



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีดี แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนงานราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมโชติกา โรงแรมเซ็นทรัลเพลส ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา การตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวลลิตา โห้สงวน เจ้าหน้าที่บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๘๑๓ ๑๑๐๗ หรือ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐ - ๓ ต่อ ๑๒ E-mail : hwy35wangnamwon.nakhok@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปิยพงษ์ จิวฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ชิตี้ แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไข ปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก เพื่อแนะนำประชาสัมพันธ์โครงการ นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตและขั้นตอนการศึกษา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เมื่อวันศุกร์ที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมโชติกา โรงแรมเซ็นทรัลเพลส ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร โดยได้รับเกียรติจากนายชัยวัฒน์ ตุนทกิจ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร เป็นประธานเปิดการประชุม และนายศิริวัชร เอมโอช วิศวกรโยธาชำนาญการ พิเศษ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน ผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ หน่วยงาน ภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป รวมทั้งสิ้นจำนวน 150 ราย

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
1. เสนอให้ออกแบบการเดินรถบริเวณคูโสม สาขาพระราม 2 เป็นการเดินรถแบบสวนทาง (Two-way) เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่รถท้องถิ่น	1. นำไปพิจารณาออกแบบการเดินรถของโครงการตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และความปลอดภัย
2. ห่วงกังวลเรื่องการระบายน้ำ เนื่องจากสภาพปัจจุบันมีปัญหาน้ำท่วมขังหลายแห่ง ขอให้ออกแบบระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับการระบายน้ำได้อย่างเพียงพอ รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในระยะก่อสร้าง	2. นำไปพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำที่เหมาะสมและสามารถระบายน้ำได้อย่างเพียงพอ รวมทั้งจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำในระยะก่อสร้าง
3. เสนอให้ออกแบบถนนเพื่อรองรับน้ำหนักของรถบรรทุกขนาดใหญ่	3. นำไปพิจารณาออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้สามารถรองรับน้ำหนักของรถบรรทุกขนาดใหญ่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง
4. เสนอให้ขยายสะพานบริเวณคลองท่าแร่ บริเวณ กม.39+964	4. นำไปพิจารณาออกแบบสะพานบริเวณคลองท่าแร่ บริเวณ กม.39+964
5. เสนอให้ประสานงานหน่วยงานด้านระบบสาธารณสุขโลกเพื่อวางแผนการรื้อย้ายร่วมกัน	5. รับข้อเสนอแนะไปประสานงานกับหน่วยงานที่ดูแลระบบสาธารณสุขโลกในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนการรื้อย้ายร่วมกัน
6. เสนอให้ออกแบบให้มีท่อระบายน้ำหรือร่องระบายน้ำข้างทางขนานไปกับถนนโครงการ พร้อมทั้งออกแบบให้มีทางเท้า	6. นำไปพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำและทางเท้าตามความเหมาะสม
7. ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 35 มีลักษณะปิดกั้นการระบายน้ำบริเวณคลองนิคม 2 และคลองเขตเมือง ขอให้พิจารณาปรับปรุงให้สามารถระบายน้ำได้	7. นำไปพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณคลองนิคม 2 และคลองเขตเมือง
8. ทางกลับรถที่มีในปัจจุบันมีระยะห่างค่อนข้างมาก ทำให้ต้องเดินทางระยะไกลในการกลับรถ ขอให้พิจารณาก่อสร้างจุดกลับรถเพิ่มเติม	8. รับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการจุดกลับรถตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่
9. เสนอให้ก่อสร้างสะพานลอยสำหรับรถจักรยานยนต์ บริเวณบริษัท ไทยยูเนียน ฟีดมิลล์ จำกัด ตำบลกาหลง	9. รับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาออกแบบสะพานลอยสำหรับรถจักรยานยนต์ในตำแหน่งที่เหมาะสม
10. เสนอให้เลือกใช้เสาไฟถนนแบบสูง (High Mast)	10. รับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาออกแบบเสาไฟฟ้าแสงสว่างที่เหมาะสมกับโครงการ
11. ห่วงกังวลเรื่องการทรุดตัวของถนน เนื่องจากสภาพปัจจุบันมีลักษณะเป็นดินอ่อน	11. นำไปพิจารณาออกแบบโครงสร้างชั้นทางเพื่อลดการทรุดตัวของถนน
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. กังวลว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะไม่สามารถดำเนินการได้จริงตามที่กำหนด ขอให้ตรวจสอบและควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน เพื่อให้ดำเนินการได้ครบถ้วน	1. กรมทางหลวงจะระดมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ในสัญญา ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปปฏิบัติ และในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง กรมทางหลวงจะมีการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว รวมถึงตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
2. ขอให้กำหนดสถานที่และบุคคลในการรับเรื่องร้องเรียนในระยะก่อสร้างให้ชัดเจน	2. รับข้อเสนอแนะไปกำหนดเป็นมาตรการไว้ในแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน
3. เสนอให้พิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้างให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร	3. รับข้อเสนอแนะไปประกอบการประเมินผลกระทบทางด้านสังคม เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้างให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

4. เสนอให้ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงในระยะก่อสร้าง

4. นำไปกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสียงในระยะก่อสร้าง

ด้านระยะเวลา

1. ขอให้ลดระยะเวลาการศึกษา เพื่อให้สามารถก่อสร้างได้เร็วขึ้น

1. การกำหนดระยะเวลาการศึกษาจำนวน 450 วัน เพื่อให้การเก็บข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมครอบคลุมในทุกช่วงฤดูกาล และนำไปศึกษาวิเคราะห์ข้อมูล ประเมินผลกระทบ รวมทั้งเสนอมาตรการรองรับที่มีประสิทธิภาพ เกิดผลกระทบต่อประชาชนและผู้ใช้งานน้อยที่สุด และเกิดประโยชน์ต่อทุกฝ่ายสูงสุด

ด้านอื่น ๆ

1. เสนอให้ก่อสร้างสะพานกลับรถบริเวณ กม.37+400

1. รับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดตำแหน่งจุดกลับรถให้มีความเหมาะสม

2. เสนอให้พิจารณาก่อสร้างทางเชื่อมหรือทางเลียย เพื่อแบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35

2. รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาทางเชื่อมหรือทางเลียยที่มีความเป็นไปได้ในการก่อสร้าง เพื่อช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35

3. ปัจจุบันได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างทางยกระดับพระราม 2 (ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย M82) ค่อนข้างมาก เช่น น้ำท่วมขัง การจราจรติดขัด ผิวทางชำรุดเสียหายซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุตามมา และการเปิด-ปิดช่องจราจรที่ไม่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชน ขอให้กรมทางหลวงพิจารณาแก้ไขเพื่อบรรเทาปัญหาให้กับประชาชน

3. รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อให้การศึกษาโครงการมีความรอบคอบ ครอบคลุมทุกประเด็นผลกระทบหลักของพื้นที่ และสอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในชุมชน และเพื่อให้การพัฒนาโครงการในอนาคตเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนน้อยที่สุด

ภาพบรรยากาศการประชุม



นายชัยวัฒน์ ตุนทกิจ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร
ประธานเปิดการประชุม



นายศิริวัชร เอ็มโอช
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวิดีโอโครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้แทนกรมทางหลวงกล่าวปิดการประชุม

<https://www.แก้ไขปัญหารถทางสาย35วังน้ำวน-นาโคก.com>

asiabconsult.pp@gmail.com

กท.35 วังน้ำวน-นาโคก (@266tqjgk)

0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107

โครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 วังน้ำวน - นาโคก

