานเปิดการประชุม

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุม ไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. ตามรูปแบบการพัฒนาโครงการตำแหน่งสะพานกลับรถเกือบจากบริเวณ กม.40+500 จะมีผลกระทบกับตำแหน่งทางออกจากทางหลักทางคู่ขนานประมาณ กม.40+490 ปัจจุบันเป็นทางออกเดิม (บริเวณจุดพักรถ Porto Go) จึงเสนอให้ปรับตำแหน่งสะพานกลับรถเกือบจากบริเวณสถานีบริการน้ำมัน Caltex กม.41+100 เพื่อให้ตำแหน่งทางออกจากทางหลักคู่ขนานอยู่บริเวณตำแหน่งเดิม	1. การปรับตำแหน่งสะพานกลับรถเกือบจากบริเวณ กม.40+500 ไปบริเวณสถานีบริการน้ำมัน Caltex กม.41+100 จะทำให้ประโยชน์และประสิทธิภาพโครงการขยายน้อยลง เนื่องจากบริเวณดังกล่าวจะใกล้กับทางเข้า-ออกชุมชนซอยวัดบันฑูรสิงห์ ทั้งนี้จะพิจารณาปรับเส้นทางออกจากทางหลักคู่ขนาน (บริเวณหน้าจุดพักรถ Porto Go) ให้อยู่บริเวณใกล้กับตำแหน่งเดิมบริเวณ กม.40+490 รวมถึงปรับตำแหน่งสะพานกลับรถเกือบมาไม่ให้เกิดกับถนนทางเข้าเดิม
2. เสนอให้ปรับเปลี่ยนตำแหน่งสะพานกลับรถเกือบหน้าด่านบ้านแพ้ว 2 บริเวณ กม.43+610 และ กม.43+925 ไปบริเวณศูนย์กระจายสินค้า CP	2. เนื่องจากตำแหน่งสะพานกลับรถเกือบจากบริเวณ กม.43+610 และ กม.43+925 ใช้ร่วมกับทางขึ้น-ลงของด่านบ้านแพ้ว 2 ซึ่งเป็นตำแหน่งเดิมที่เคยศึกษาออกแบบไว้แล้ว ทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนตำแหน่งจุดกลับรถดังกล่าวได้
3. เสนอให้ออกแบบสะพานลอยคนข้ามให้มีระดับสูงกว่าสะพานเดิม	3. ได้ออกแบบสะพานลอยคนข้ามให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง โดยมีขนาดของความสูง ความกว้างของทางเดิน และได้ตามมาตรฐานความปลอดภัยของโครงสร้าง
4. กังวลว่าระดับผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่จะมีระดับความสูงมากกว่าเดิม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อ การเข้า-ออกบ้านเรือนและสถานประกอบการ	4. ระดับผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่จะมีระดับความสูงมากกว่าเดิมประมาณ 40-60 เซนติเมตร ซึ่งใกล้เคียงกับผิวจราจรเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อ การเข้า-ออกบ้านเรือนและสถานประกอบการ
5. กรณีที่ระบายน้ำบริเวณทางเชื่อมที่มีอยู่เดิมได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้าง กรมทางหลวงสามารถดำเนินการซ่อมแซมให้ได้หรือไม่	5. การดำเนินงานเกี่ยวกับการก่อสร้างทางเชื่อมนั้น กรมทางหลวงจะพิจารณาใช้ พ.ร.บ. ทางหลวง เรื่องการขออนุญาตเชื่อมทาง เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการรื้อย้ายท่อระบายน้ำบริเวณทางเชื่อมเข้า-ออกพื้นที่สาธารณะ และพื้นที่ของประชาชนด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้ท่อระบายน้ำเกิดความเสียหาย
6. เสนอให้ออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างแบบเสาสูง (High Mast)	6. ระบบไฟฟ้าแสงสว่างออกแบบเป็นแบบกึ่งเดี่ยวติดตั้งบริเวณไหล่ทาง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. มีมาตรการลดผลกระทบจากฝุ่นละอองในระยะก่อสร้างนอกเหนือจากการฉีดพรมน้ำหรือไม่	1. ได้ศึกษาผลกระทบด้านฝุ่นละออง ในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้แล้วหลายวิธี ดังรายละเอียดตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม

ภาพบรรยากาศการประชุม



นายคณิง ทองเที่ยง
ปลัดอาวุโสอำเภอมืองสมุทรสาคร
ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพ
เป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ด
นิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียด
โครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
หมายเลขโทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



<https://www.แก้ไขปัญหาระบบจราจรสาย35วังน้ำวน-นาโคก.com>



na.35 วังน้ำวน-นาโคก (@266tqjgk)



โครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาระบบจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 วังน้ำวน - นาโคก



asialabconsult.pp@gmail.com



0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107



ด้านงานทาง
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยะธรรม ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านงานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ และงานวิเคราะห์ด้านการจราจร
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9
ตำบลบางพูด อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านงานโครงสร้าง ระบบไฟฟ้าและระบบระบายน้ำ
บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 75/16 ถนนสุขุมวิท 26 อาคารริชมอนด์ ชั้น 10
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก

ณ ศาลาอเนกประสงค์ วัดนาโคก ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลเพลน จำกัด และบริษัท วิสที เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ศาลาอเนกประสงค์ วัดนาโคก ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษานักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 128 ราย และได้รับเกียรติจากนายคณิง ทองเที่ยง ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองสมุทรสาคร เป็นประธานเปิดการประชุม

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุม ไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. เพื่อลดผลกระทบกับผู้ประกอบการที่ประชิดเขตทางเสนอให้ปรับตำแหน่งจุดออกทางขนานบริเวณ กม.49+950 ไปบริเวณ กม.49+750 ซึ่งจะมีความเหมาะสมมากกว่า เนื่องจากมีระยะที่ไม่กระชั้นชิดเกินไป	1. เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานและลดผลกระทบกับผู้ประกอบการที่ประชิดเขตทางรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาตำแหน่งดังกล่าวเพิ่มเติม
2. เสนอให้ประสานงานกับหน่วยงานระบบสาธารณสุขโรคเพื่อวางแผนการรื้อย้ายร่วมกัน	2. จะนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยให้มีการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขโรคที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียด และวางแผนงานรื้อย้ายร่วมกัน
3. กังวลว่าระดับผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่จะมีระดับความสูงมากกว่าเดิม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการเข้า-ออกบ้านเรือนและสถานประกอบการ	3. ระดับผิวจราจรที่จะก่อสร้างใหม่จะมีระดับความสูงมากกว่าถนนเดิมประมาณ 40-60 เซนติเมตร ซึ่งใกล้เคียงกับผิวจราจรเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเข้า-ออกบ้านเรือนและสถานประกอบการ
4. เสนอให้ออกแบบสะพานรถจักรยานยนต์บริเวณมหาชัย แพลตอว์	4. บริเวณซอยเข้า-ออกมหาชัย แพลตอว์ สามารถใช้สะพานกลับรถเกือกม้าของกรมทางหลวงชนบทที่มีการออกแบบและวางแผนก่อสร้างไว้แล้วประมาณ กม.45+000
5. เสนอให้ออกแบบระบบระบายน้ำให้เหมาะสมและเพียงพอ โดยสามารถระบายลงสู่คลองสุนัขหอนเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขัง	5. เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังถนนทางคู่ขนาน ได้ออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณใต้ทางเท้าเพื่อรองรับและระบายน้ำลงสู่คลองสุนัขหอนแล้ว
6. เพื่อลดผลกระทบกับผู้ประกอบการที่ประชิดเขตทางขอให้พิจารณาปรับตำแหน่งทางออกจากถนนทางหลักเข้าสู่ทางคู่ขนานบริเวณ กม.49+500 เป็น กม.49+200 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ และเสนอให้เพิ่มทางออกจากถนนทางหลักเข้าสู่ทางคู่ขนานบริเวณ กม.48+200 ฝั่งขาออกไปจังหวัดสมุทรสงคราม	6. เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้งานและลดผลกระทบกับผู้ประกอบการที่ประชิดเขตทางรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาตำแหน่งดังกล่าวเพิ่มเติม
7. ขอให้เปิดทางเข้าจากทางคู่ขนานเข้าทางหลักประมาณ กม.49+000 เพื่อรองรับการเดินทางเข้า-ออกของชุมชนนาโคก	7. จะนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาตำแหน่งทางเข้าจากทางคู่ขนานเข้าทางหลักเพิ่มเติม
8. การระบายน้ำของผู้ประกอบการที่ประชิดริมเขตทางสามารถระบายลงสู่ท่อระบายน้ำของกรมทางหลวงได้หรือไม่	8. การระบายน้ำจากพื้นที่ประชิดริมทางหลวงเข้าสู่ท่อระบายน้ำของกรมทางหลวง ต้องมีการขออนุญาตตามขั้นตอนของกรมทางหลวง
ด้านระยะเวลา	
1. ขอให้แจ้งระยะเวลาก่อสร้างอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สถานประกอบการบริเวณแนวเส้นทางโครงการ โดยเฉพาะผู้ประกอบการอาชีพขายเกลือที่มีร้านค้าตั้งอยู่ริมถนนได้เตรียมวางแผนการประกอบอาชีพ	1. ก่อนก่อสร้างโครงการจะมีการประชุมเพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้างจะมีการประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างให้ทราบ เพื่อให้สถานประกอบการบริเวณแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งผู้ประกอบการอาชีพเกลือได้รับทราบข้อมูลเพื่อวางแผนการประกอบอาชีพ

ภาพบรรยากาศการประชุม



นายคณิง ทองเที่ยง
ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองสมุทรสาคร
ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพ
เป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ด
นิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียด
โครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
หมายเลขโทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



<https://www.แก้ไขปัญหารถจราจรสาย35วังน้ำวน-นาโคก.com>



na.35 วังน้ำวน-นาโคก (@266tqjgk)



โครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 วังน้ำวน - นาโคก



asialabconsult.pp@gmail.com



0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107



ด้านงานทาง
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยะธรรม ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านงานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ และงานวิเคราะห์ด้านการจราจร
บริษัท อินเทลเพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9
ตำบลบางพูด อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านงานโครงสร้าง ระบบไฟฟ้าและระบบระบายน้ำ
บริษัท วิสที เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 75/16 ถนนสุขุมวิท 26 อาคารรัชชอนต์ ชั้น 10
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110