



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถจากราง
บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก

การประชุมหารือมาตรการ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

วันพฤหัสบดีที่ 5 มิถุนายน 2568

เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ศาลาการเปรียญ วัดบึงบูรพ์

ตำบลบางไทร

อำเภอเมืองสมุทรสาคร

จังหวัดสมุทรสาคร

เสนอโดย



บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด



บริษัท เอเชีย เล็บ แอนด์ ดอนซิลเตนซ์ จำกัด



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด



บริษัท วิสิทธิ์ เจริญรุ่งเรือง ดอนซิลเตนซ์ จำกัด



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก

การประชุมหารือมาตรการ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

วันพฤหัสบดีที่ 5 มิถุนายน 2568

เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ศาลาอเนกประสงค์ วัดนาโคก

ตำบลนาโคก

อำเภอเมืองสมุทรสาคร

จังหวัดสมุทรสาคร

เสนอโดย



บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด



บริษัท เอเชีย เลิฟ แอนด์ ดอนชัลเตนส์ จำกัด



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด



บริษัท วิสิทธิ์ เวิลด์เนียริ่ง ดอนชัลเตนส์ จำกัด



พื้นที่โครงการบนทางหลวงหมายเลข 35 (กม.39+300 – กม.53+870)





ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี-ปากท่อ หรือ
ถนนพระราม 2 เป็นทางหลวงที่เปิดให้บริการมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2516

เป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ ซึ่งจะช่วยย่นระยะทางลงสู่
ภาคใต้ได้สั้นกว่าถนนเพชรเกษม ประมาณ 40 กิโลเมตร

ปัจจุบันเกิดปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมากในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และวันหยุด
ในเทศกาลต่างๆ

มีทางคู่ขนานในบางช่วงยังไม่ครบทุกช่วง กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดในก่อสร้าง
ทางขนานทั้งขาเข้าและขาออก เพื่อระบายการจราจรที่คับคั่งในทางหลักให้
ประชาชนที่สัญจรจะได้มีความสะดวก

ในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 35 ในบางช่วงมีการขยายเต็มเขตทาง
จำนวน 14 ช่องจราจร (ไป-กลับ) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ





วัตถุประสงค์ของโครงการ

01

สำรวจและออกแบบรายละเอียด
พร้อมประเมินราคาค่าก่อสร้างของโครงการ

02

สำรวจและศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

03

จัดทำการมีส่วนร่วมของประชาชน

04

พัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม
สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม





วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

1

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ



2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อผลการศึกษาด้านต่าง ๆ ของโครงการ รวมทั้งผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ

1

ช่วยลดปัญหา
การจราจรที่ติดขัด
ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน
และวันหยุดในช่วง
เทศกาลต่างๆ

2

ทำให้การเดินทางสู่
ภาคใต้มีความสะดวก
และรวดเร็ว สามารถ
ต้นทุนการขนส่ง และ
เพิ่มศักยภาพด้านการ
แข่งขันของประเทศ

3

ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ
ด้านการขนส่งและ
จราจร รองรับปริมาณ
การเดินทางที่เพิ่มขึ้น
รวมถึงช่วยลด
ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง
และการเดินทาง

4

ช่วยหาทางป้องกัน
ผลกระทบในทางลบ
ด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจ
เกิดขึ้นในโครงการให้
เกิดน้อยที่สุด





การดำเนินงานโครงการ



หมายเหตุ : ระยะเวลาดำเนินงาน 26 มิถุนายน 2567 ถึง 18 กันยายน 2568 (ระยะเวลา 450 วัน)

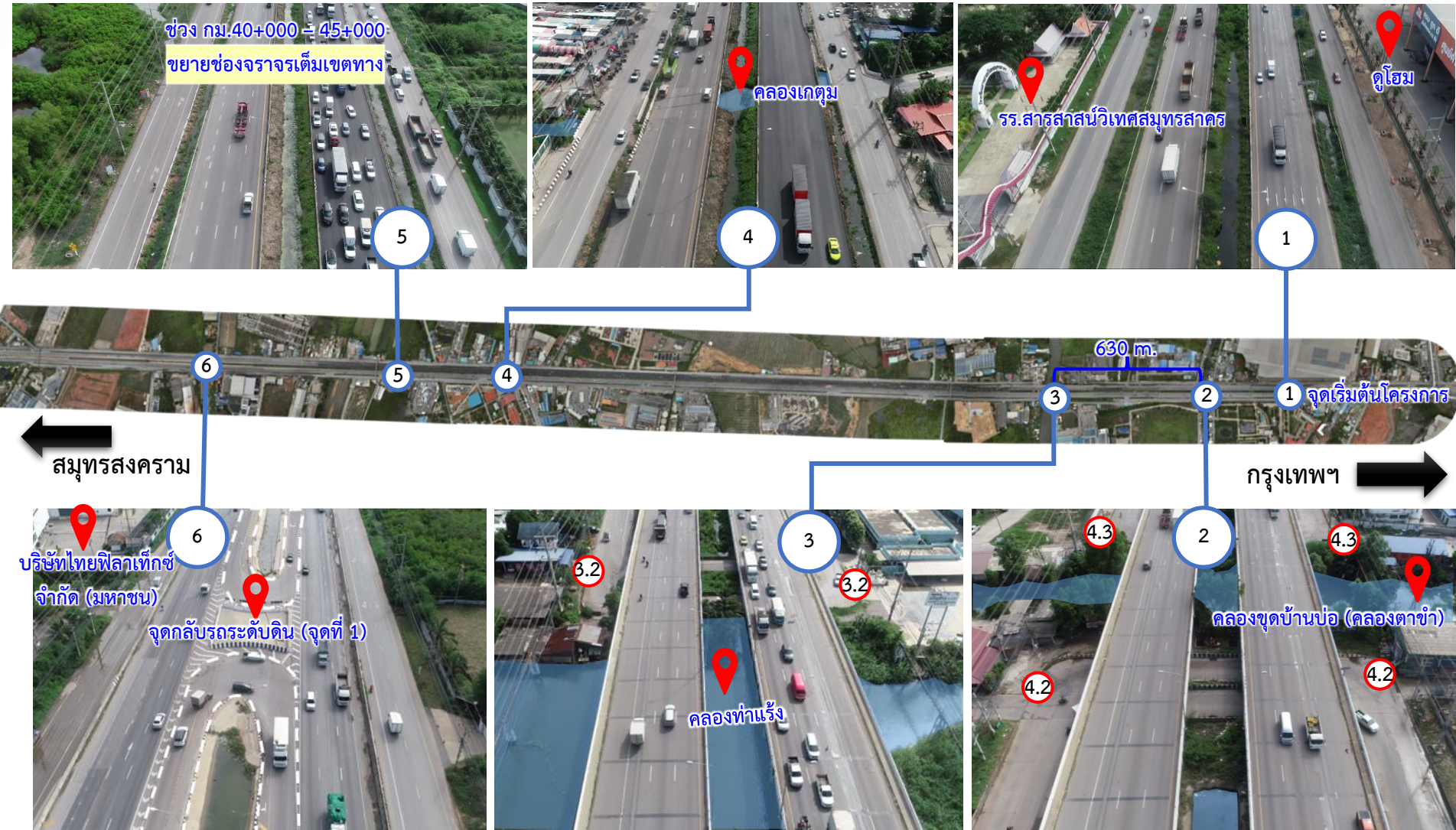


การศึกษาด้านวิศวกรรม



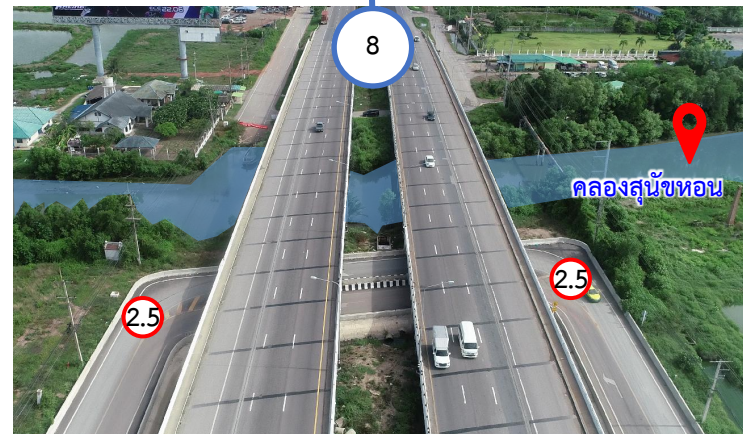
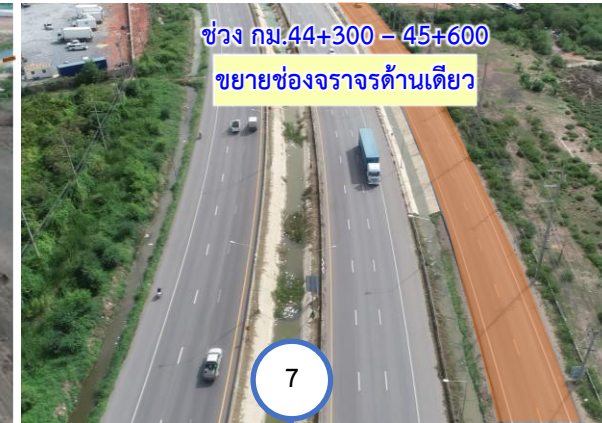
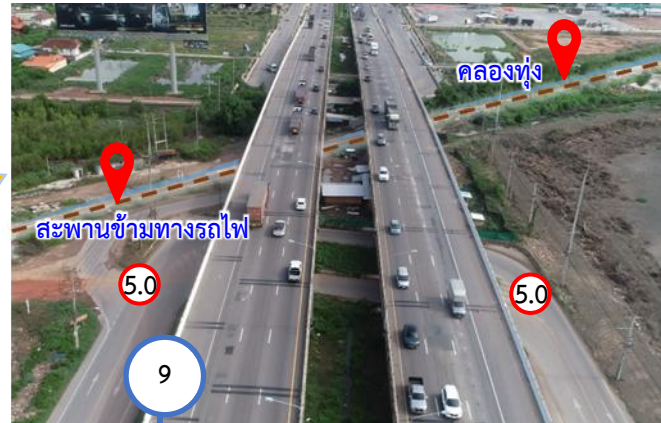


สภาพปัจจุบันของโครงการ (กม.39+300 – กม.45+000)



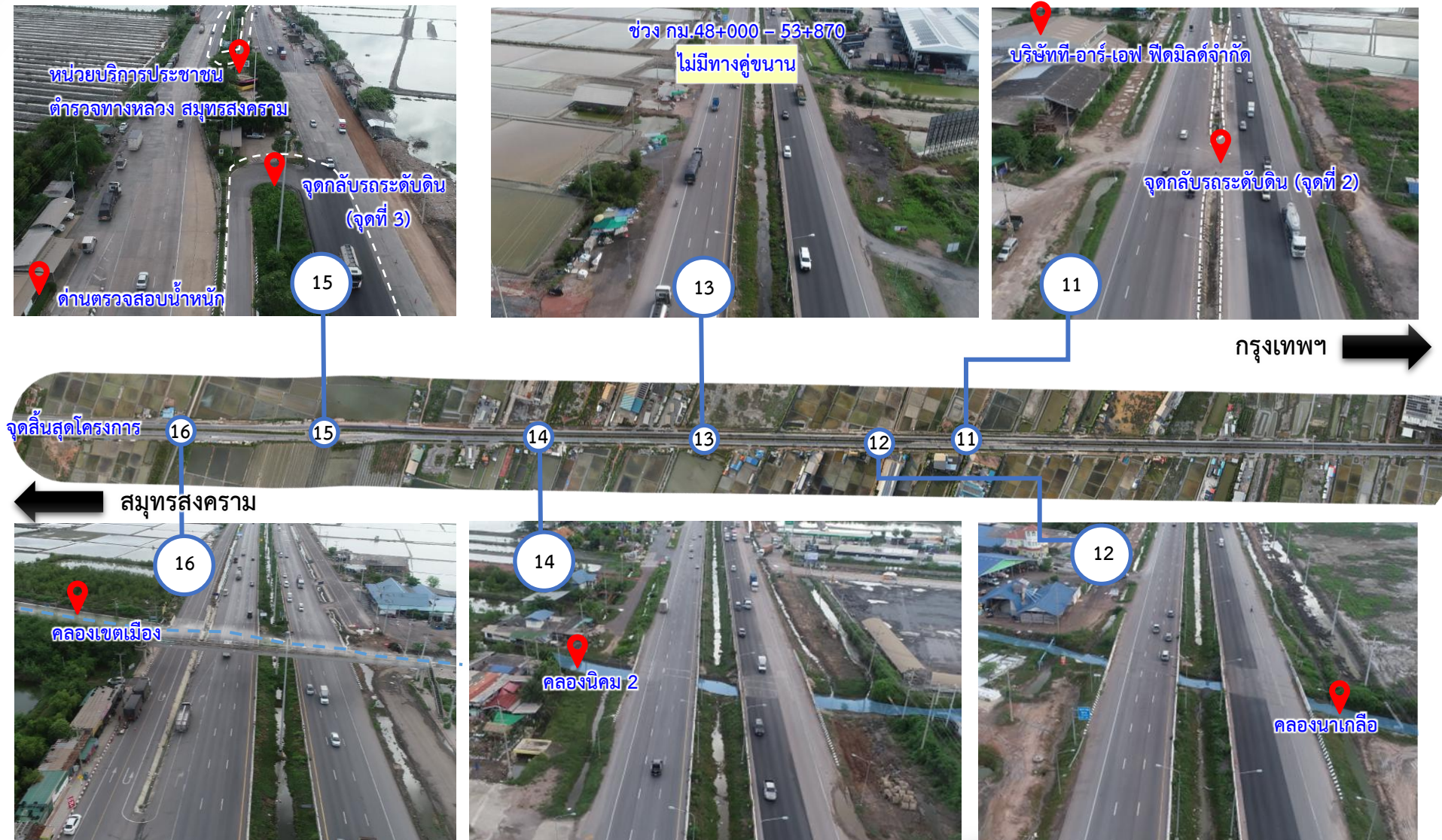


สภาพปัจจุบันของโครงการ (กม.45+000 – กม.50+000)



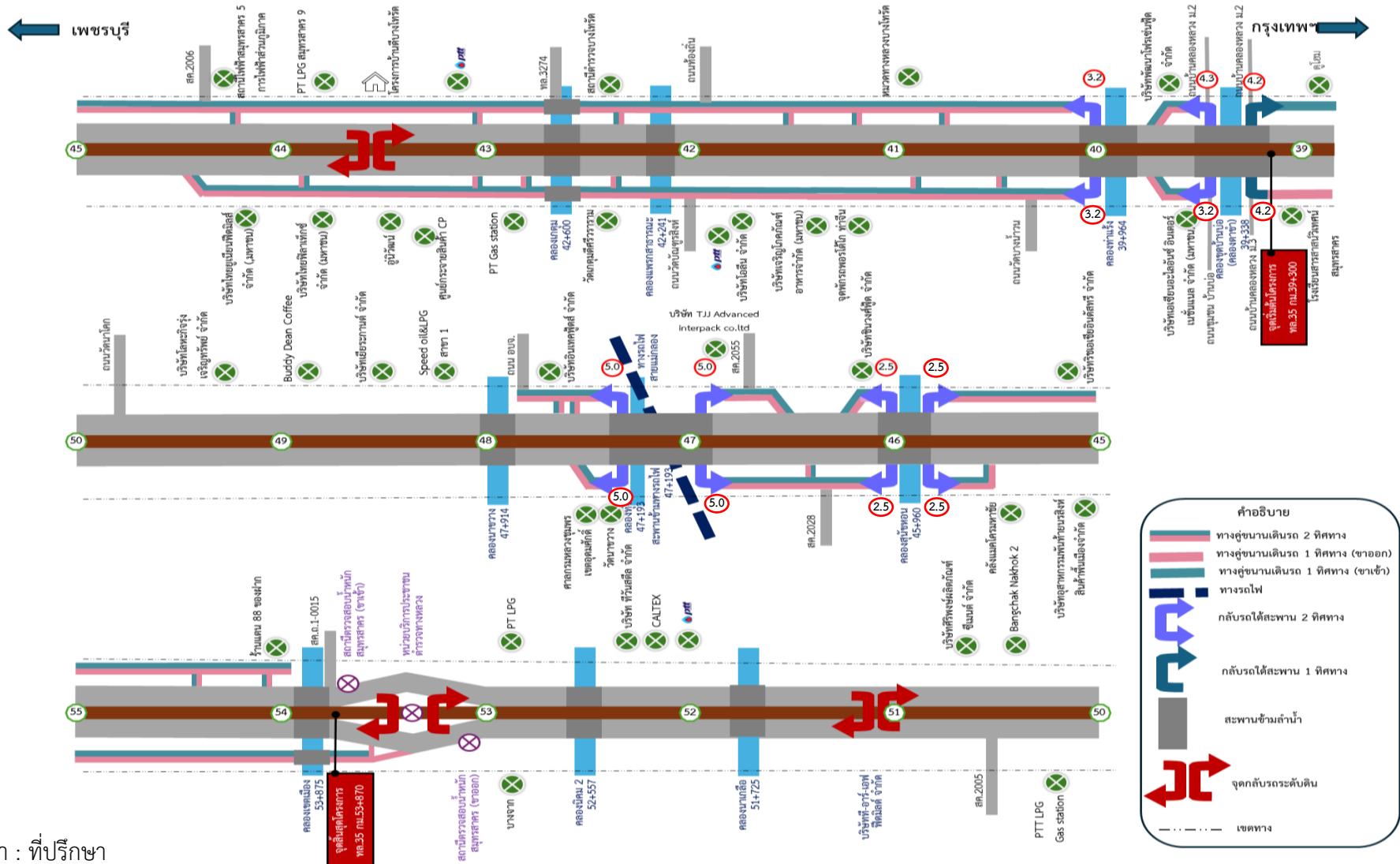


สภาพปัจจุบันของโครงการ (กม.50+000 – กม.53+870)





ลักษณะโครงการภาพรวมในปัจจุบัน



ที่มา : ที่ปรึกษา



โครงข่ายการเดินทางเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 35





ตำแหน่งจุดกลับรถในปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ



จุดกลับรถ จุดที่ 1



จุดกลับรถ จุดที่ 2



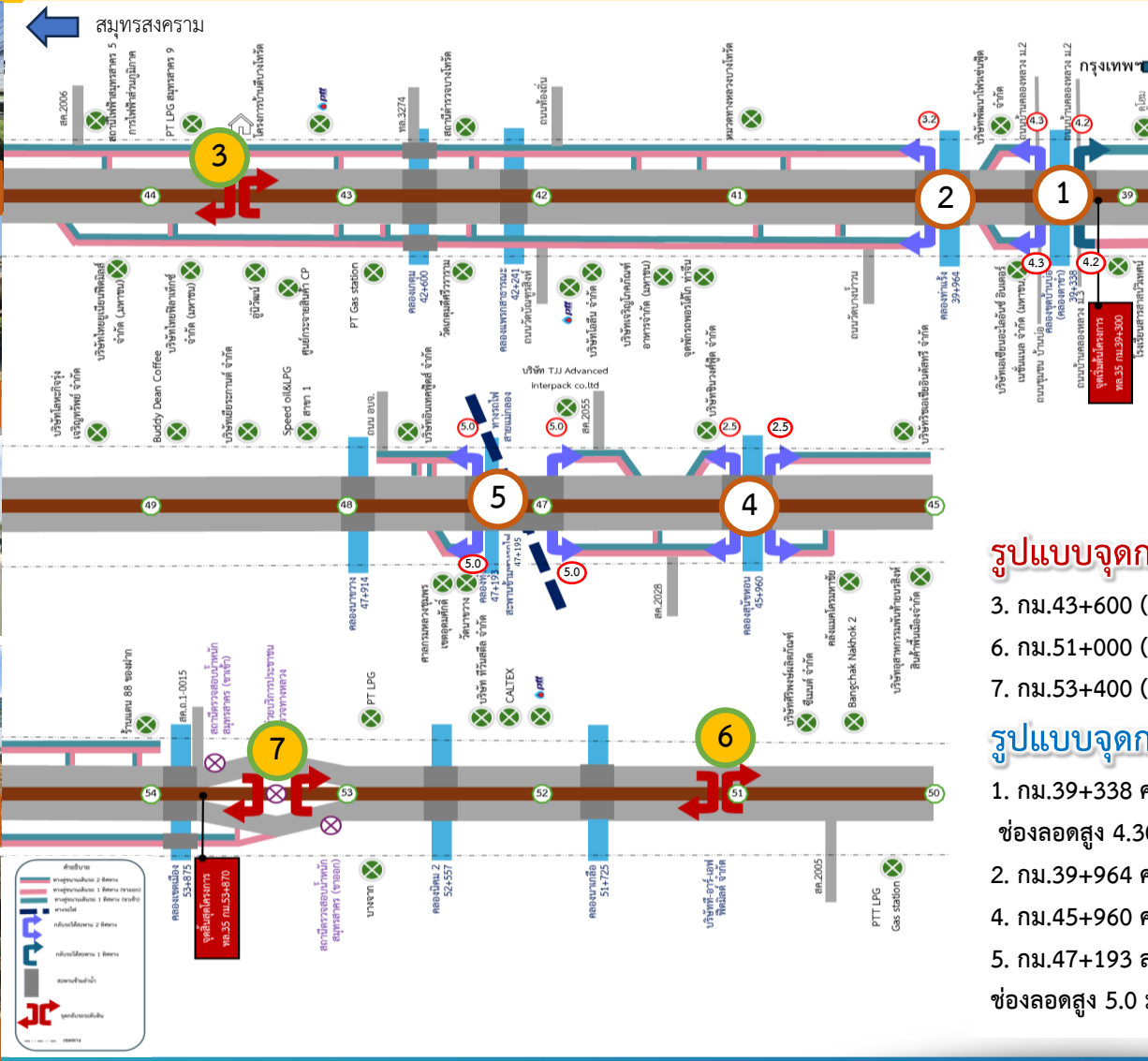
จุดกลับรถ จุดที่ 3



จุดกลับรถ จุดที่ 4



จุดกลับรถ จุดที่ 5



จุดกลับรถ จุดที่ 6



จุดกลับรถ จุดที่ 7

รูปแบบจุดกลับรถระดับดิน 3 จุด

3. กม.43+600 (บริษัทไทยฟิลาเท็กซ์ จำกัด)
6. กม.51+000 (บริษัททีอาร์เอฟ ฟีดมิลล์ จำกัด)
7. กม.53+400 (หน่วยบริการประชาชน)

รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพาน 4 จุด

1. กม.39+338 คลองขุดบ้านบ่อ (คลองตาข้าว) ช่องลอดสูง 4.30 ม.
2. กม.39+964 คลองท่าแร่ ช่องลอดสูง 3.2 ม.
4. กม.45+960 คลองสุนัขหอน ช่องลอดสูง 2.5 ม.
5. กม.47+193 สะพานข้ามทางรถไฟ (นาขวาง) ช่องลอดสูง 5.0 ม.



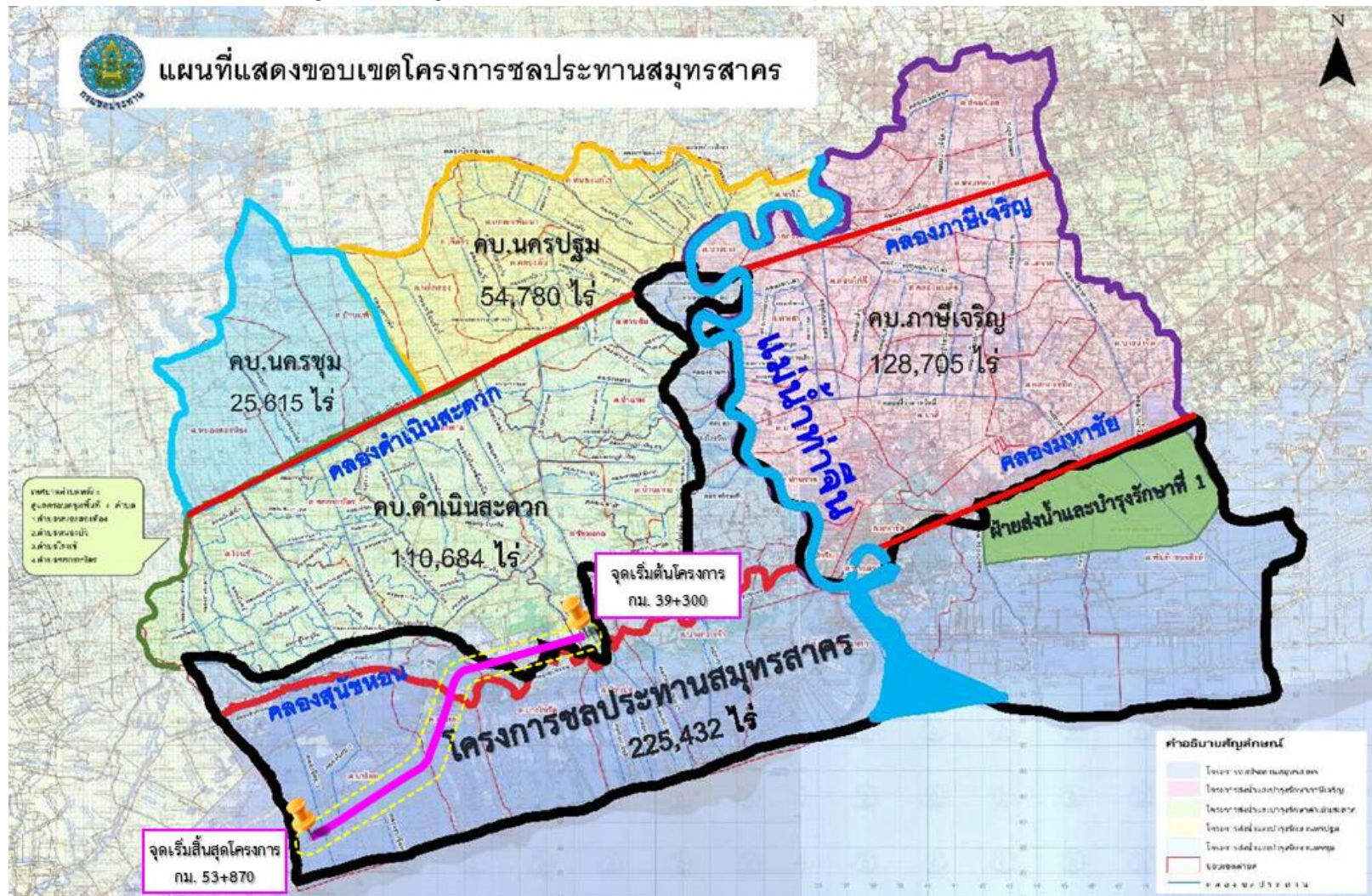
สภาพของลำน้ำในปัจจุบันในพื้นที่โครงการ





สภาพของลำน้ำในปัจจุบันในพื้นที่โครงการ

แนวเส้นทางของโครงการอยู่ในความดูแลของโครงการชลประทานสมุทรสาคร โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา ดำเนินสะดวก





ข้อมูลโครงสร้างสะพานในพื้นที่โครงการ

สะพานจำนวน 10 แห่ง

ข้ามลำน้ำ 9 แห่ง

ข้ามทางรถไฟ 1 แห่ง

ลำดับ ที่	ตำแหน่ง กม. ที่	ชื่อสะพาน/ลำน้ำ	ความยาว (เมตร)	จำนวนช่องจราจรบนสะพาน			ความสูงที่กัลบรล (เมตร)	
				ทางหลัก	ทางขนาน		ขาออก	ขาเข้า
					LT	RT		
1	39+338	คลองขุดบ้านบ่อ (คลองตาขำ)	$37 \times 10.00 = 370.00$	6	-	-	4.20	4.30
2	39+964	คลองท่าแร่	$35 \times 10.00 = 350.00$	6	-	-	-	3.20
3	42+241	คลองแพรกสาธารณะ	$1 \times 6.00 = 6.00$	6	2	2	ไม่มีที่กัลบรล	
4	42+600	คลองเกตุม	$3 \times 5.00 = 15.00$	6	2	2	ไม่มีที่กัลบรล	
5	45+960	คลองสุนัขหอน	$29 \times 10.00 = 290.00$	6	-	-	2.50	2.50
6	47+193	สะพานข้ามทางรถไฟ (นาขวาง)	$19 \times 25.00 = 475.00$	6	-	-	5.00	5.00
7	47+914	คลองนาขวาง	$3 \times 10.00 = 30.00$	6	-	-	ไม่มีที่กัลบรล	
8	51+725	คลองนาเกลือ	$3 \times 5.00 = 15.00$	6	-	-	ไม่มีที่กัลบรล	
9	52+557	คลองนิคม 2	$3 \times 5.00 = 15.00$	6	-	-	ไม่มีที่กัลบรล	
10	53+870	คลองแบ่งเขต (คลองเขตเมือง)	$1 \times 10.00 = 10.00$	6	2	-	ไม่มีที่กัลบรล	



สภาพปัจจุบันของโครงสร้างในพื้นที่โครงการ

สะพานข้ามคลองสุนัขหอน



สะพานข้ามคลองแพรกสาธารณะ



สะพานข้ามคลองขุดบ้านบ่อ
(คลองตาข่า)



สะพานข้ามคลองท่าแร่



สะพานข้ามคลองเกตุม



สะพานข้ามข้ามทางรถไฟ (นาขวาง)



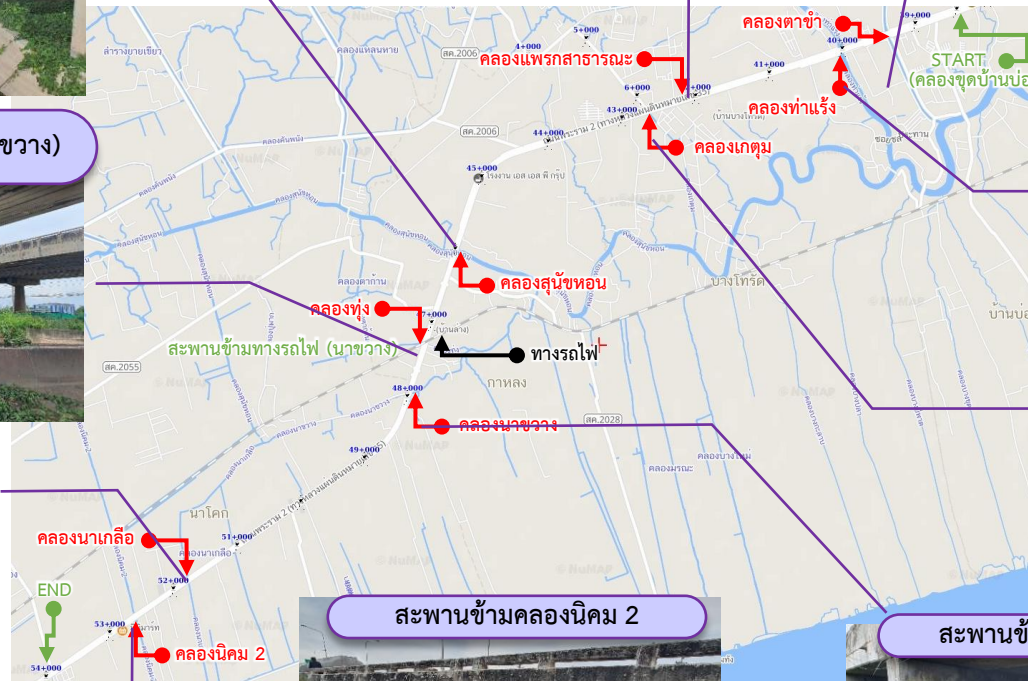
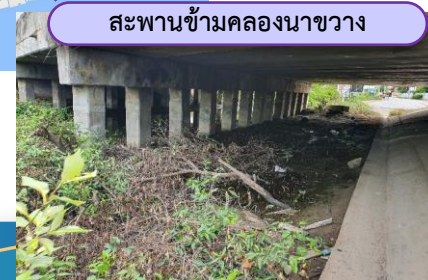
สะพานข้ามคลองนาเกลือ



สะพานข้ามคลองนิคม 2



สะพานข้ามคลองนาขวาง





ภาพรวมโครงการที่เกี่ยวข้อง



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.39+300

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.53+870

ที่ปรึกษาได้รวบรวมโครงการที่อาจจะส่งผลกระทบต่อแนวโน้มปริมาณจราจรในอนาคต โดยนำโครงการเหล่านั้นมาประกอบในโครงข่ายในอนาคตของโครงการเพื่อนำมาคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตด้วย



รวบรวมทบทวนโครงการที่เกี่ยวข้อง

โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี - ปากท่อ) ตอน 2 (ส่วนที่ 2)

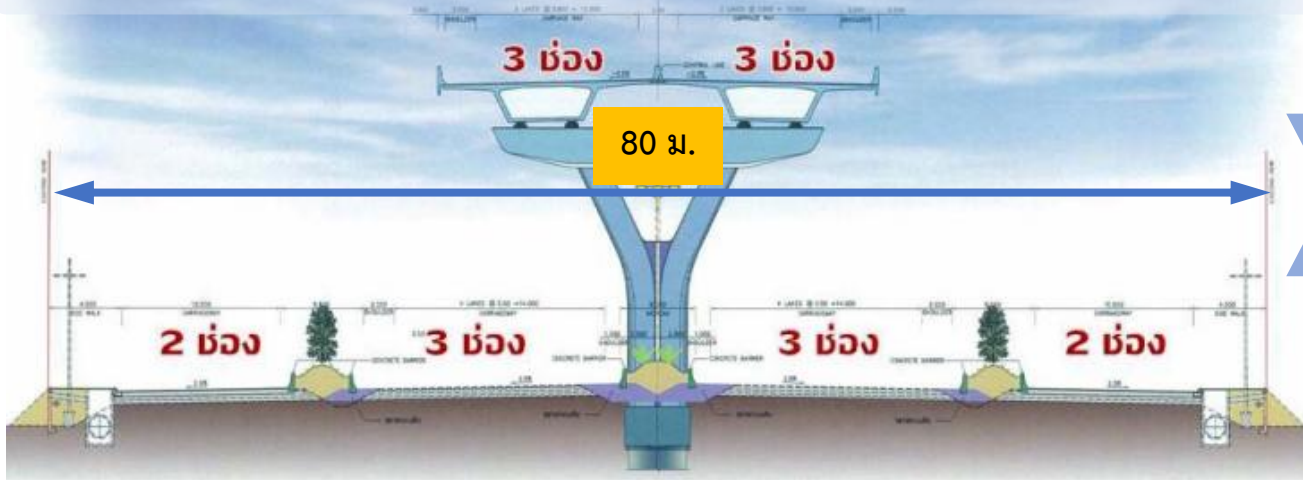


❑ โครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) ตอน 2 (ส่วนที่ 2) ดำเนินการศึกษาสำรวจออกแบบแล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม ปี พ.ศ. 2559 จุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณ กม.41+500 (แยกบ้านแพ้ว) และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.62+800 ใกล้แยกสมุทรสงคราม มีระยะทาง 21.3 กิโลเมตร ซึ่งเป็นช่วงที่อยู่ในโครงการ 12.370 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.41+500 - กม.53+870

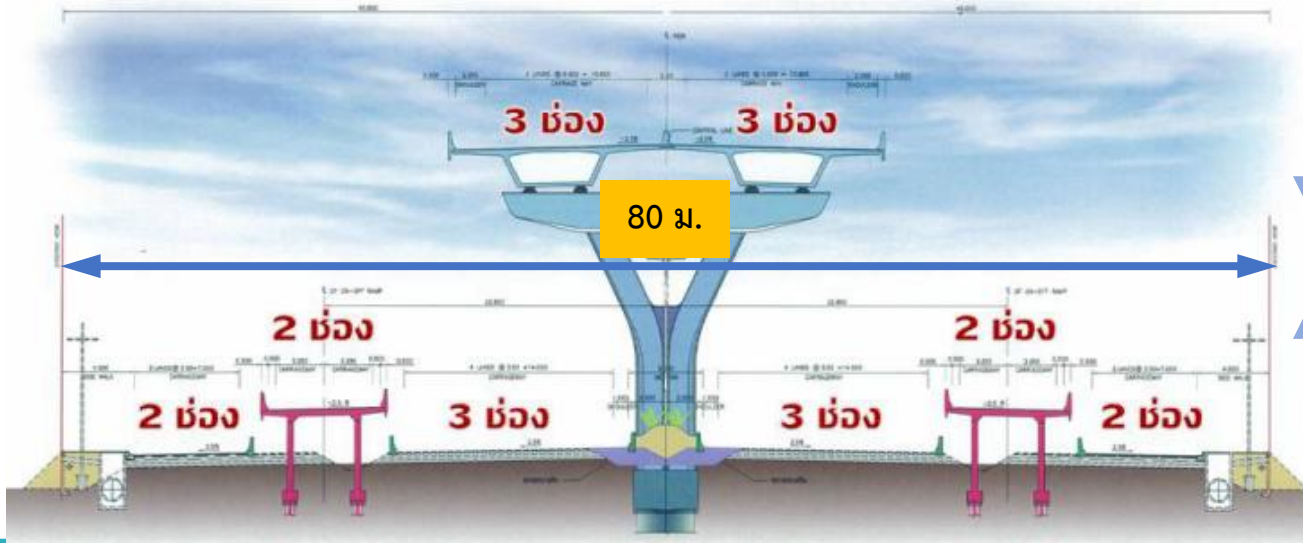


รวบรวมทบทวนโครงการที่เกี่ยวข้อง

โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี - ปากท่อ) ตอน 2 (ส่วนที่ 2)



รูปแบบทางยกระดับทางหลัก

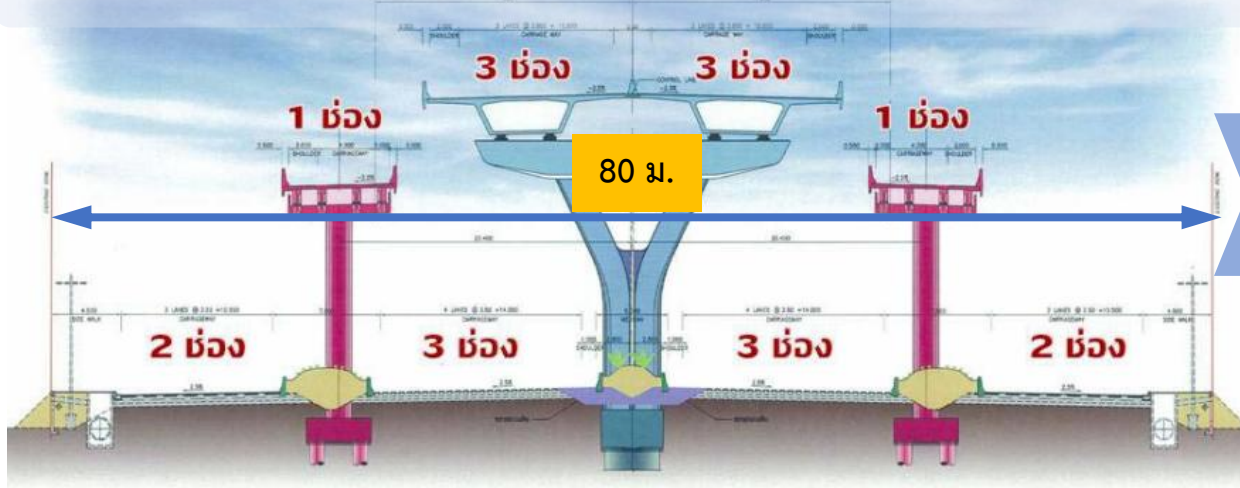


รูปแบบทางยกระดับทางหลัก
และทางขึ้น-ลง พร้อมช่องกัลบริด

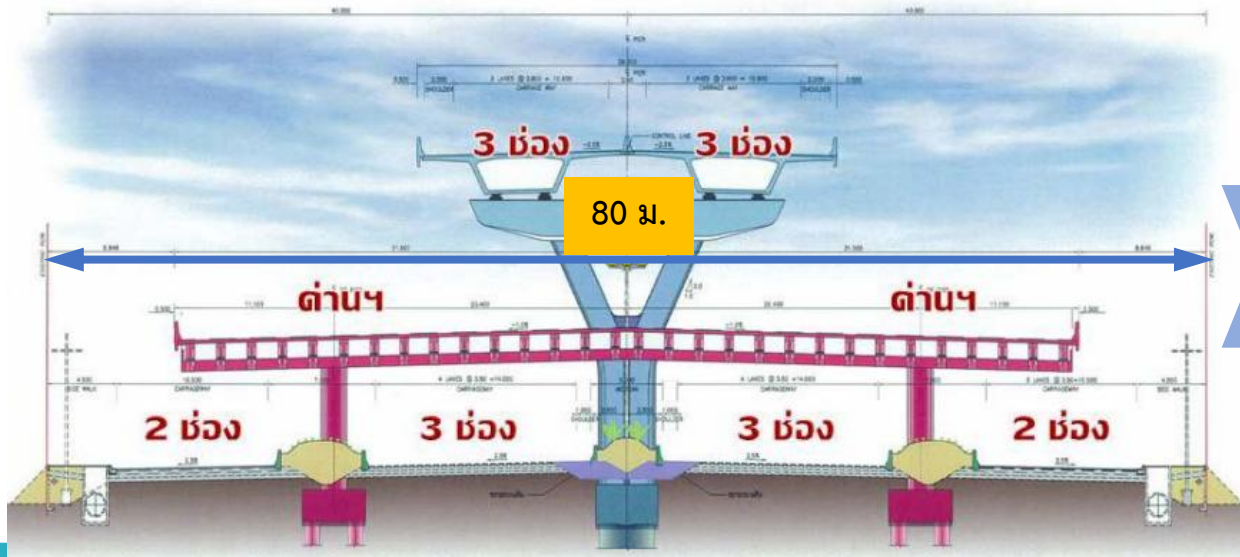


รวบรวมทบทวนโครงการที่เกี่ยวข้อง

โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี - ปากท่อ) ตอน 2 (ส่วนที่ 2)



รูปแบบทางยกระดับทางหลัก
และทางกลับรถ

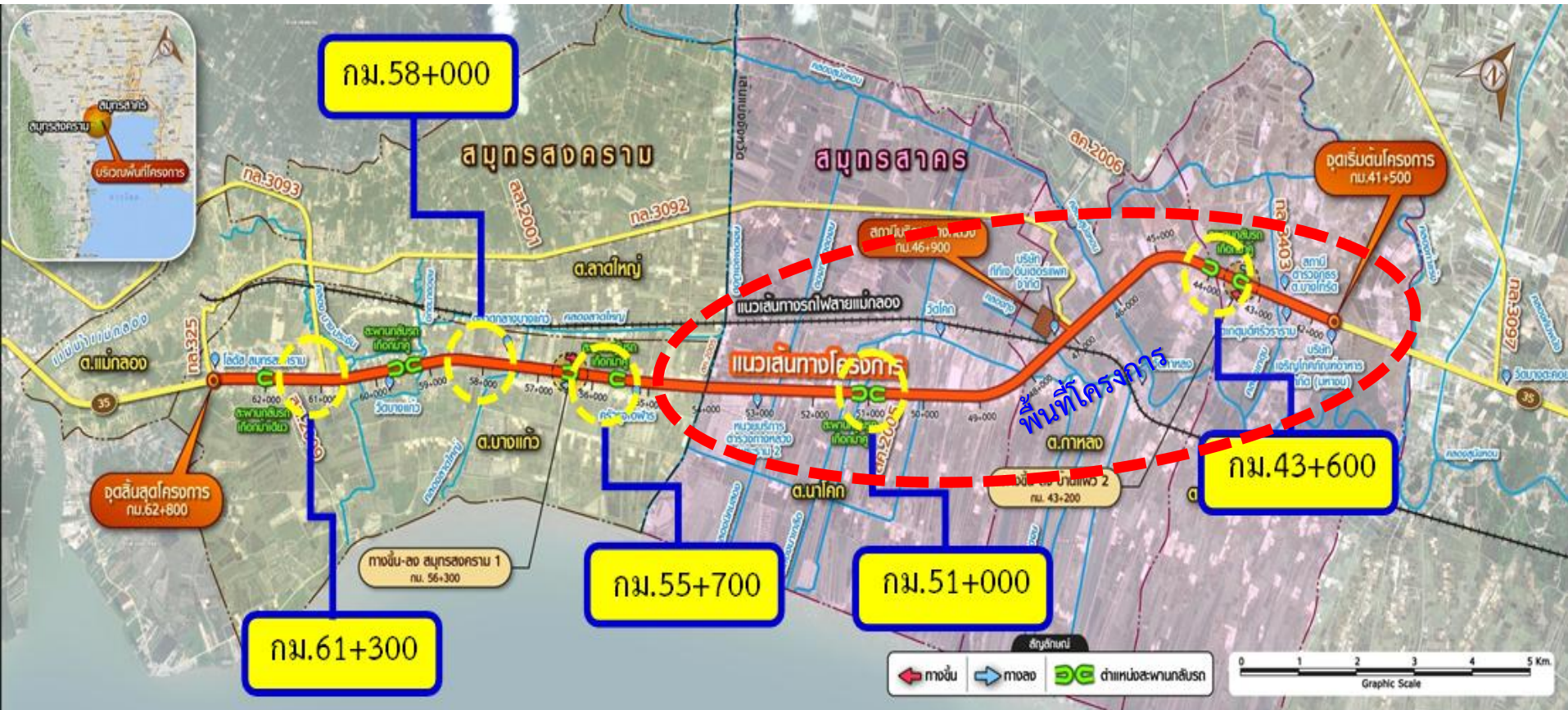


รูปแบบทางยกระดับทางหลัก และบริเวณด่าน
เก็บค่าผ่านทาง



รวบรวมทบทวนโครงการที่เกี่ยวข้อง

โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี - ปากท่อ) ตอน 2 (ส่วนที่ 2)





รวบรวมทบทวนโครงการที่เกี่ยวข้อง

โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี - ปากท่อ) ตอน 2 (ส่วนที่ 2)

ออกแบบสะพานกลับรถยกระดับทดแทน

รูปแบบสะพานกลับรถแบบเกือกม้าคู่ 1 ทิศทาง



รูปแบบสะพานกลับรถแบบเกือกม้าคู่ 2 ทิศทาง

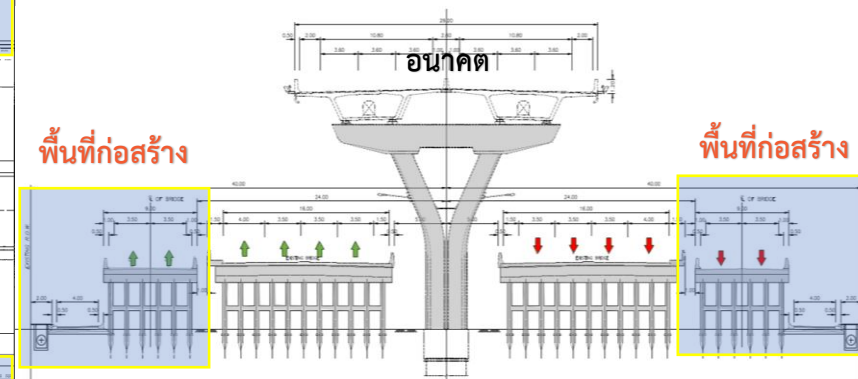
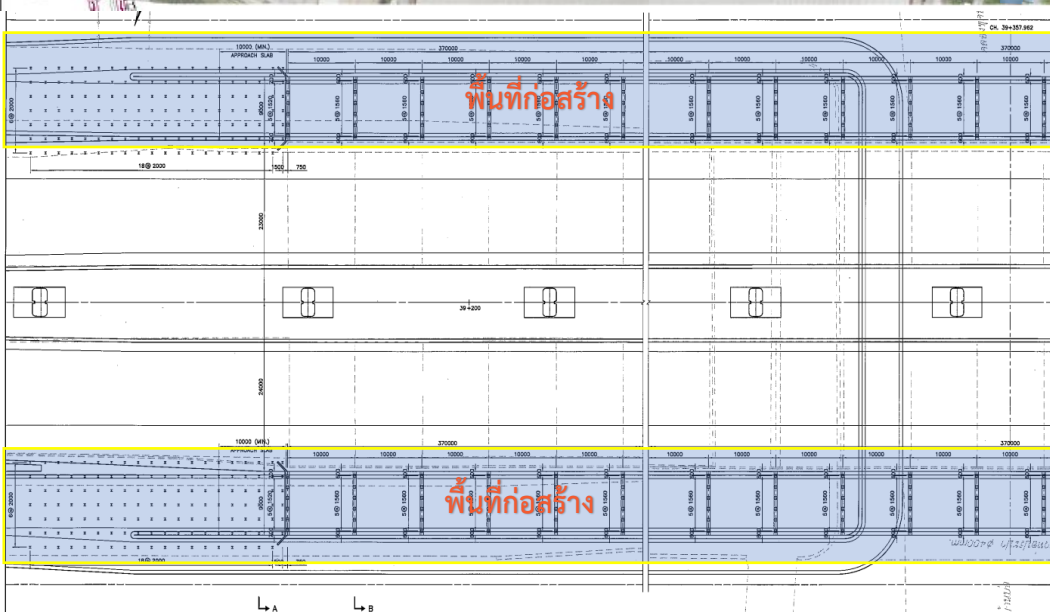
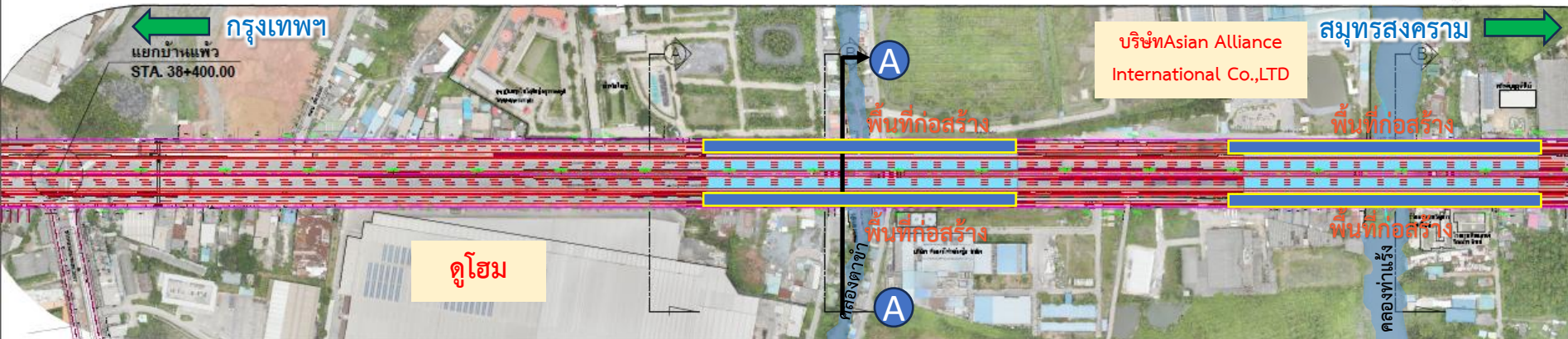




รวบรวมทบทวนโครงการที่เกี่ยวข้อง

โครงการก่อสร้างปี 2568

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองทางคู่ขนาน (กม.39+300 (สะพานข้ามคลองบ้านบ่อ) – กม.40+000 (สะพานข้ามคลองท่าแร่)



รูปแบบถนนโครงการ A-A



รวบรวมทบทวนโครงการที่เกี่ยวข้อง

อยู่ในขั้นตอนระหว่างการศึกษาออกแบบ

โครงการศึกษาเพื่อหาแนวทางในการพัฒนาที่ดินเพื่อก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสอบ
น้ำหนักยานพาหนะ – จุดพักรถบรรทุกถนนพระราม 2 จังหวัดสมุทรสาคร

← กรุงเทพฯ

พื้นที่ด้านซ้่งน้ำหนักใหม่

สมุทรสงคราม →

หน่วยบริการประชาชนตำรวจ
ทางหลวงสมุทรสงคราม



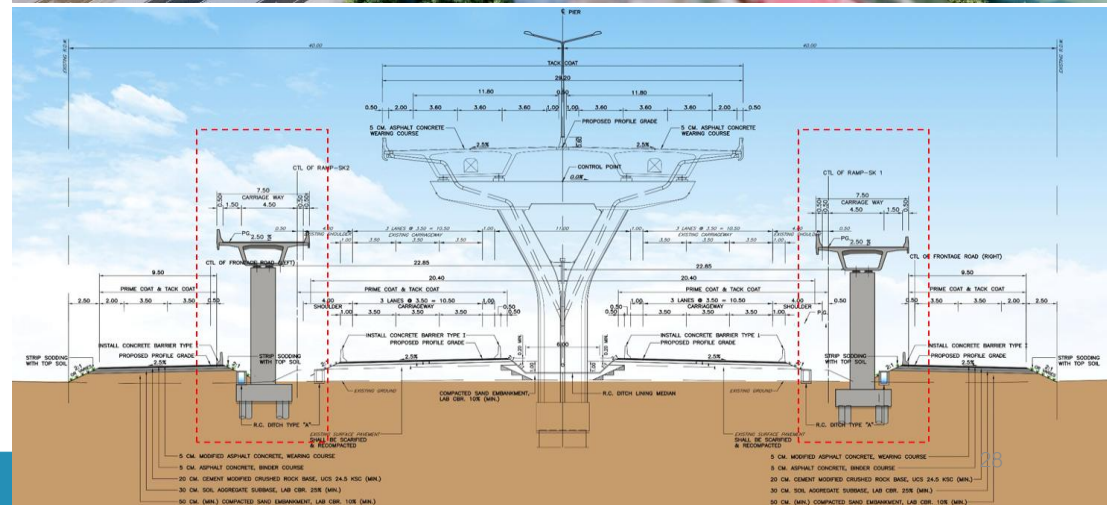
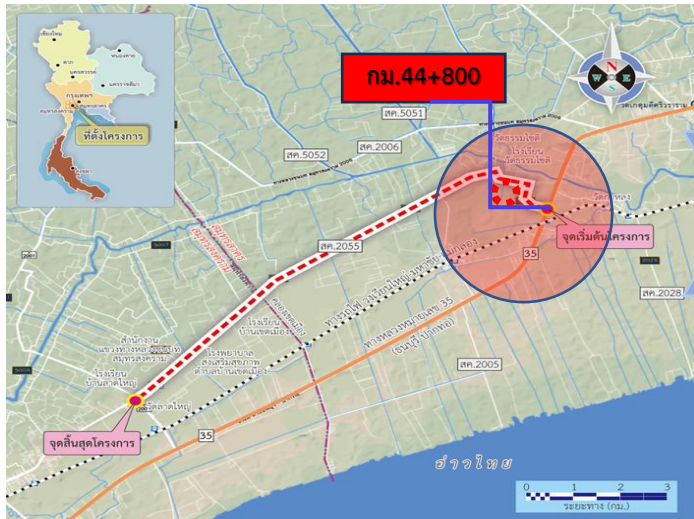


รวบรวมทบทวนโครงการที่เกี่ยวข้อง

ออกแบบปี พ.ศ.2565

โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับ
บริเวณจุดตัด ทล.35 ถนนสาย สค.2055 แยก ทล.35 - เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสาคร

จุดตัดทางเชื่อมถนน ส.ค.2055
กม.44+800





การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน

← ไป สมุทรสงคราม

ไป กรุงเทพ →

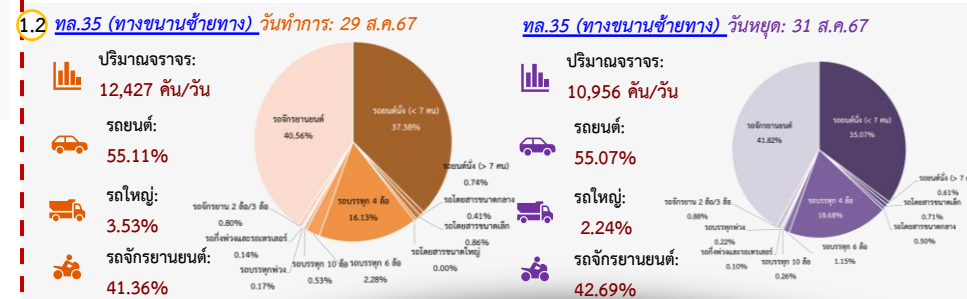
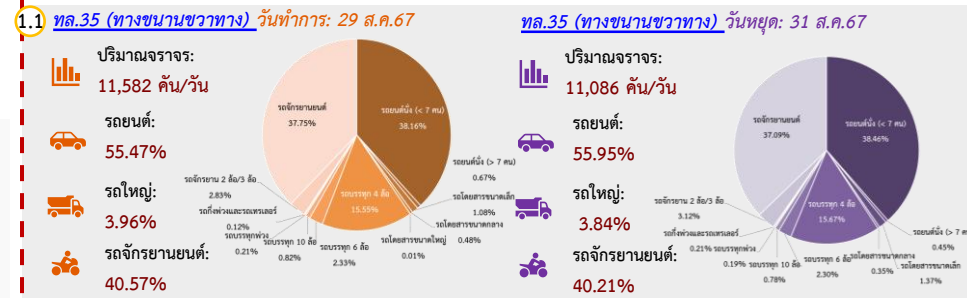
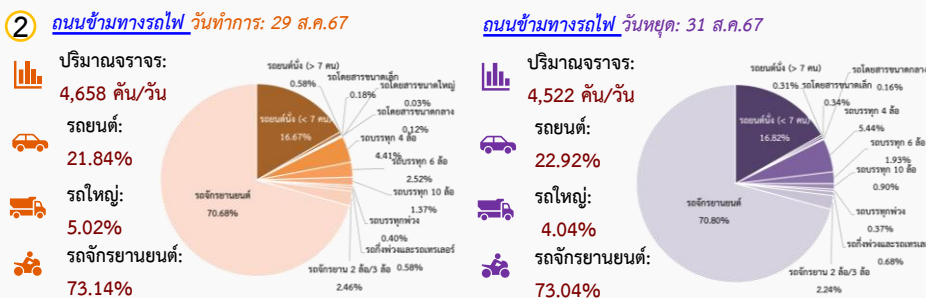
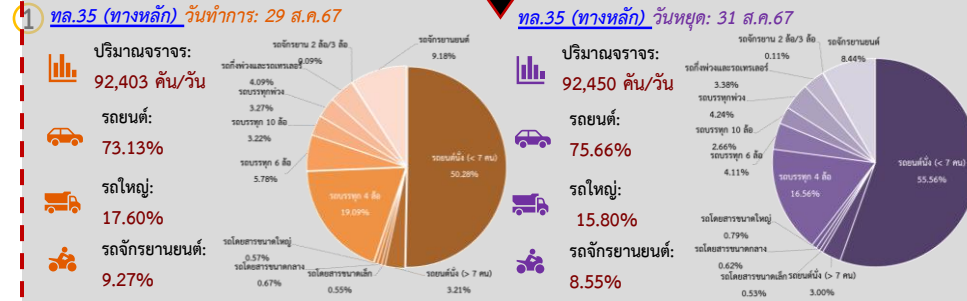
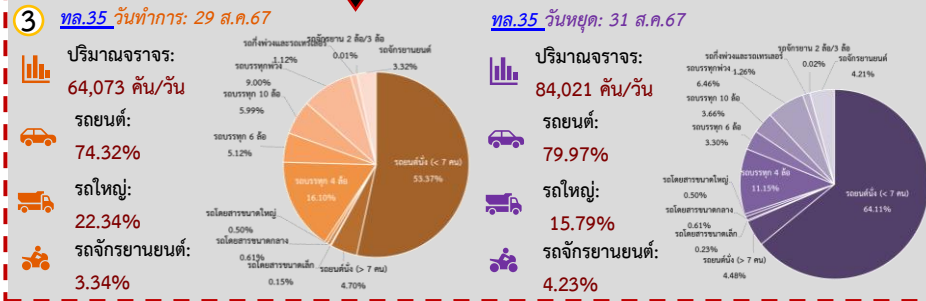
จุดสิ้นสุด
โครงการ 64,073 คัน/วัน ③

11,582 คัน/วัน 1.1

92,403 คัน/วัน ①

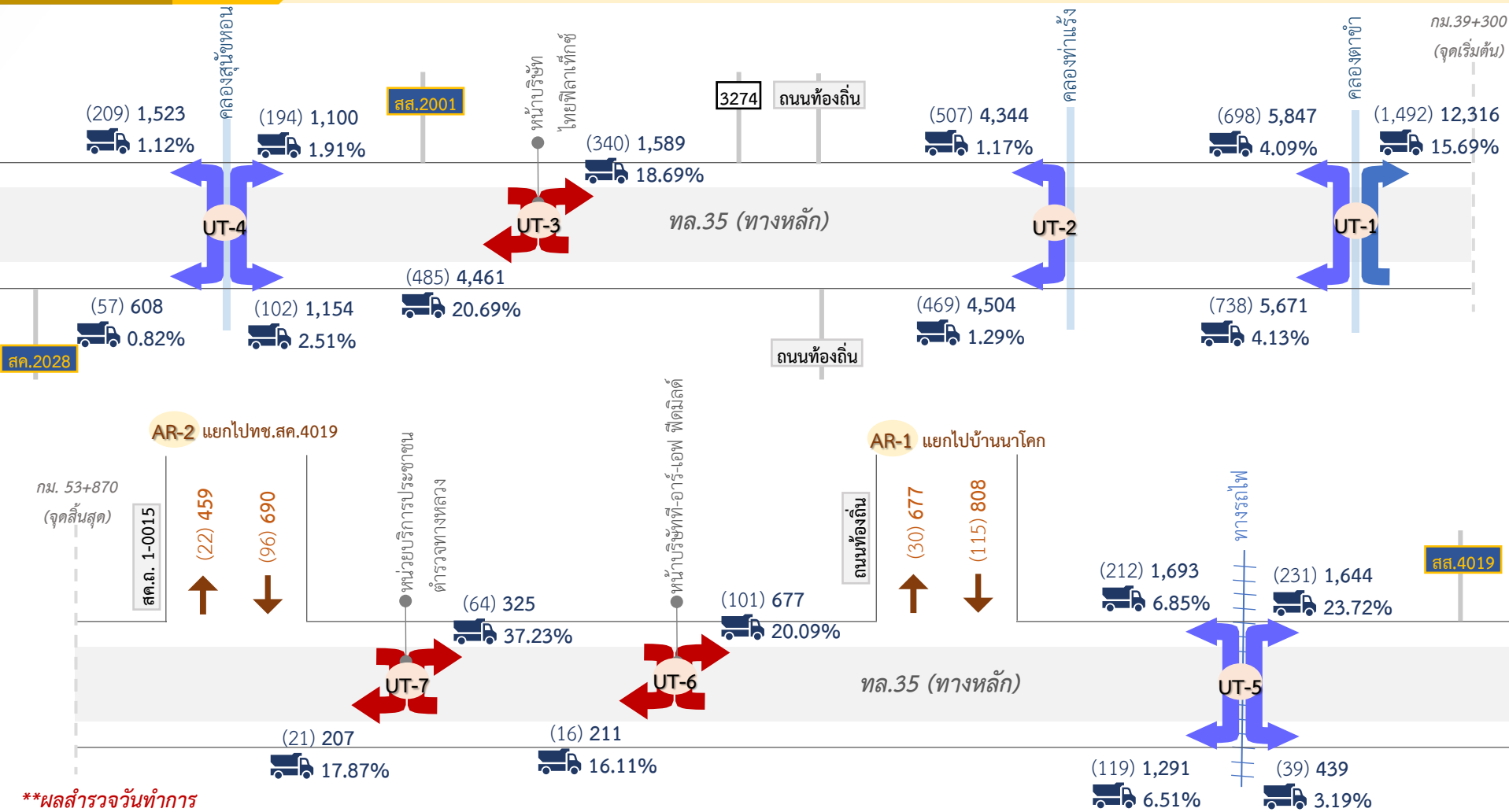
จุดเริ่มต้น
โครงการ

12,427 คัน/วัน 1.2





ปริมาณจราจรเข้า-ออกทางเชื่อม และจุดกลับรถ



ស័ណ្ឌកម្ម

(X,XXX) ปริมาณจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน (คัน/ชม.)

X,XXX ปริมาณจราจรต่อวัน (คัน/12ชม.)



กลับรถได้สะพาน
2 ทิศทาง



กลับรถได้สะพาน
1 ทิศทาง



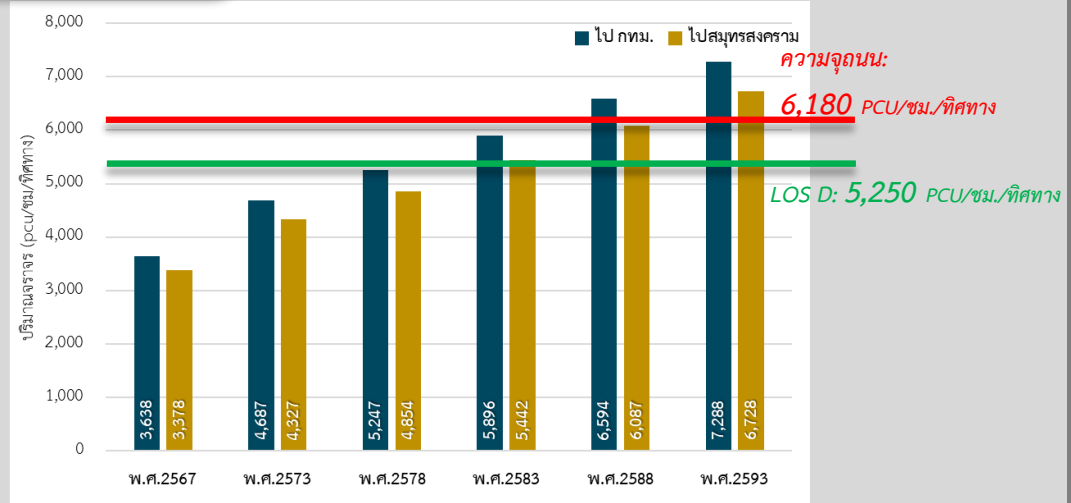
จุดกลับรถ
ระดับดิน



การคาดการณ์ปริมาณจราจรและระดับการให้บริการ

ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของถนนสายหลัก

จากลักษณะทางกายภาพของ **ทางหลวงหมายเลข 35** สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ **6,180 PCU/ชม./ทิศทาง** ซึ่งในปัจจุบันสามารถรองรับปริมาณได้ แต่ปริมาณจราจรมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้ปริมาณจราจรสูงเกินความจุของถนน



เปรียบเทียบทางขนานเดินรถสองทิศทาง (Two Way) และเดินรถทางเดียว (One Way)

จากผลการวิเคราะห์ พบว่า รูปแบบการเดินทางแบบ **เดินรถทางเดียว (One way)** จะทำให้ระยะทางในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น แต่จะส่งผลให้ **ความล่าช้าเฉลี่ย (delay)** เวลา (time) และ **ความเร็ว (Speed)** ของการเดินทางดีกว่าการเดินรถสองทิศทาง (Two way)

พ.ศ.	distance (km)		delay (s/veh)		time (mins)		speed	
	one way	two way	one way	two way	one way	two way	one way	two way
2573	7.56	5.88	99.18	127.50	6.54	5.64	69.31	62.56
2578	7.60	5.90	109.43	154.64	6.79	6.34	67.23	55.78
2583	7.63	5.91	120.78	187.86	7.51	7.71	60.97	46.04
2588	7.64	5.91	159.67	250.82	9.89	10.29	46.37	34.49
2593	7.64	5.91	228.65	314.79	14.04	12.91	32.68	27.48

↑ 29.03%

↓ 30.17%

↓ 5.07%

↑ 23.43%



รูปแบบการพัฒนาโครงการ การปรับปรุงถนนระดับพื้นดิน





แนวคิดการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

ออกแบบให้สอดคล้องกับผลการทบทวนการศึกษาที่ผ่านมา

- ☐ ขยายจำนวนช่องจราจร ตามมาตรฐานกรมทางหลวง
- ☐ ปรับปรุงการเดินรถจากสองทิศทางเป็นทิศทางเดียว
- ☐ ปรับปรุงยกระดับคันทาง ยกกระดับคันทางขึ้นหากพบว่าบริเวณนั้นมีปัญหาน้ำท่วม
- ☐ ปรับปรุงออกแบบสะพานคู่ขนานเพิ่มเติม (ยกระดับสูงกว่าสะพานเดิม/ระดับเท่าสะพานเดิม)
- ☐ ปรับปรุงไหล่ทางและทางเท้าให้เหมาะสม
- ☐ พิจารณาปรับปรุงตำแหน่ง จุดกลับรถ ให้มีความสอดคล้องกับการเดินรถทิศทางเดียว ให้เพียงพอและอยู่ในระยะที่เหมาะสม
- ☐ พิจารณาปรับปรุงบริเวณด่านซังน้ำหนักและหน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวง



ถนนปัจจุบันของ ทล.35 ช่วงพื้นที่โครงการ



ถนนช่องจราจรทางหลักและยังไม่มีทางคู่ขนาน



ถนนช่องจราจรทางหลักและมีทางคู่ขนานด้านเดียว



ถนนช่องจราจรทางหลักและมีทางคู่ขนานสองทิศทาง

ถนนปัจจุบันของ ทล.35 ช่วงพื้นที่โครงการ

- ถนนลาดยางจำนวน 6-10 ช่องจราจร
 - ช่องจราจรทางหลัก 6 ช่อง (ไป-กลับ)
 - ช่องจราจรทางคู่ขนาน 2 ช่อง รถวิ่งสวนทาง
- ความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร
- แบ่งทิศทางการเดินรถแบบเกาะร่อง (Depressed Median)
- เขตทางกว้าง 80 เมตร



รูปแบบการพัฒนาทางหลวงโครงการ

ก่อนปรับปรุง

- ช่องจราจรหลัก 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ)
- มีทางคู่ขนานในบางช่วง



ก่อนปรับปรุง

หลังปรับปรุง

- ช่องจราจรหลัก 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ)
- ปรับปรุงให้มีทางคู่ขนานตลอดเส้นทาง 2-3 ช่องจราจร

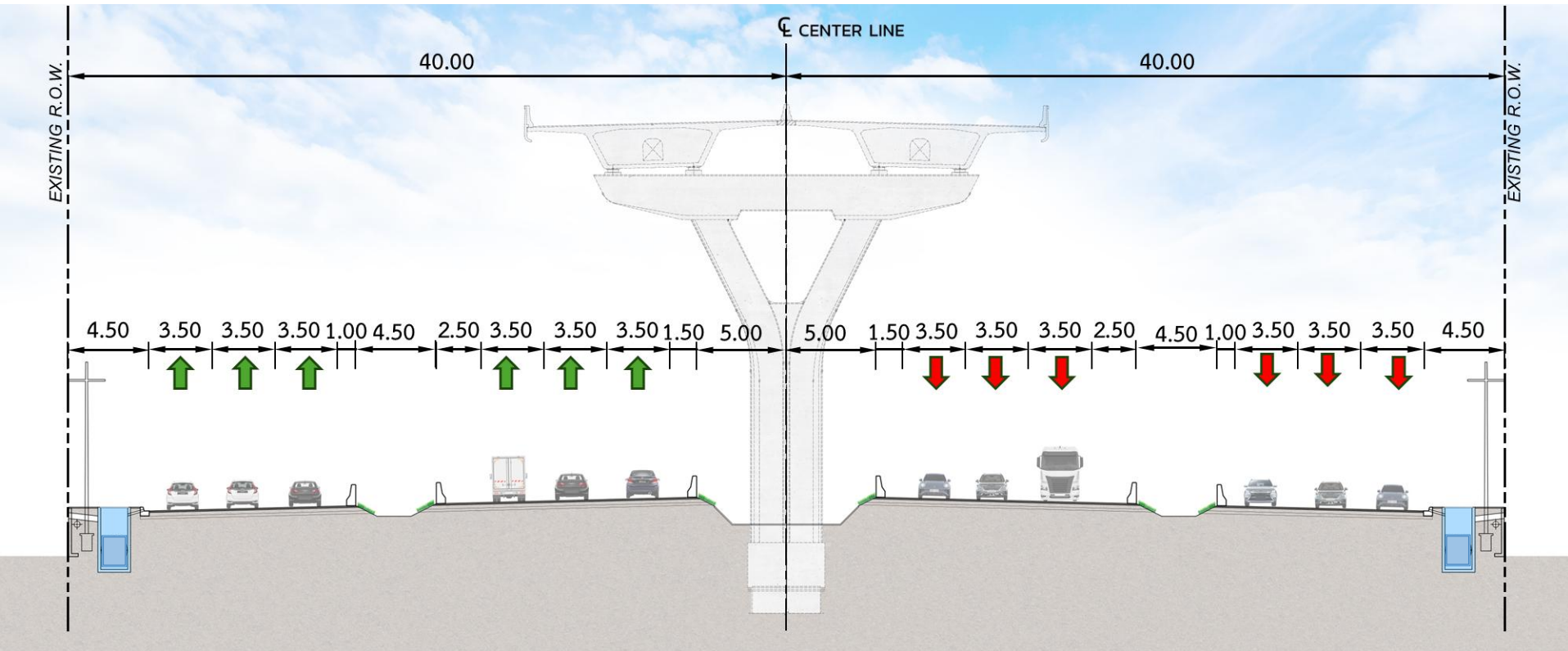


ตัวอย่างหลังปรับปรุง



รูปแบบการพัฒนาโครงการ

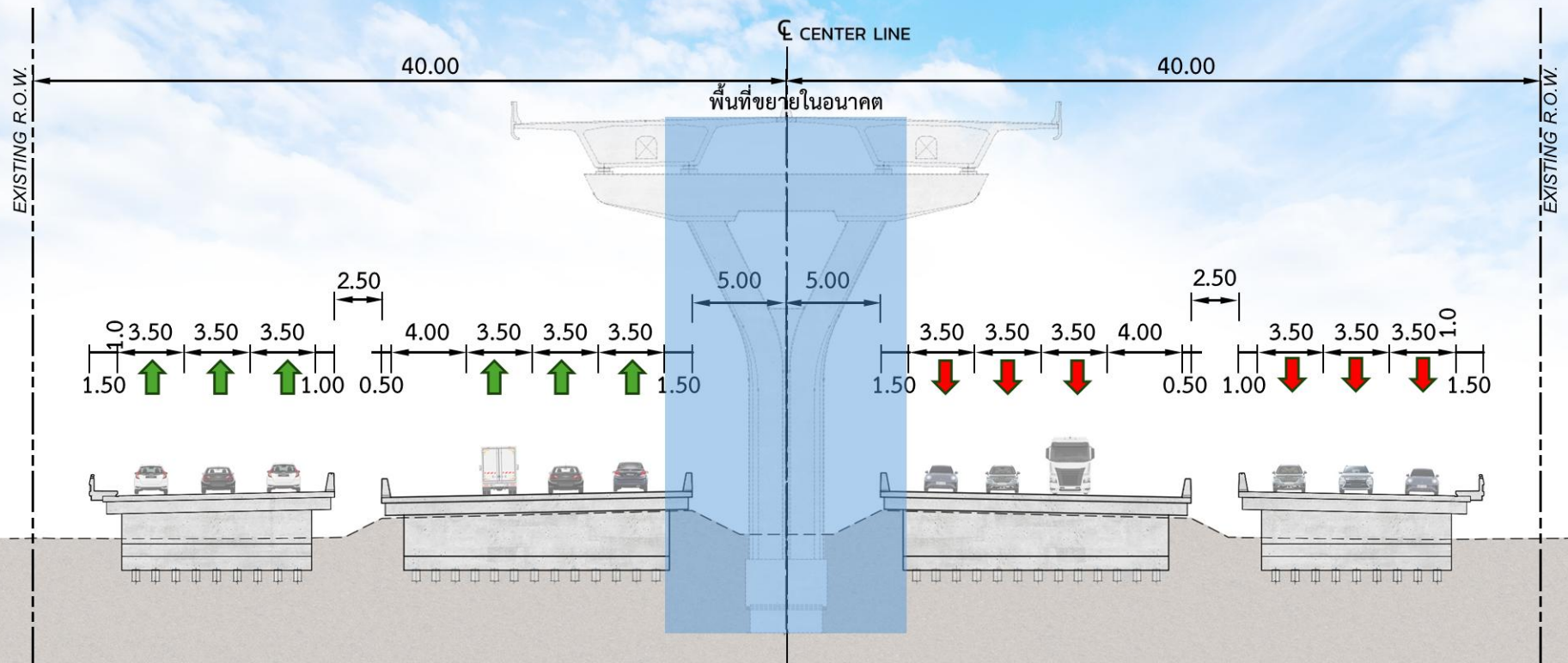
ตัวอย่างรูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ





รูปแบบการพัฒนาโครงการ

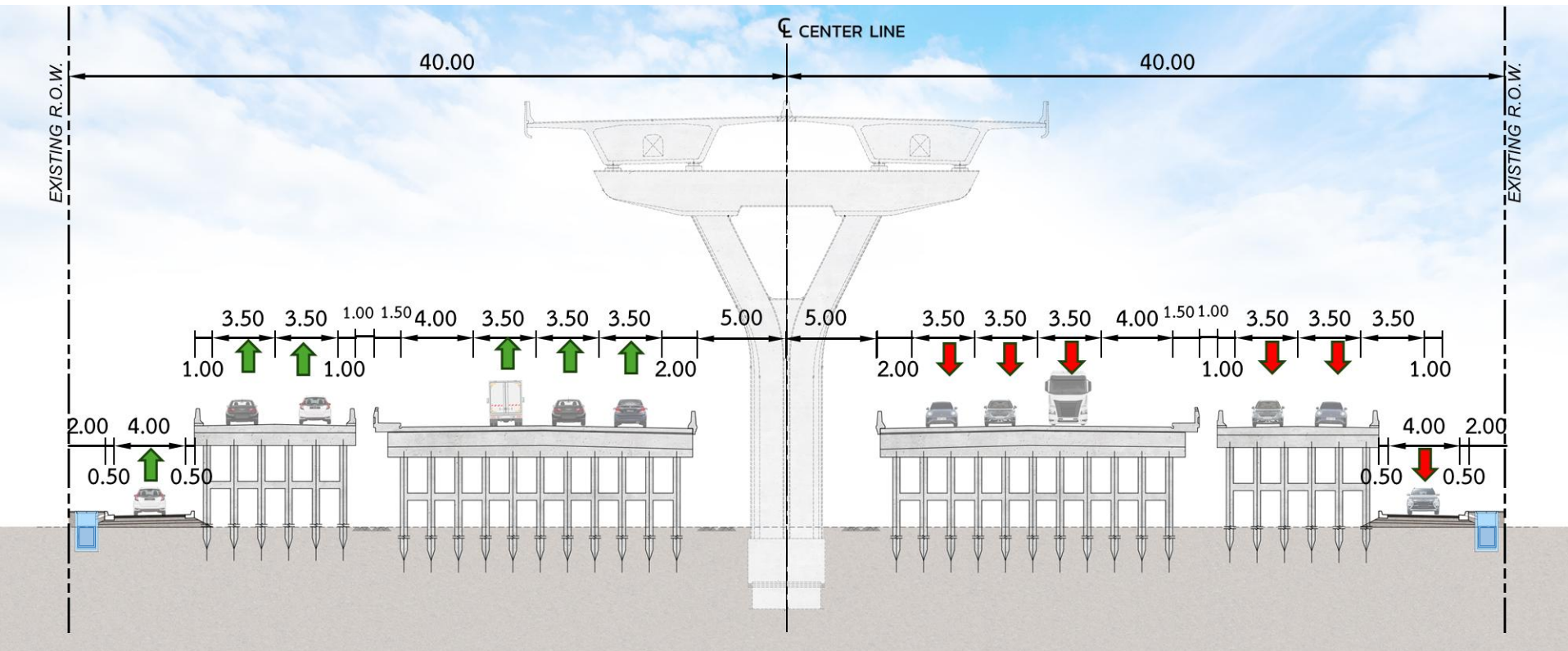
ตัวอย่างรูปแบบทั่วไปของถนนช่วงทางคู่ขนานบริเวณสะพานขนาดเล็ก (ไม่มีจุดกลับรถ)





รูปแบบการพัฒนาโครงการ

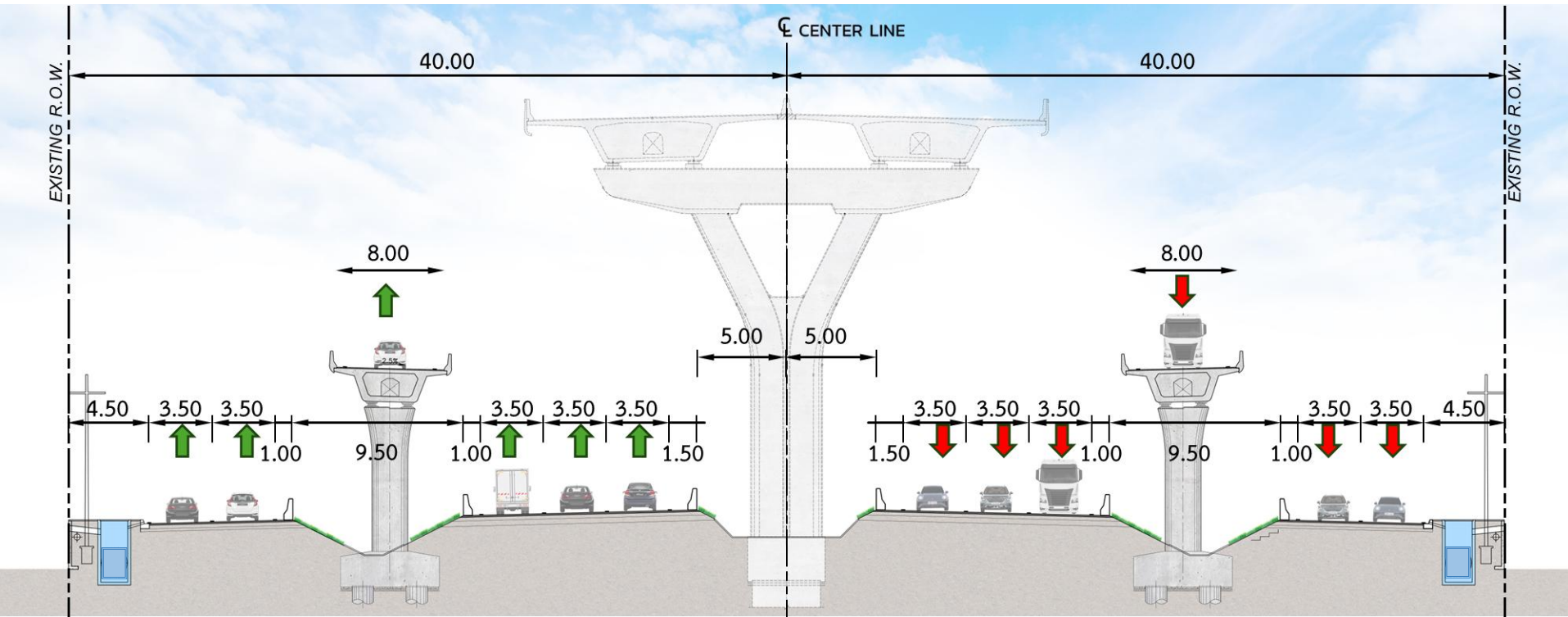
ตัวอย่างรูปแบบทั่วไปของถนนช่วงทางคู่ขนานบริเวณสะพาน (มีจุดกลับรถ)





รูปแบบการพัฒนาโครงการ

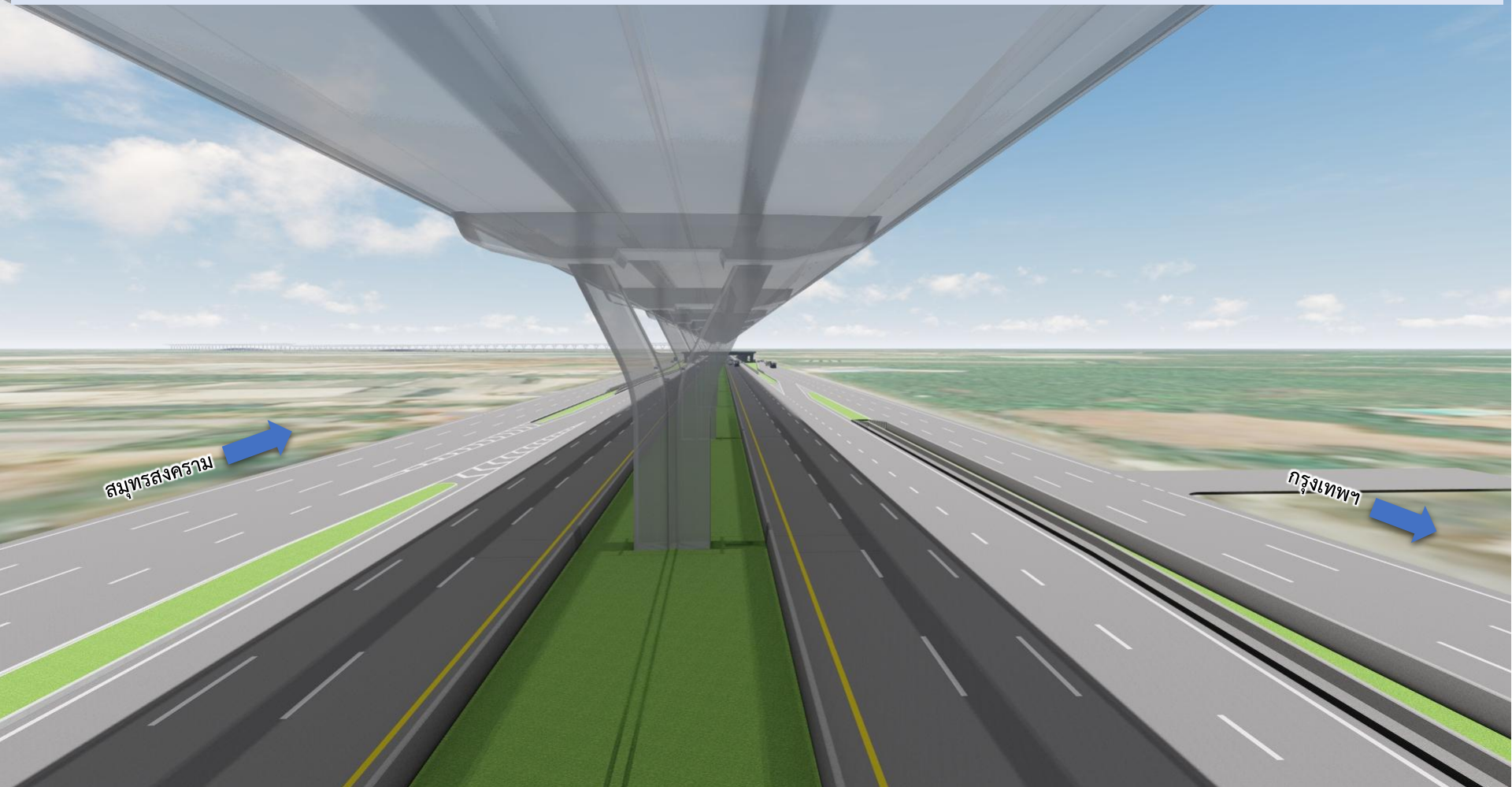
ตัวอย่างรูปแบบทั่วไปของถนนโครงการช่วงตำแหน่ง **จุดกลับรถเกือกม้า**





รูปแบบการพัฒนาโครงการ

ตัวอย่างเบื้องต้นรูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ



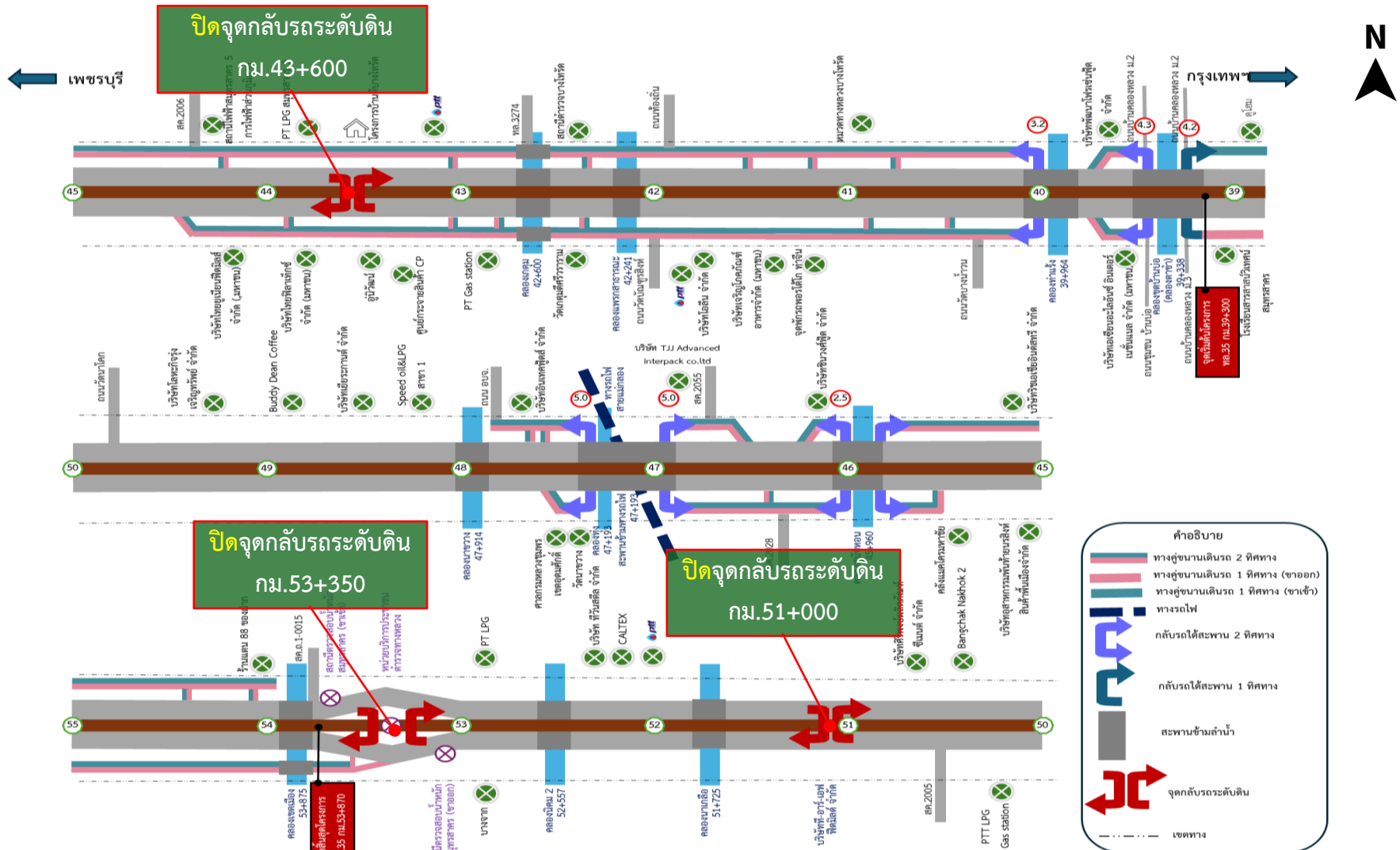


ตำแหน่งการปิดจุดกลับรถระดับพื้นและตำแหน่ง ก่อสร้างสะพานกลับรถ





ตำแหน่งการปิดจุดกลับรถระดับพื้น





ตำแหน่งการปิดจุดกลับรถระดับพื้น กม.43+600

บริษัท ไทยฟิลาเท็กซ์ จำกัด (มหาชน)





ตำแหน่งการปิดจุดกลับรถระดับพื้น กม.51+000





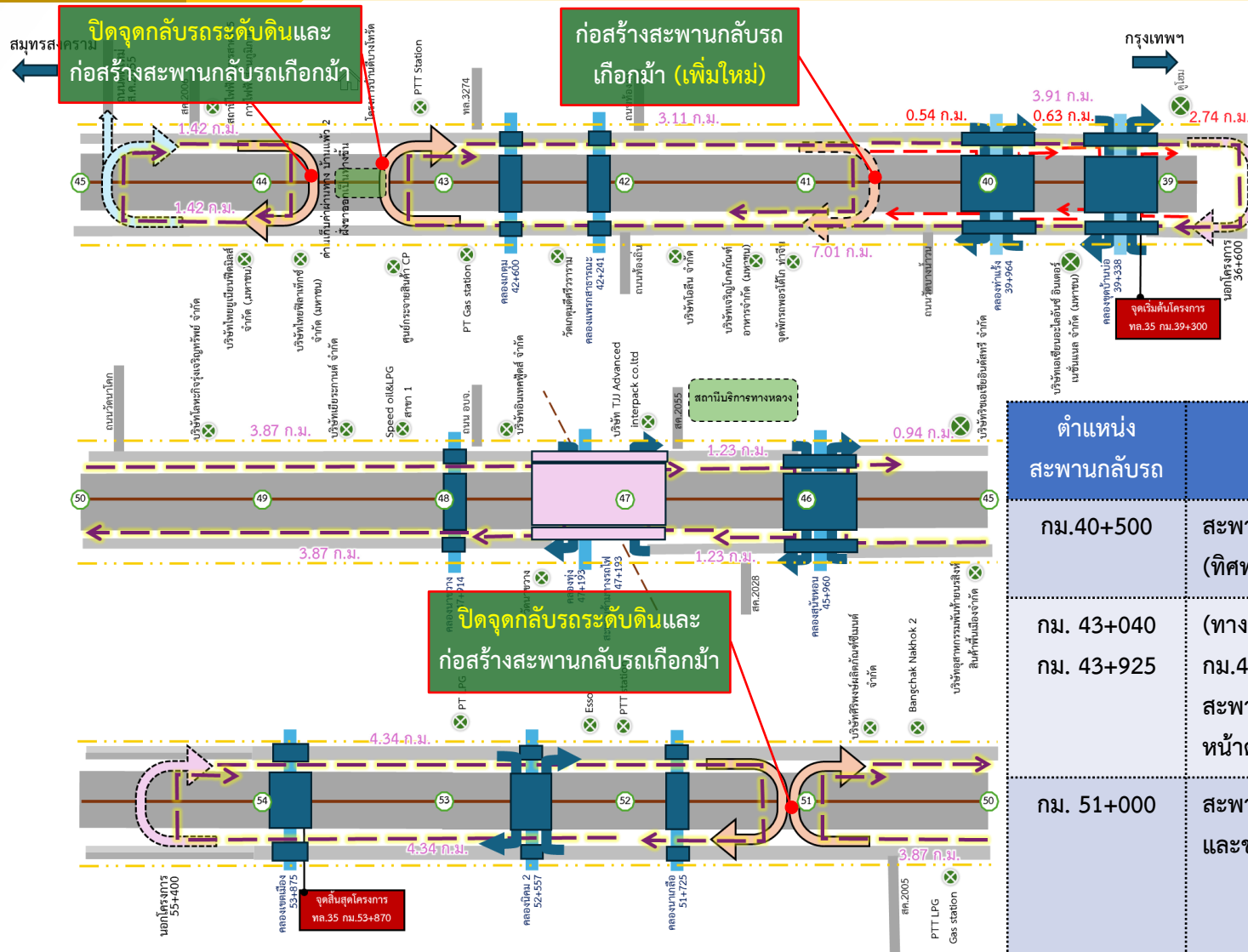
ตำแหน่งการปิดจุดกลับรถระดับพื้น กม.53+350



หน่วยบริการประชาชนตำรวจ
ทางหลวงสมุทรสงคราม



ตำแหน่งสะพานกลับรถแบบเกือกม้าในโครงการ



ตำแหน่ง สะพานกลับรถ	หมายเหตุ	
กม.40+500	สะพานกลับรถเกือกม้าเดี่ยว (ทิศทางขาเข้ากรุงเทพฯ)	เพิ่มใหม่
กม. 43+040 กม. 43+925	(ทางขึ้น-ลงบ้านแพ้ว 2 กม.43+200) สะพานกลับรถเกือกบริเวณ หน้าด่านและหลังด่าน	ทดแทนปิด จุดกลับรถ ระดับดิน กม.43+600
กม. 51+000	สะพานกลับรถเกือกขาเข้า และขาออก	ทดแทนปิด จุดกลับรถ ระดับดิน กม.51+500



ตัวอย่างสะพานกลับรถ (เกือกม้าเดี่ยว 1 ทิศทาง)





ตัวอย่างสะพานกลับรถ (เกือกม้าเดี่ยว 1 ทิศทาง)



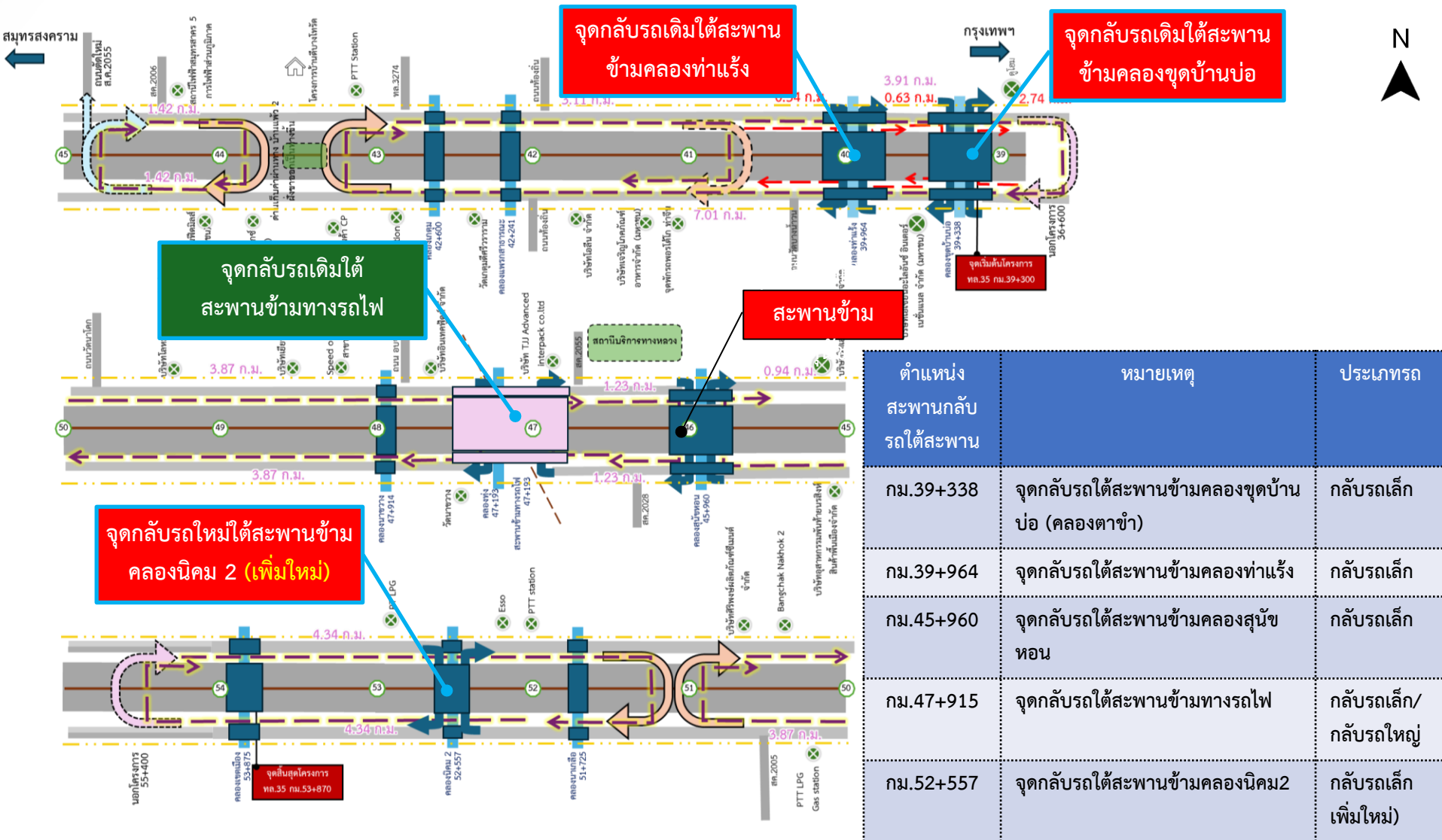


รูปแบบสะพานกัลบรถ (เกือกม้าคู่ 2 ทิศทาง)





ตำแหน่งจุดกลับรถใต้สะพานในโครงการ





ตัวอย่างสะพานกลับรถได้สะพาน





ตัวอย่างสะพานกลับรถได้สะพาน





ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการ

คำอธิบาย



จุดกลับรถได้สะพาน (รถเล็ก)



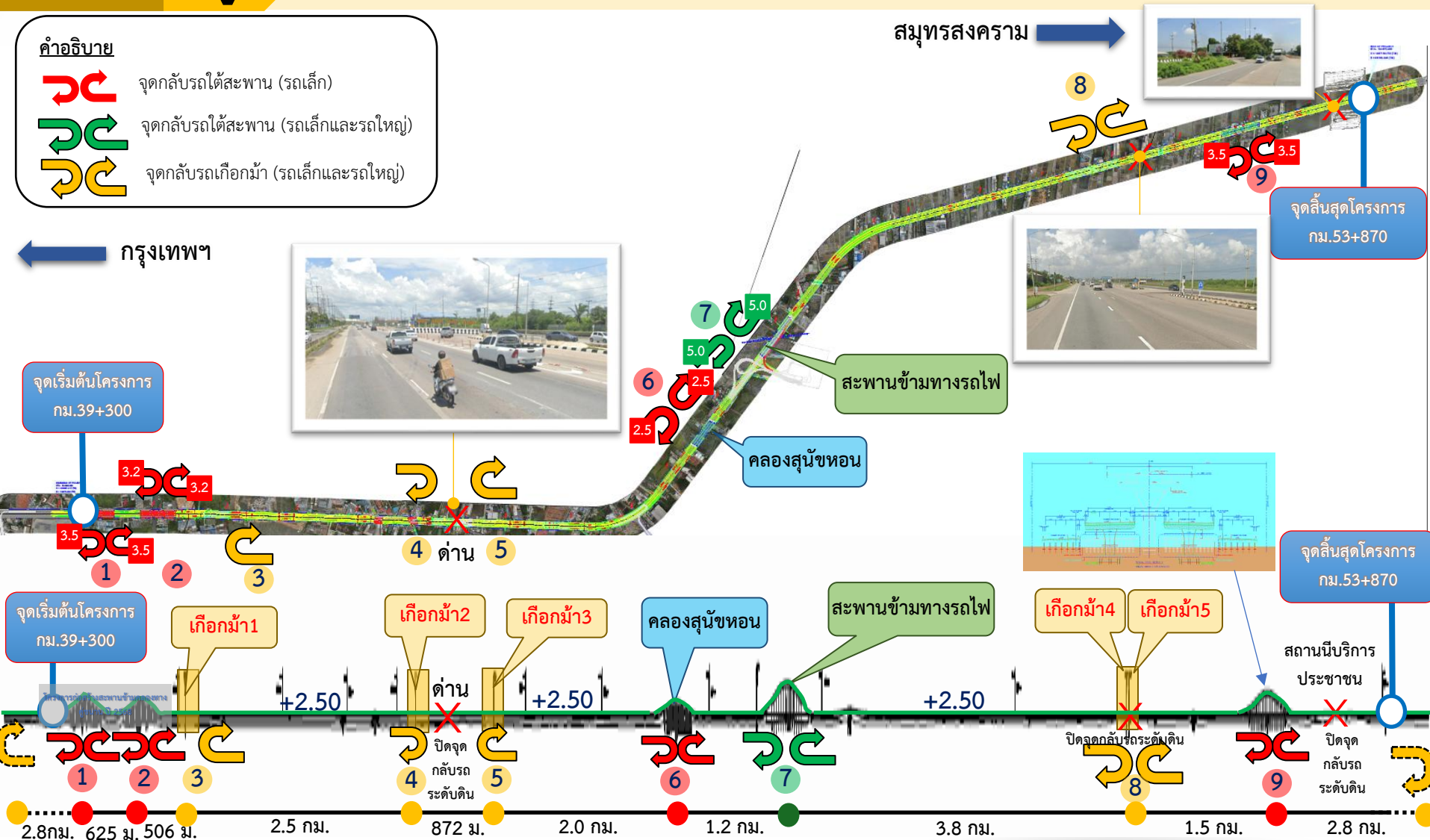
จุดกลับรถได้สะพาน (รถเล็กและรถใหญ่)



จุดกลับรถเกือกม้า (รถเล็กและรถใหญ่)

← กรุงเทพฯ

สมุทรสงคราม →



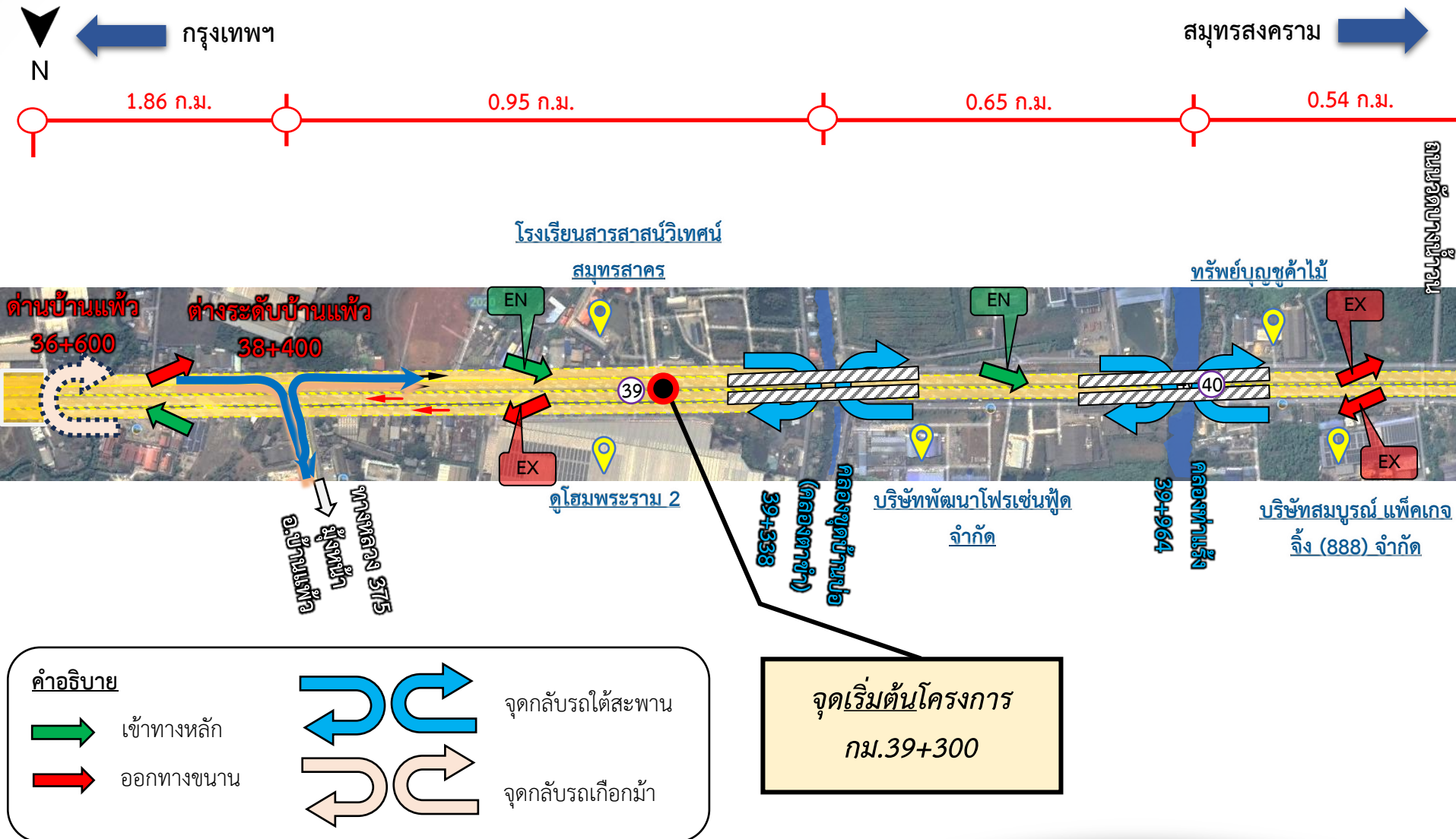


ตำแหน่งทางเข้า-ออกทางหลักและทางขนาน





ตำแหน่งทางเข้า-ทางออก ช่วง จุดเริ่มต้นโครงการ-ถนนวัดบางน้าว





ตำแหน่งทางเข้า-ทางออก ช่วง ถนนวัดบางน้ำวน – จุดกัลป์รระดับดิน กม.43+600

กรุงเทพฯ

สมุทรสงคราม

N

3.11 ก.ม.

จุดพักรถ

พระราม 2 ขาออก
พอไต้ โก ท่าจีน

บริษัทเจริญโภคภัณฑ์
อาหารจำกัด (มหาชน)

บริษัทโอสินี จำกัด

วัดเกตุมดีศรีวรารามตลาดนัดบางโหนด

ศูนย์กระจายสินค้า CP

ด้านบ้านแพ้ว 2
43+610

สำนักงานป้องกันและปราบปรามยาเสพติดภาค 7

๔๒+๒๔๑

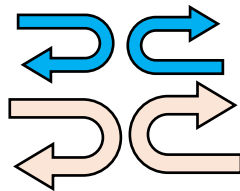
คลองเป็ดสำราญ
42+600

โครงการบ้านดีบางโหนด

คำอธิบาย

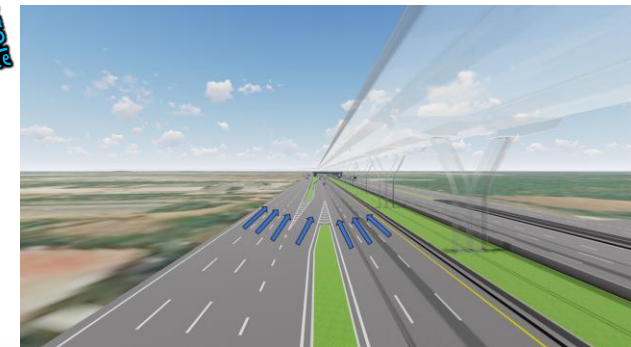
 เข้าทางหลัก

 ออกทางขนาน



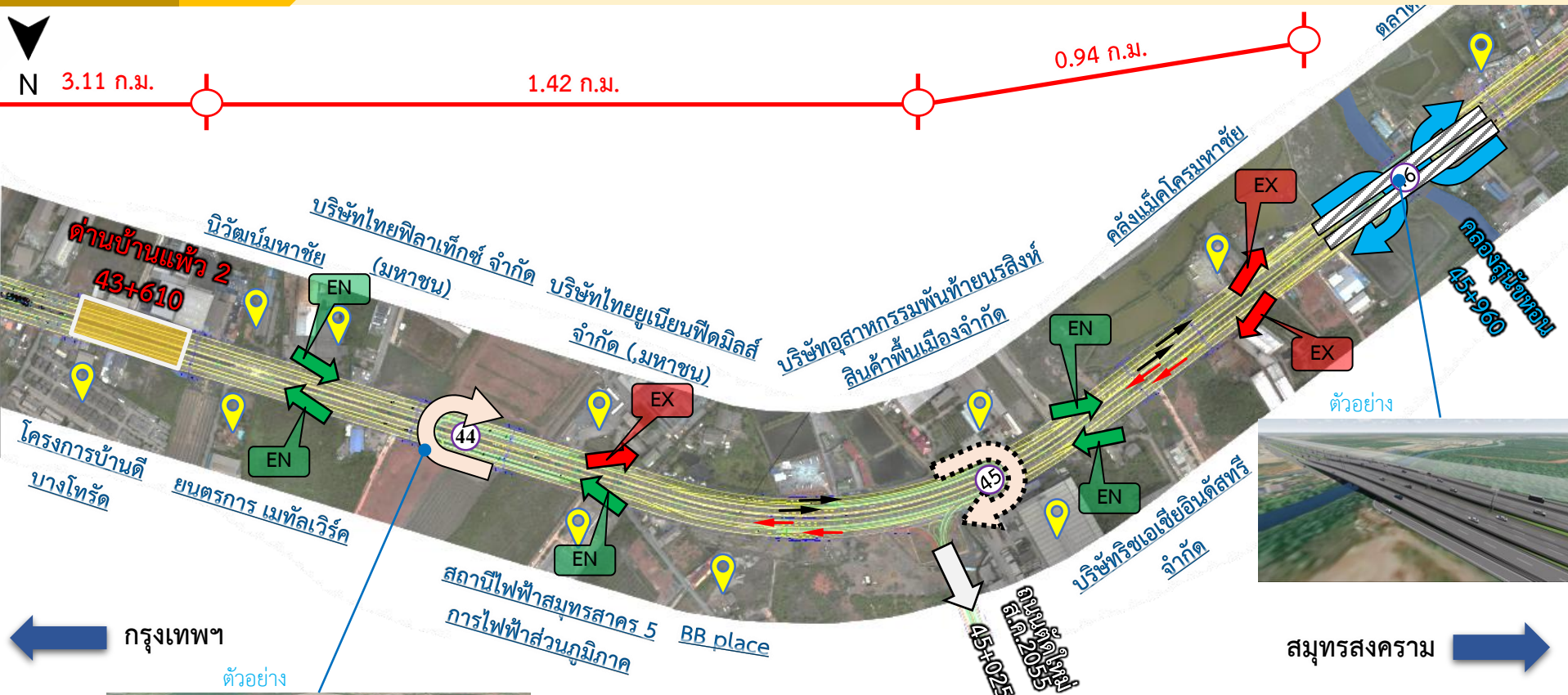
จุดกลับรถใต้สะพาน

จุดกลับรถเกือกม้า



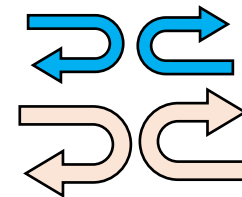


ตำแหน่งทางเข้า-ทางออก ช่วง จุดกลับรถระดับดินกม.43+600-บริเวณสะพานข้ามคลองสุนัขหอน



คำอธิบาย

-  เข้าทางหลัก
-  ออกทางขนาน

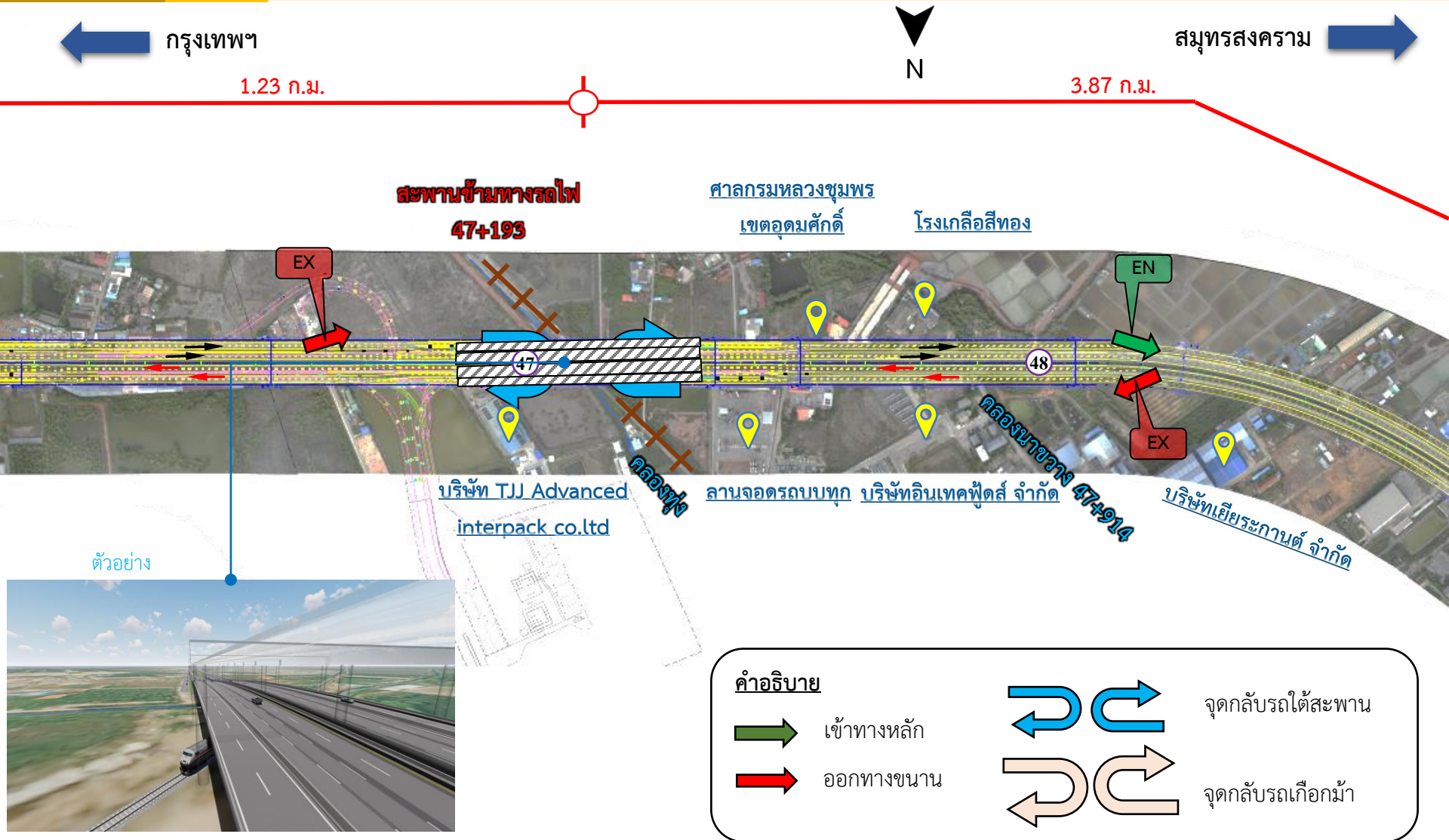


จุดกลับรถได้สะพาน

จุดกลับรถเกือกม้า



ตำแหน่งทางเข้า-ทางออก ช่วง บริเวณสะพานข้ามคลองสุนัขหอน - ช่วงบริเวณทางโค้ง กม.49





ตำแหน่งทางเข้า-ทางออก ช่วง บริเวณทางโค้ง กม.49-จุดกลับระดับดินกม.51+000 (หน้าTRF)

← กรุงเทพฯ

3.87 กม.



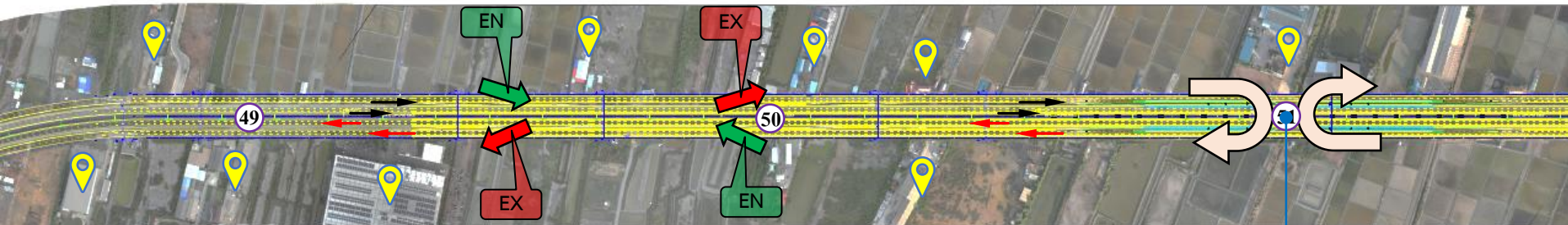
สมุทรสงคราม →

1.6 กม.

KMJ ฟุตบอลคลับ

เลิศไทยค้ากระสอบ ร้านอาหารดวงดาว ร้านอาหารลูกปลา

บริษัทที-อาร์-เอฟ ฟีดมิลต์จำกัด



เอกชัยค้าถังพลาสติก

บริษัทโลหะกิจรุ่งเจริญทรัพย์ จำกัด

บริษัทศิริพงษ์ผลิตภัณฑ์

ซีเมนต์ จำกัด

บ.เค.ที.วาย ฟู้ดอินเตอร์

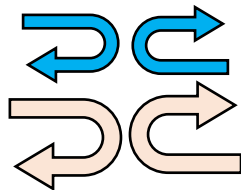
เนชั่นแนล จำกัด



ตัวอย่าง

คำอธิบาย

→ เข้าทางหลัก
→ ออกทางขนาน

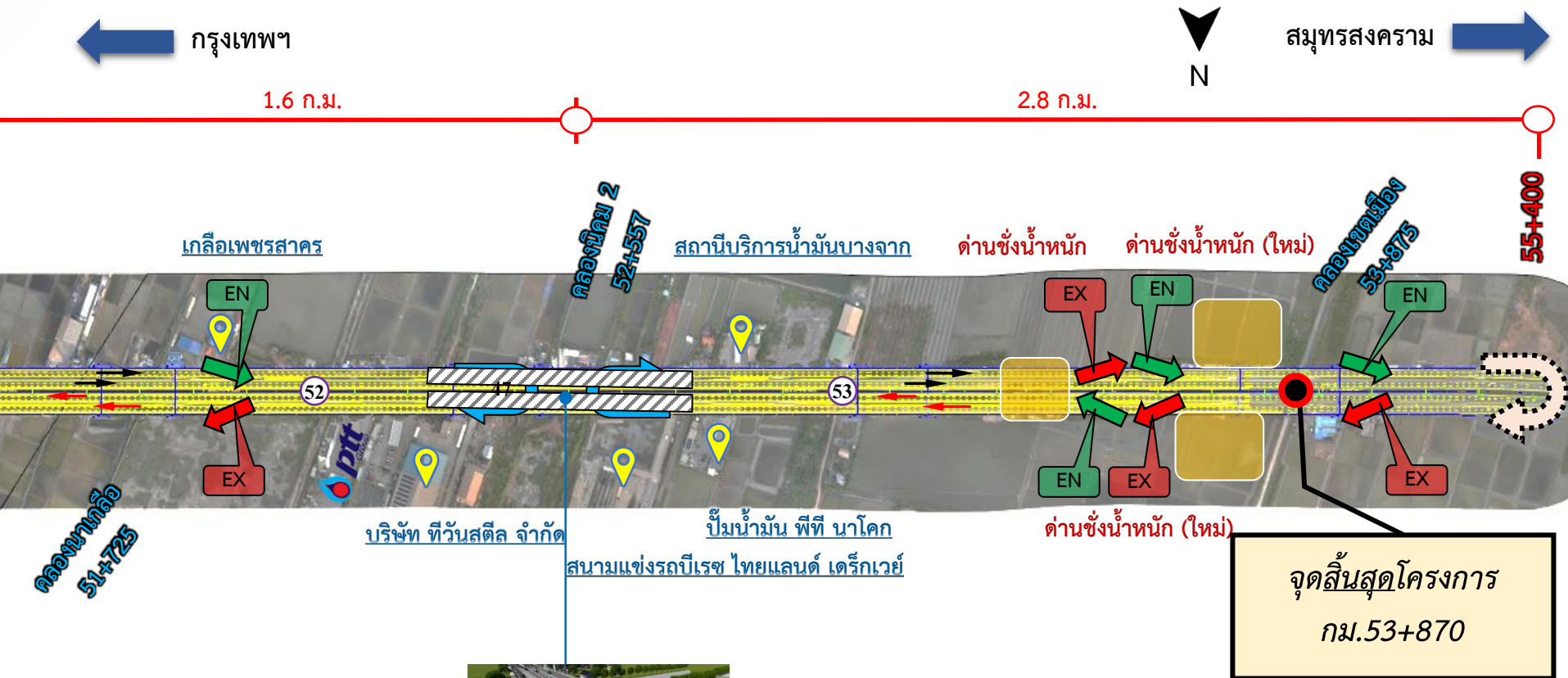


จุดกลับรถได้สะพาน

จุดกลับรถเกือกม้า



ตำแหน่งทางเข้า-ทางออก ช่วง จุดกลับรถระดับดินกม.51+000 (หน้าTRF)-จุดสิ้นสุดโครงการ



ตัวอย่าง

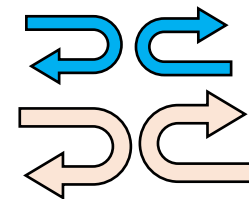
คำอธิบาย



เข้าทางหลัก



ออกทางขนาน

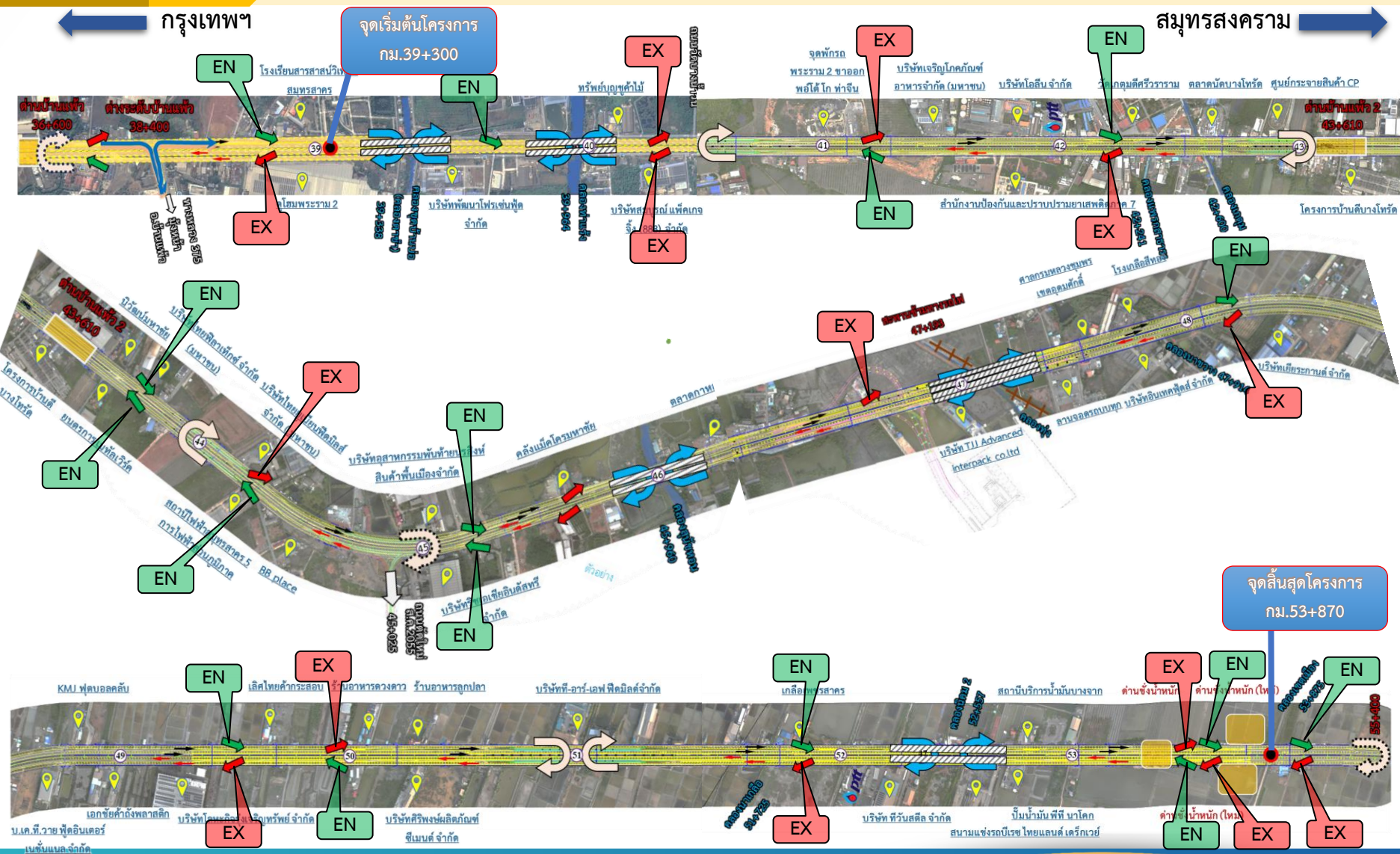


จุดกลับรถได้สะพาน

จุดกลับรถเกือกม้า



ภาพรวมตำแหน่งทางเข้า-ทางออก





การปรับปรุงรูปแบบที่เหมาะสมบริเวณช่วงสะพานข้าม คลองสุนัขหอนถึงสะพานข้ามทางรถไฟ

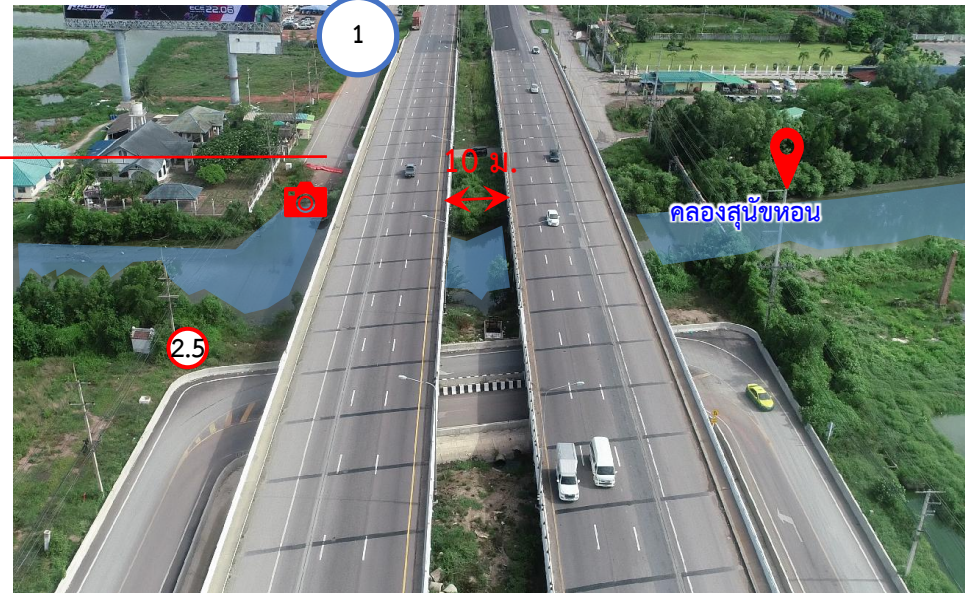




สภาพปัจจุบันบริเวณสะพานข้ามคลองสุนัขหอน

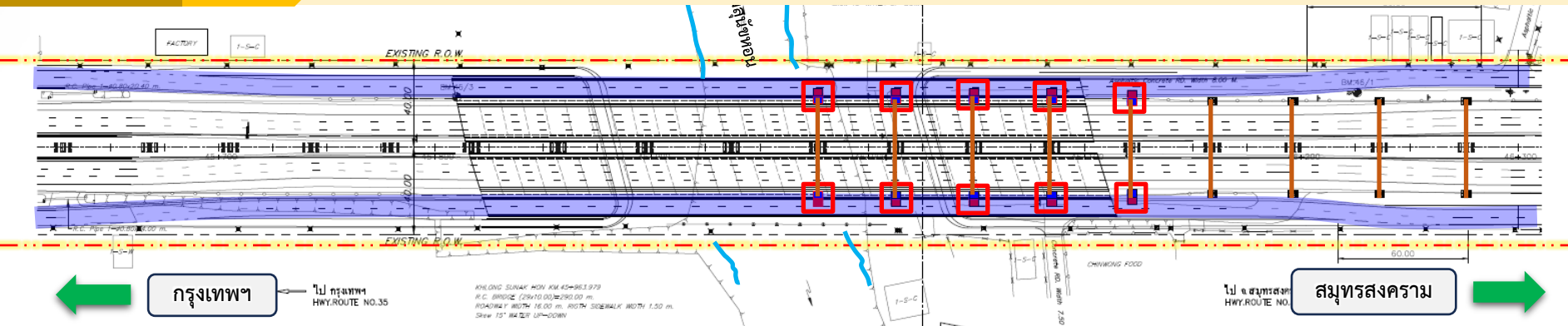
← สมุทรสงคราม

กรุงเทพฯ →

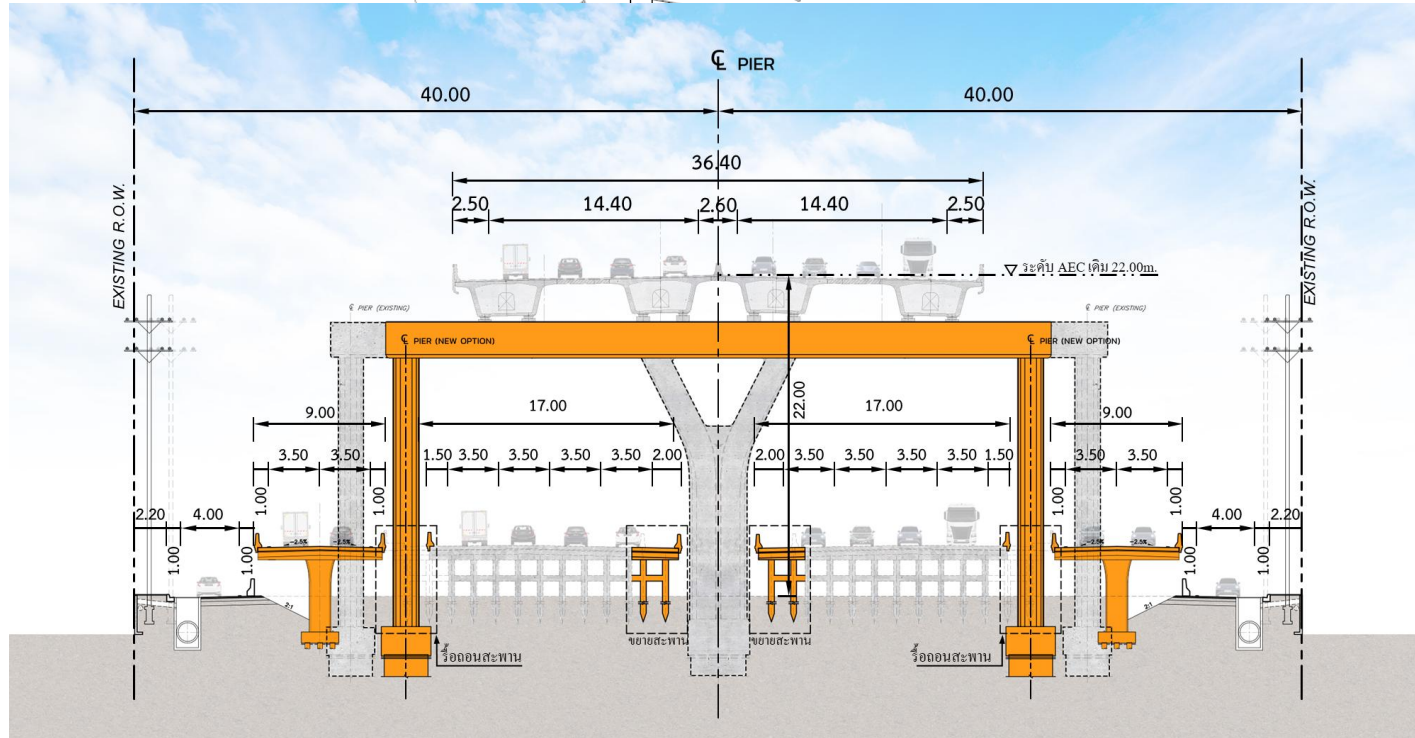




สรุปรูปแบบบริเวณช่วงสะพานข้ามคลองสุนัขหอน



- ☒ ระยะที่ 1 ทบทางเท้าและก่อสร้างสะพานคู่ขนาน และสะพานในทิศทางหลักเหลือความกว้างประมาณ 13.50 ม.
- ☐ ระยะที่ 2 ก่อสร้างสะพานในทิศทางหลักใหม่/หรือต่อเชื่อมสะพานเดิมให้ได้ 4 ช่องจราจร (ตามรูป)





ตัวอย่างรูปแบบบริเวณช่วงสะพานข้ามคลองสุนัขหอน



ตัวอย่างรูปแบบบริเวณช่วงสะพานข้ามคลองสุนัขหอน





สภาพปัจจุบันช่วงบริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ

← สมุทรสงคราม

→ กรุงเทพฯ





สภาพปัจจุบันช่วงบริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ





รูปแบบทางแยกต่างระดับเข้า-ออกสถานีบริการทางหลวง



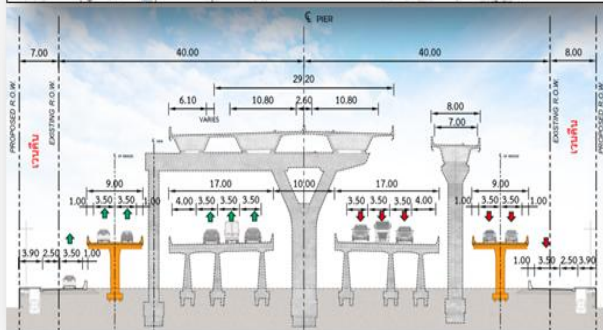
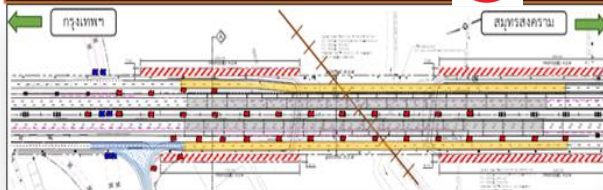
รูปแบบในอนาคตบริเวณใกล้กับจุดตัดทางรถไฟ



รูปแบบทางเลือกบริเวณจุดตัดสะพานข้ามทางรถไฟ

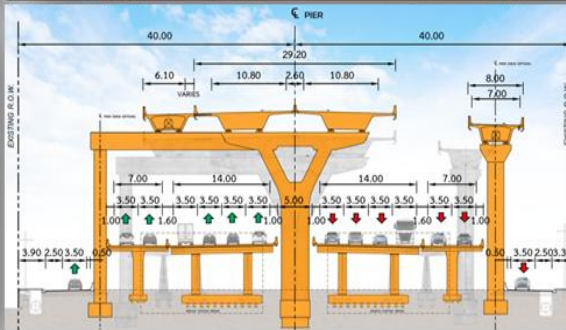
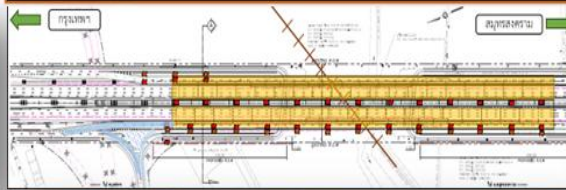
1

รูปแบบทางเลือก 1



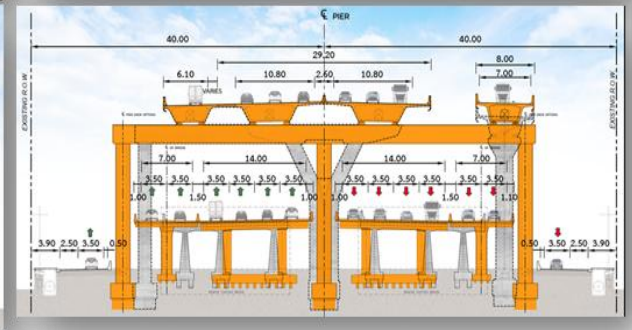
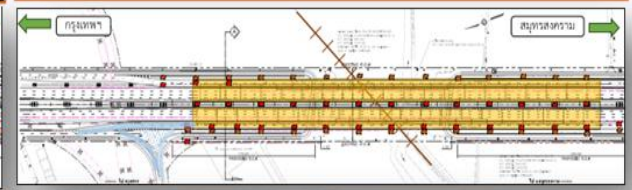
2

รูปแบบทางเลือก 2



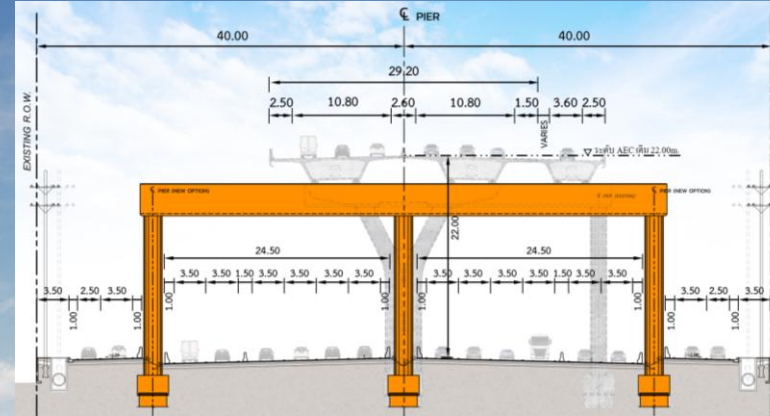
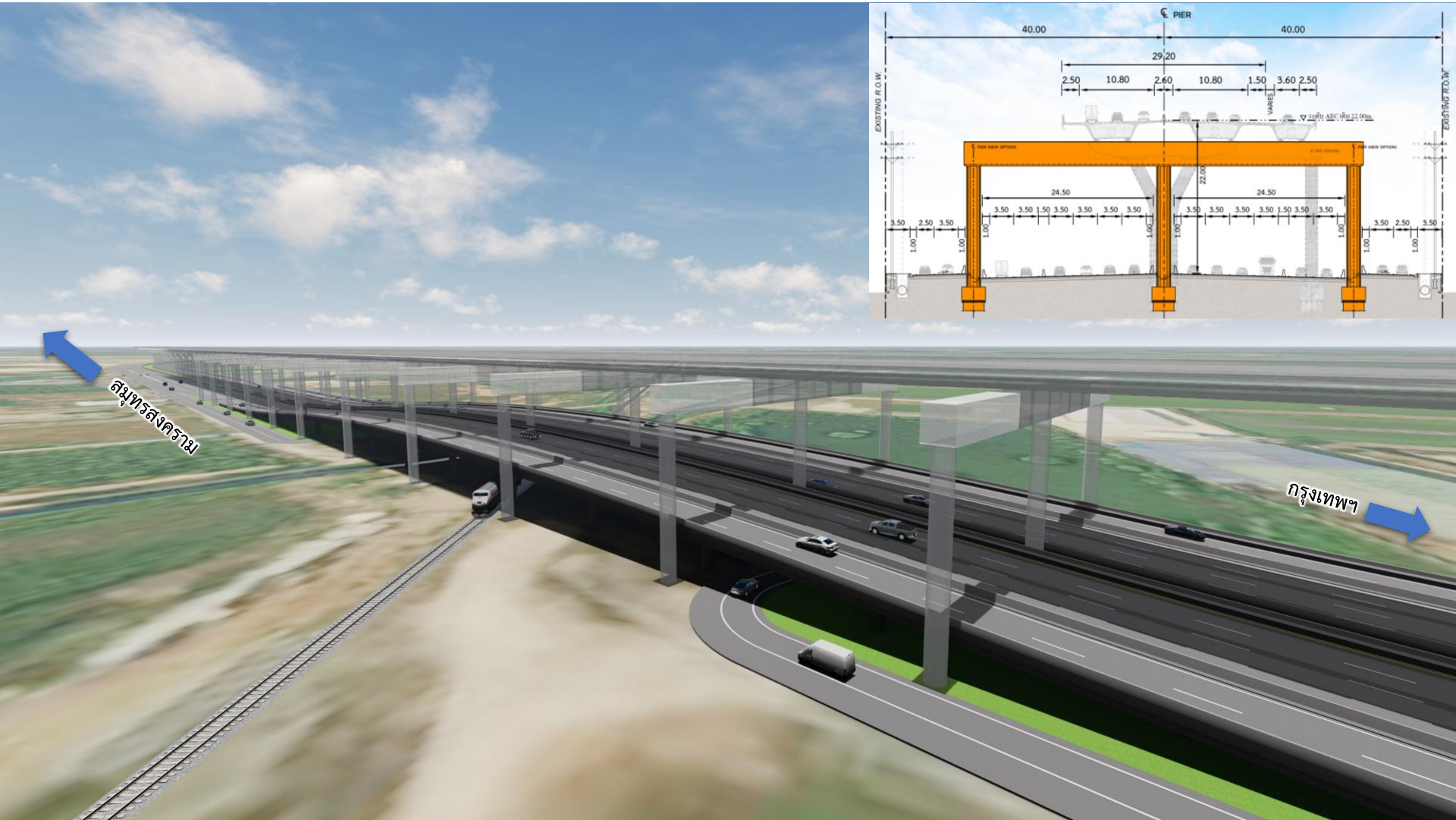
(3)

รูปแบบทางเลือก 3



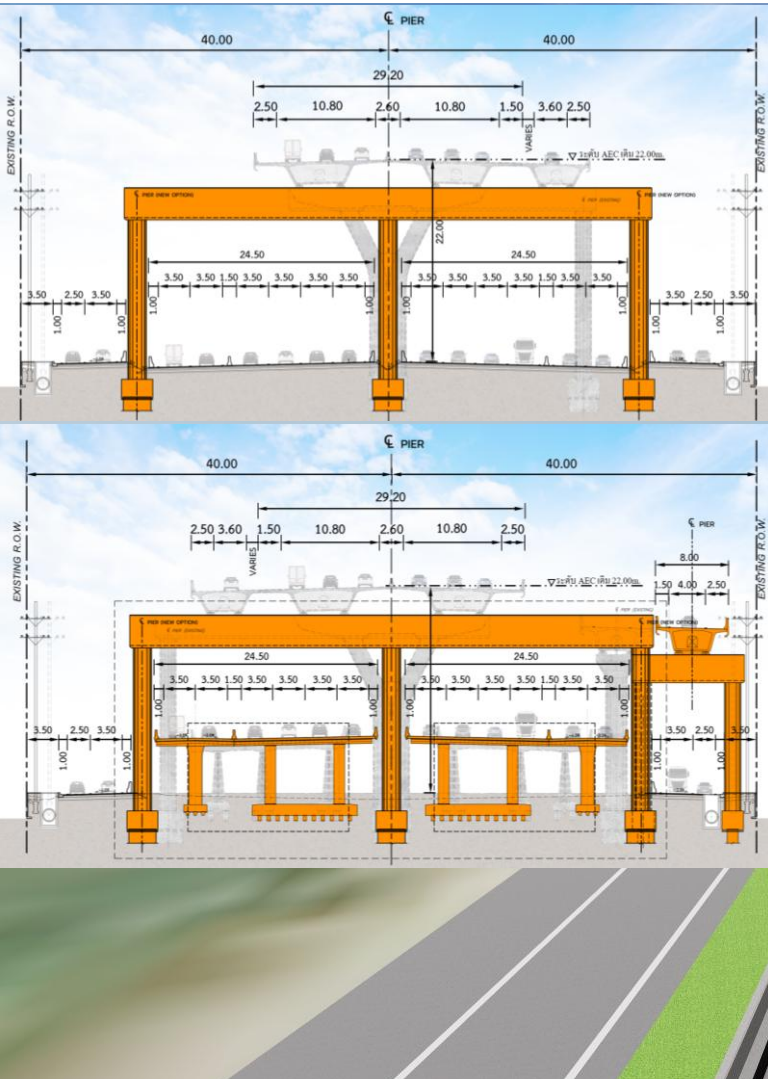


ตัวอย่างภาพรวมของการพัฒนาโครงการบริเวณจุดตัดทางรถไฟ



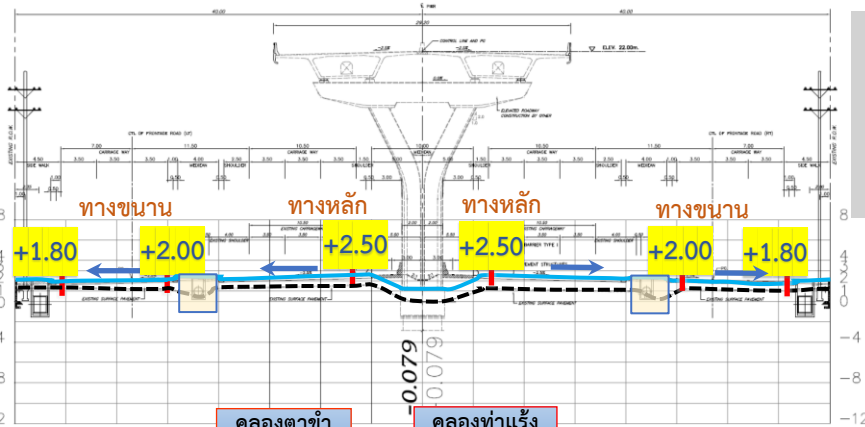


ตัวอย่างภาพรวมของการพัฒนาโครงการบริเวณจุดตัดทางรถไฟ





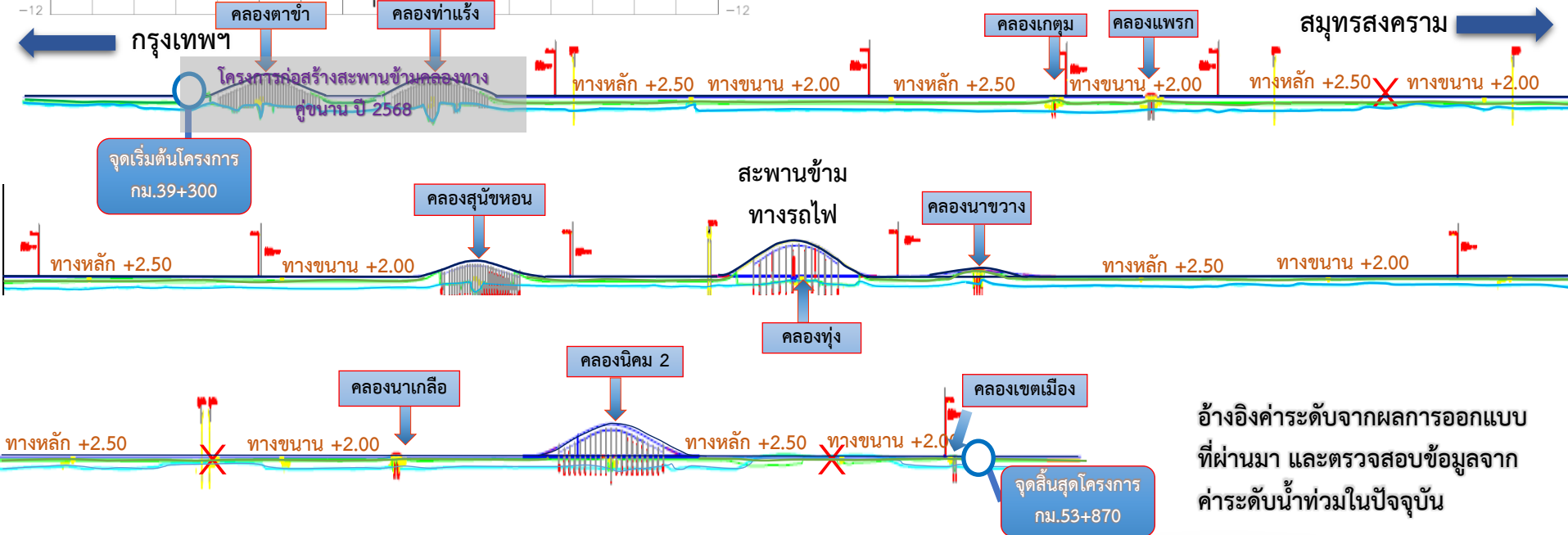
งานออกแบบงานทาง/ความสูงของคันทาง



ความสูงของคันทาง

- ☐ ทางสายหลัก +2.50 ม.
- ☐ ทางคู่ขนาน +2.00 ม.
- ☐ ช่องจราจรซ้ายสุดประมาณ +1.80 ม.

ช่วงบริเวณที่มีปัญหาน้ำท่วมขัง
ทางคู่ขนานฝั่งซ้ายทาง บริเวณ
กม.40-กม.43 ระดับคันทางเดิม
ประมาณ 1.20-1.30 ม. น้ำท่วม
ประมาณ 40 ซม.



อ้างอิงค่าระดับจากผลการออกแบบ
ที่ผ่านมา และตรวจสอบข้อมูลจาก
ค่าระดับน้ำท่วมในปัจจุบัน



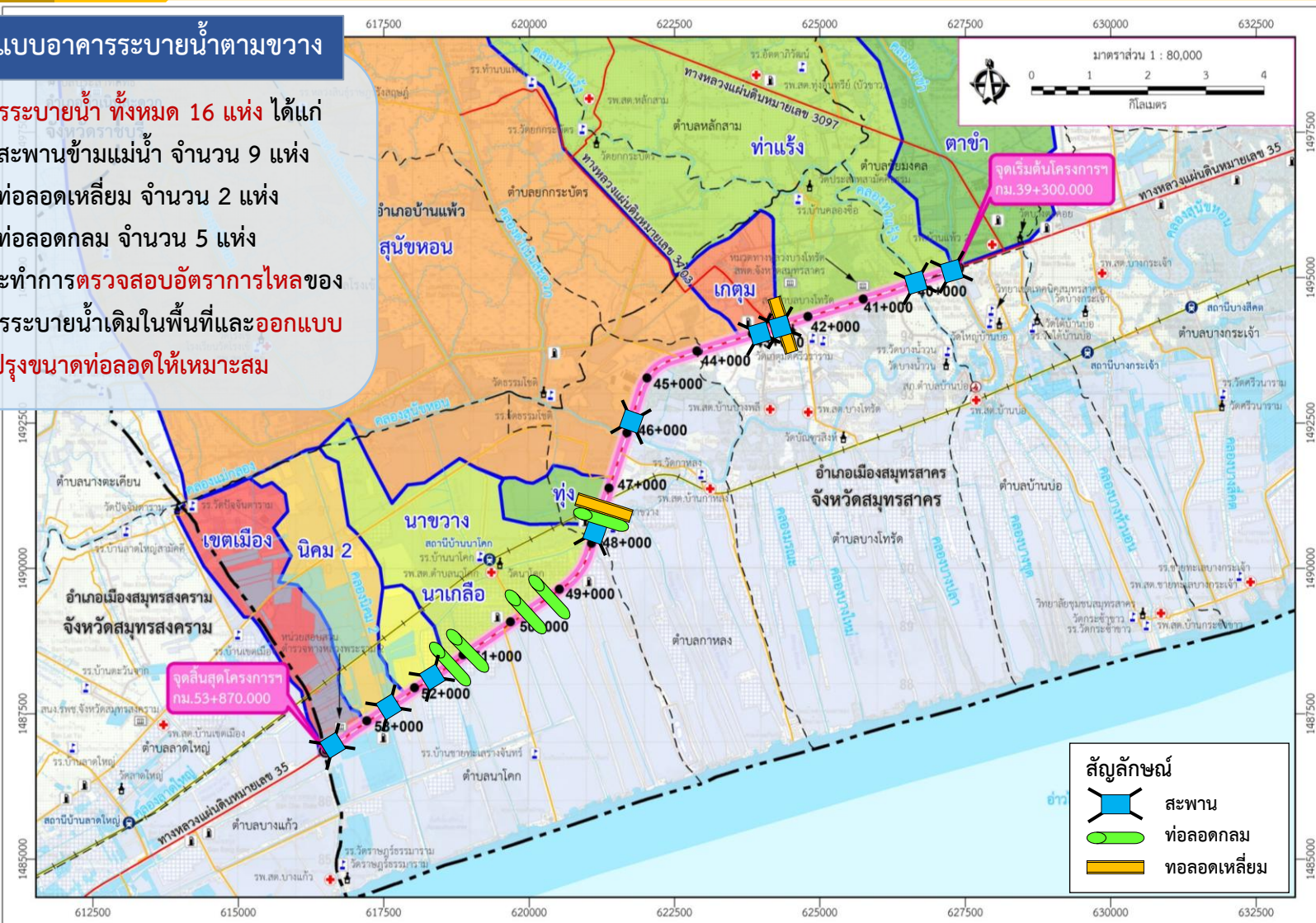
รูปแบบงานออกแบบระบบระบายน้ำ

การออกแบบอาคารระบายน้ำตามขวาง

อาคารระบายน้ำ ทั้งหมด 16 แห่ง ได้แก่

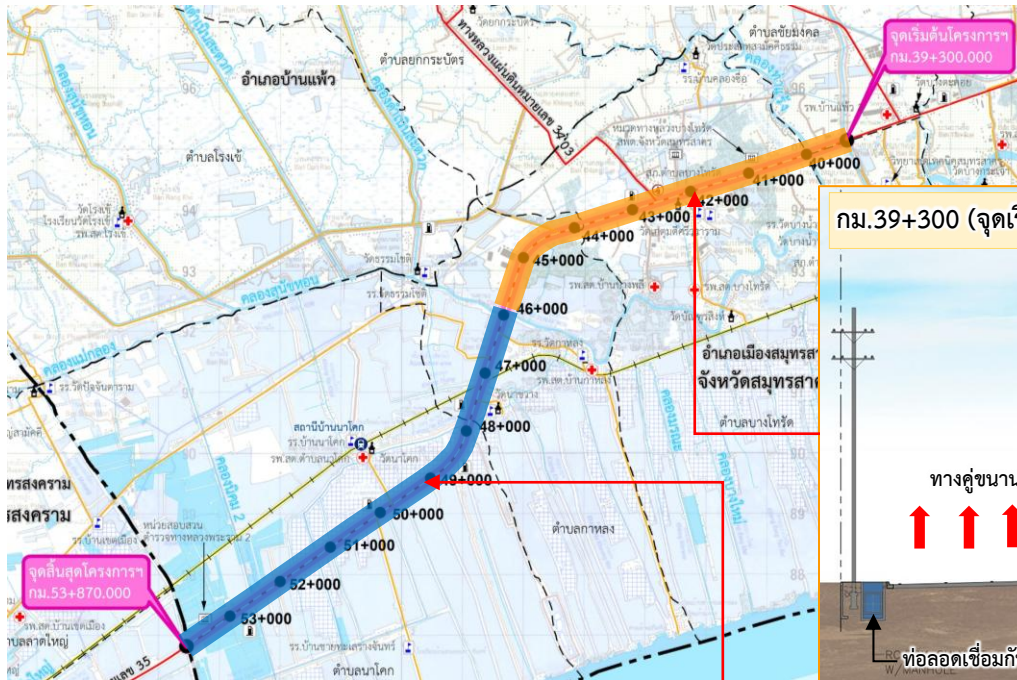
- สะพานข้ามแม่น้ำ จำนวน 9 แห่ง
- ท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 2 แห่ง
- ท่อลอดกลม จำนวน 5 แห่ง

โดยจะทำการตรวจสอบอัตราการไหลของ
อาคารระบายน้ำเดิมในพื้นที่และออกแบบ
ปรับปรุงขนาดท่อลอดให้เหมาะสม

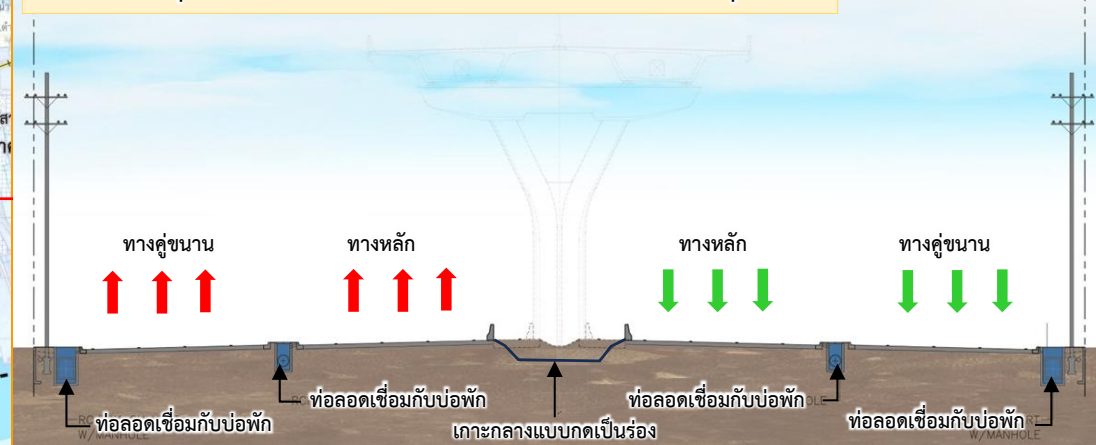




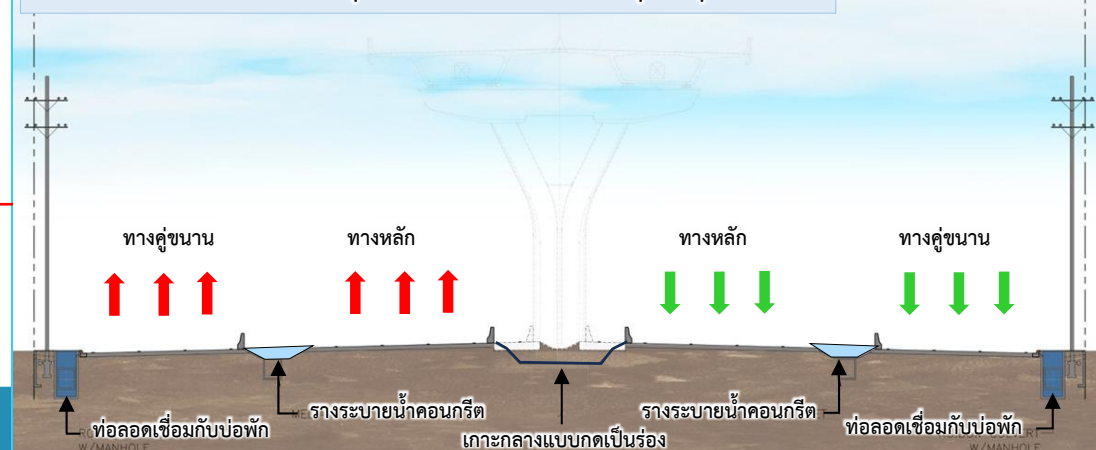
รูปแบบงานออกแบบระบบระบายน้ำ



กม.39+300 (จุดเริ่มต้นโครงการ) ถึง กม.45+960 (สะพานข้ามคลองสุนัขหอน)



กม.45+960 (สะพานข้ามคลองสุนัขหอน) ถึง กม.53+870 (จุดสิ้นสุดโครงการ)



การออกแบบอาคารระบายน้ำตามยาว

มี 2 รูปแบบ ได้แก่

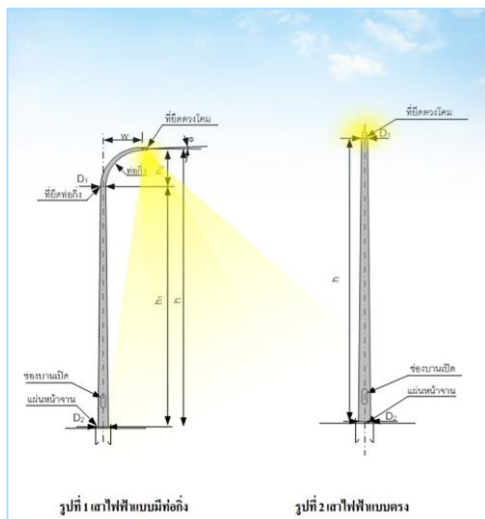
- รางระบายน้ำคอนกรีต
- ระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า พร้อมบ่อพัก

โดยออกแบบระบบระบายน้ำตามยาวตลอด

แนวเส้นทางโครงการ



รูปแบบระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง



มี 2 รูปแบบ ได้แก่

- เสาไฟฟ้าส่องสว่าง แบบกึ่งเดี่ยว
- เสาไฟฟ้าส่องสว่าง แบบเสาสูง (High Mast)

ติดตั้งตลอดแนวเส้นทางโครงการ และในจุดตัดที่สำคัญที่คาดว่าจะเป็
นจุดที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ บริเวณพื้นที่ชุมชน จุดตัดทางร่วมทางแยก จุดกลับ
รถ สะพานข้ามคลอง เป็นต้น

โดยออกแบบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวง
อุตสาหกรรม มอก.

ตัวอย่างเสาไฟฟ้าส่องสว่าง
แบบกึ่งเดี่ยว



ตัวอย่างเสาไฟฟ้าส่องสว่าง
แบบเสาสูง (High Mast)

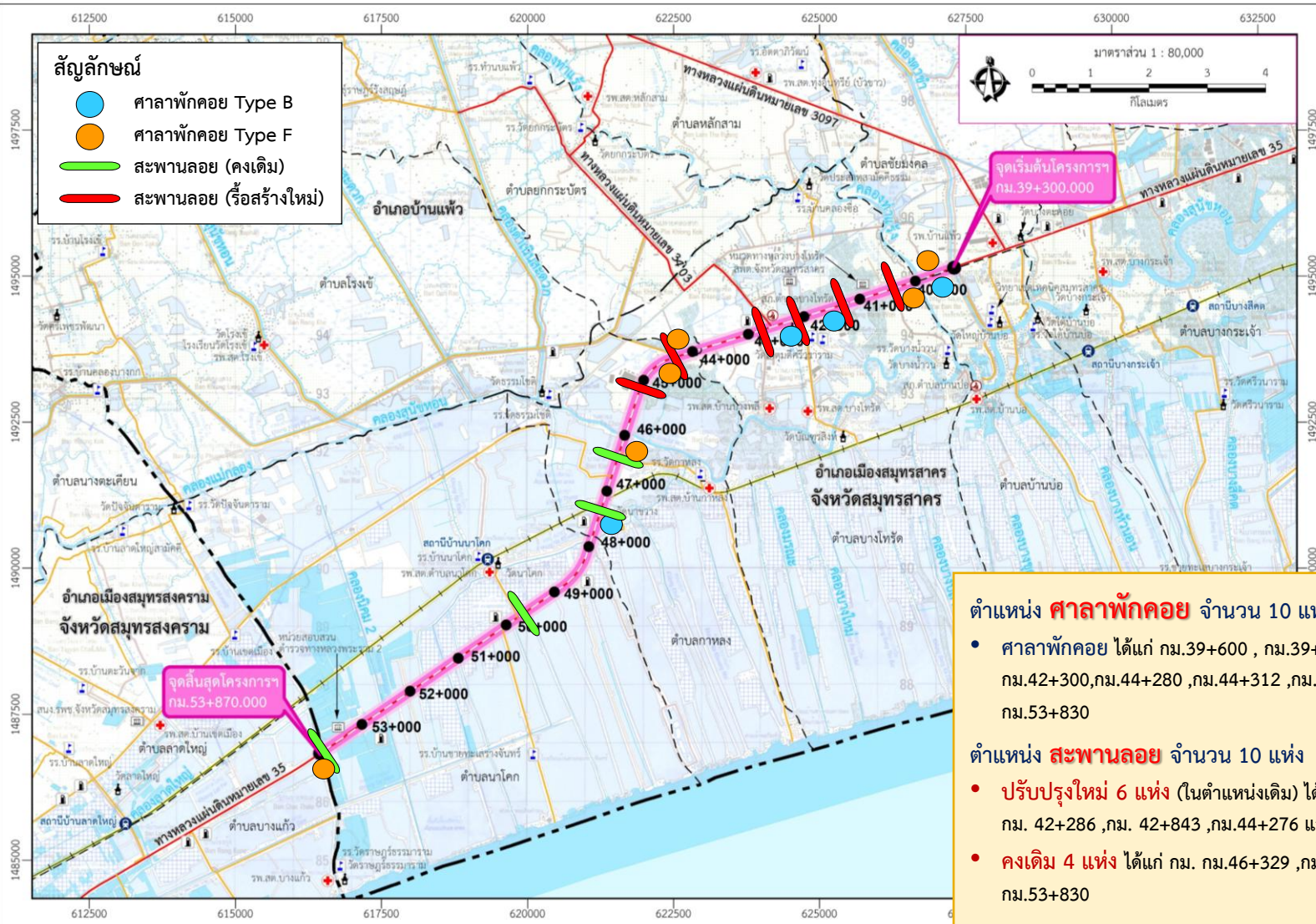




สิ่งอำนวยความสะดวก ศาลาพักคอย และสะพานลอย/ทางข้าม

สัญลักษณ์

- ศาลาพักคอย Type B
- ศาลาพักคอย Type F
- สะพานลอย (คงเดิม)
- สะพานลอย (รื้อสร้างใหม่)



ตำแหน่ง ศาลาพักคอย จำนวน 10 แห่ง (ซ้ายทางและขวาทาง)

- ศาลาพักคอย ได้แก่ กม.39+600 , กม.39+700 ,กม.40+450 กม.41+575 , กม.42+300,กม.44+280 ,กม.44+312 ,กม.46+306 ,กม.47+600, และ กม.53+830

ตำแหน่ง สะพานลอย จำนวน 10 แห่ง

- ปรับปรุงใหม่ 6 แห่ง (ในตำแหน่งเดิม) ได้แก่ กม.40+412 ,กม.41+564 , กม. 42+286 ,กม. 42+843 ,กม.44+276 และ กม. 45+123
- คงเดิม 4 แห่ง ได้แก่ กม. กม.46+329 ,กม.47+582 ,กม.49+736 และ กม.53+830



ระยะเวลาก่อสร้าง

ระยะเวลาก่อสร้าง



• 36 เดือน

จำนวนคนงาน

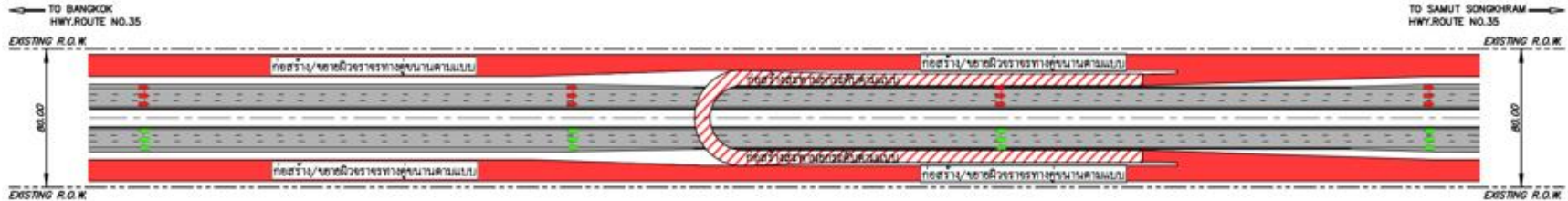


• สูงสุด 150 คน

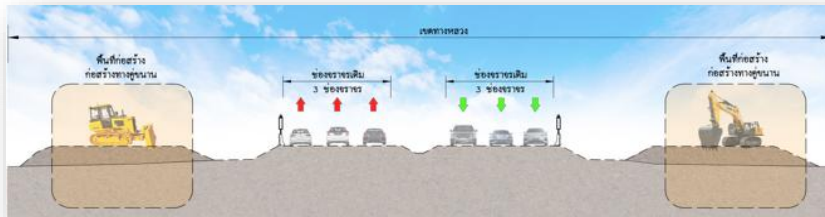
ตำแหน่งงานก่อสร้าง	กิจกรรมงานก่อสร้าง	เดือนที่ (จำนวนคนงาน)																																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
ระยะเตรียมการก่อสร้าง																																					
1.1 งานเตรียมการก่อสร้าง	งานเตรียมพื้นที่/รื้อย้ายอาคารอุปโภค	20	20	20																																	
	การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน	20	20	20																																	
	การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง	15	15	15																																	
	รวมจำนวนคนงานก่อสร้างถนนระดับดิน	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ระยะก่อสร้าง																																					
2.1 สำนักงาน/บ้านพักคนงาน	การดำเนินงานภายในสำนักควบคุมงานและบ้านพักคนงาน	20	20	20																																	
2.2 การเตรียมพื้นที่	งานเตรียมพื้นที่และตัดหินต้นไม้	20	20	20																																	
2.3 งานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง	การขนย้ายวัสดุก่อสร้างของโครงการ	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10		
2.4 งานดิน	งานขุดดิน			10	10	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10																						
	งานปรับถมพื้นที่				10	10	15	15	15	15	15	10	10	10	10																						
2.5 งานทาง	งานก่อสร้างคันทาง						10	10	10	20	20	20	20	10	10	10	10																				
	งานก่อสร้างชั้นทาง							15	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15																
	งานก่อสร้างผิวทาง							15	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	15	15	15	15	15	15													
	งานระบบระบายน้ำ					10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10											
2.6 งานก่อสร้างสะพาน	งานก่อสร้างฐานรากและโครงสร้างส่วนล่าง				15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	20	30	30	30	30	30	30	20	20	20													
	งานก่อสร้างพื้นสะพาน										15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	15	15	15	15	15	15	15									
	งานก่อสร้างทางเท้าและราวสะพาน													10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10							
	งานรื้อถอนโครงสร้างสะพานเดิม และเชื่อมสะพานใหม่												20	20	20	20	20	20	20	20	15	15	15	15	15	15	15										
	งานเก็บรายละเอียด																10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10				
2.7 งานติดตั้งไฟฟ้า/ป้ายและ เครื่องหมายจราจร	งานระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง																						10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
	งานป้ายและเครื่องหมายจราจร																							10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
	รวมจำนวนคนงานก่อสร้างสะพาน	50	50	60	45	60	75	105	105	130	125	120	150	150	150	150	150	150	150	150	150	135	135	135	100	100	90	90	60	60	50	50	30	30	30	30	
	รวมจำนวนคนงานก่อสร้างทั้งหมดในแต่ละเดือน	105	105	115	45	60	75	105	105	130	125	120	150	150	150	150	150	150	150	150	150	135	135	135	100	100	90	90	60	60	50	50	30	30	30	30	



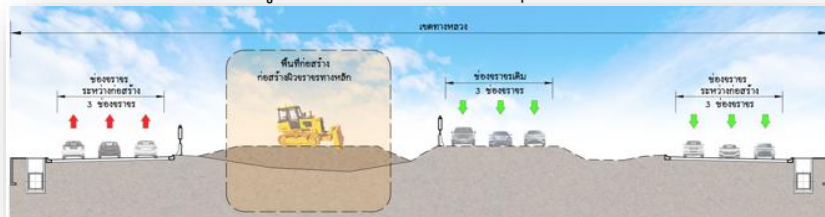
ตัวอย่างการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง



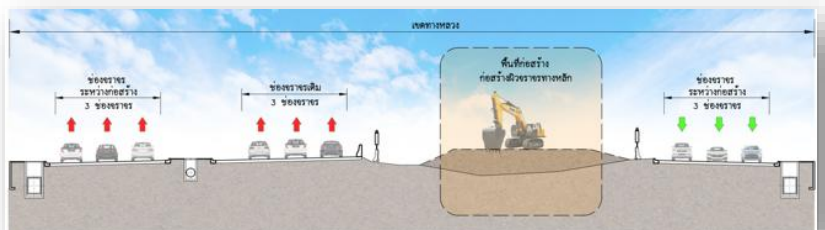
1.1 ก่อสร้าง/ขยายผิวจราจรทางคู่ขนานระดับดินตามแบบทั้งสองฝั่ง (ซ้ายทางและขวาทาง)



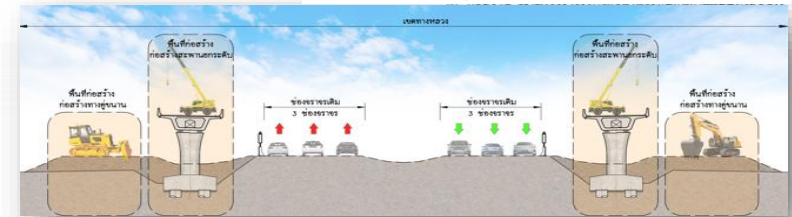
1.2 เบี่ยงการจราจรมาใช้ทางคู่ขนาน (ทั้งสองฝั่ง) ปรับปรุงผิวจราจรทางหลักฝั่งซ้ายทาง



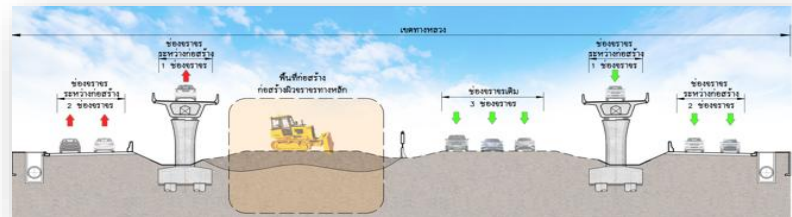
1.3 เบี่ยงการจราจรมาใช้ทางคู่ขนาน (ทั้งสองฝั่ง) ปรับปรุงผิวจราจรทางหลักฝั่งขวาทาง



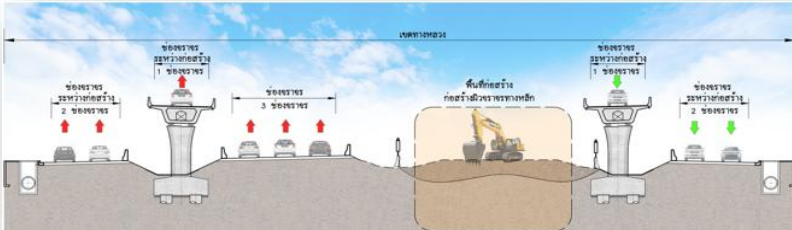
1.1 ก่อสร้างสะพานกลับรถพร้อมกับขยายทางคู่ขนาน



1.2 เบี่ยงการจราจรมาใช้ทางคู่ขนาน (ทั้งสองฝั่ง) ปิดจุดกลับรถระดับดินปรับปรุงผิวจราจรทางหลักฝั่งซ้ายทาง

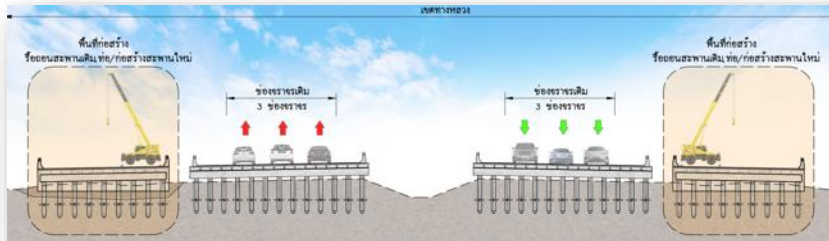
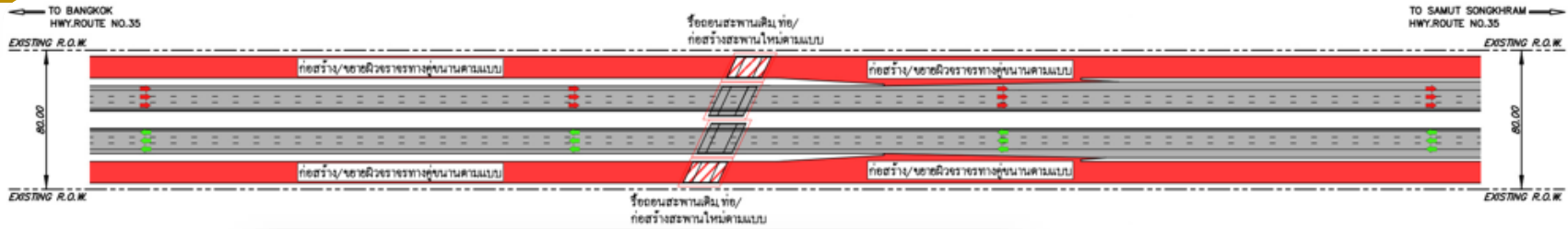


1.3 เบี่ยงการจราจรมาใช้ทางคู่ขนาน (ทั้งสองฝั่ง) ปิดจุดกลับรถระดับดินปรับปรุงผิวจราจรทางหลักฝั่งขวาทาง

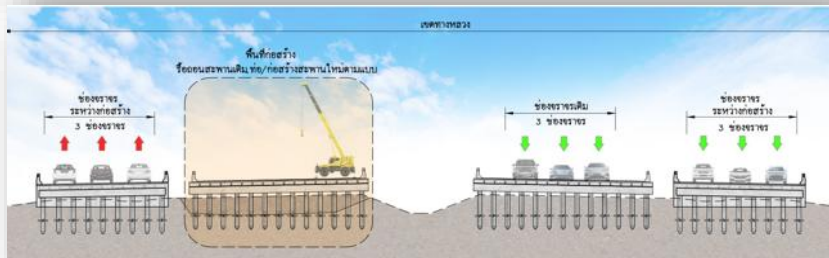




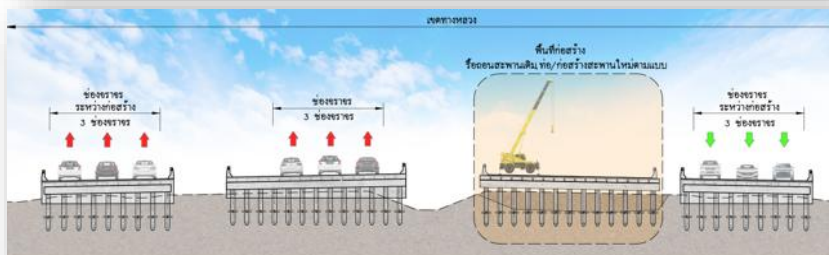
ตัวอย่างการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง



1.1 ก่อสร้าง/ขยายสะพานทางคู่ขนานระดับดินตามแบบทั้งสองฝั่ง (ซ้ายทางและขวาทาง)



1.2 เบี่ยงการจราจรมาใช้สะพานทางคู่ขนาน (ทั้งสองฝั่ง) ปรับปรุงสะพานทางหลักฝั่งซ้ายทาง

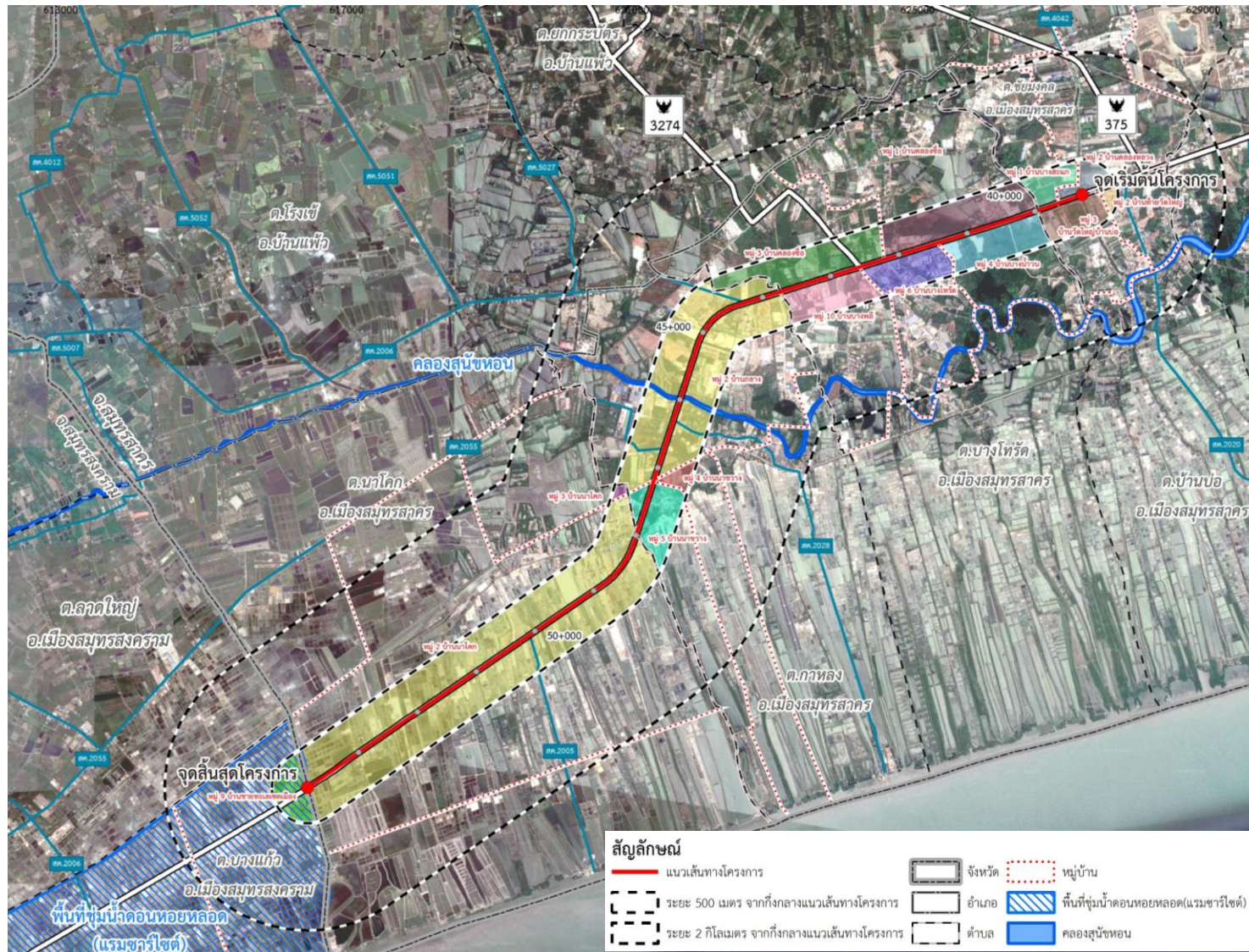


1.3 เบี่ยงการจราจรมาใช้สะพานทางคู่ขนาน (ทั้งสองฝั่ง) ปรับปรุงสะพานทางหลักฝั่งขวาทาง



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษาโครงการ



จังหวัดสมุทรสาคร
(5 ตำบล 14 หมู่บ้าน)

ตำบลชัยมงคล

- หมู่ 1 บ้านบางสะแก
หมู่ 2 บ้านคลองหลวง

ตำบลบ้านบ่อ

- หมู่ 2 บ้านท้ายวัดใหญ่
หมู่ 3 บ้านวัดใหญ่บ้านบ่อ

ตำบลงอบไทรน้อย

- | |
|---------------------|
| หมู่ 1 บ้านคลองซื่อ |
| หมู่ 3 บ้านคลองซื่อ |
| หมู่ 4 บ้านบางน้ำวน |
| หมู่ 6 บ้านบางไทรต |
| หมู่ 10 บ้านบางพลี |

ตำบลดงหลวง

-  หมู่ 2 บ้านกลาง
 หมู่ 4 บ้านนาขวาง
 หมู่ 5 บ้านนาขวาง

ตำบลดนาโคก

- หมู่ 2 บ้านนาโคก
หมู่ 3 บ้านนาโคก

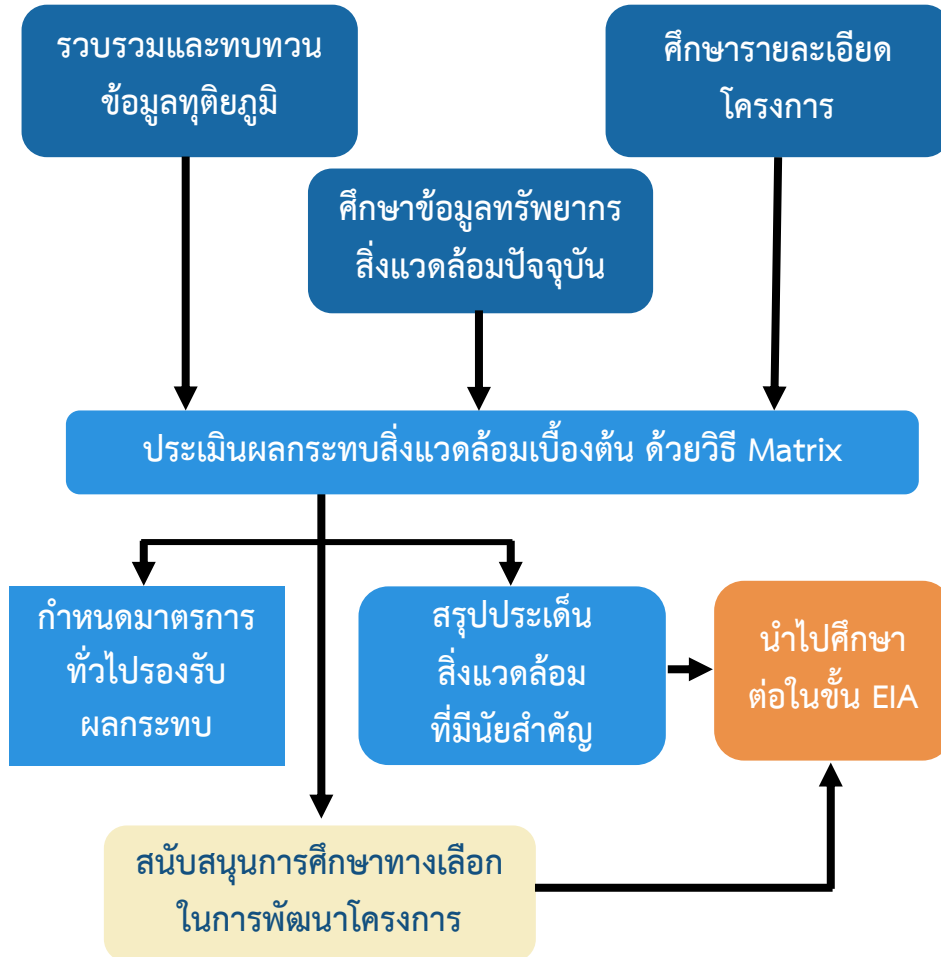
จังหวัดสมุทรสงคราม
(1 ตำบล 1 หมู่บ้าน)

ตำบลงิ้วแก้ว

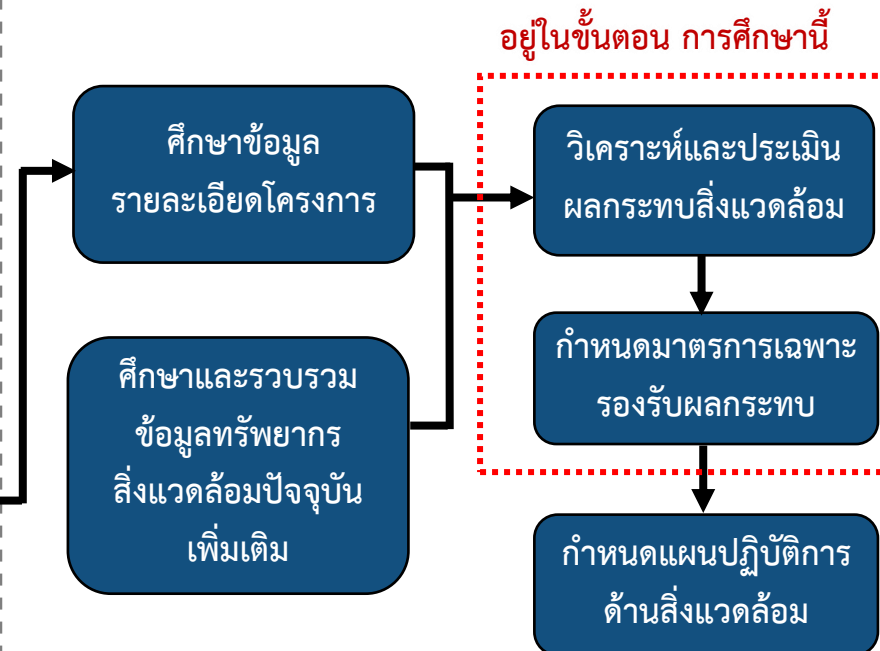
- หมู่ 9 บ้านชายทะเลเขตเมือง

ขั้นตอนการศึกษาสิ่งแวดล้อม

1 ขั้นตอนการศึกษา IEE



2 ขั้นตอนการศึกษา EIA



องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 29 ปัจจัย

9 ปัจจัย



ทรัพยากรด้านกายภาพ

- ภูมิสัณฐาน
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- น้ำใต้ดิน
- น้ำทะเล
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

2 ปัจจัย



ทรัพยากรด้านชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ



7 ปัจจัย



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- นันทนาการ
- การใช้ที่ดิน

11 ปัจจัย

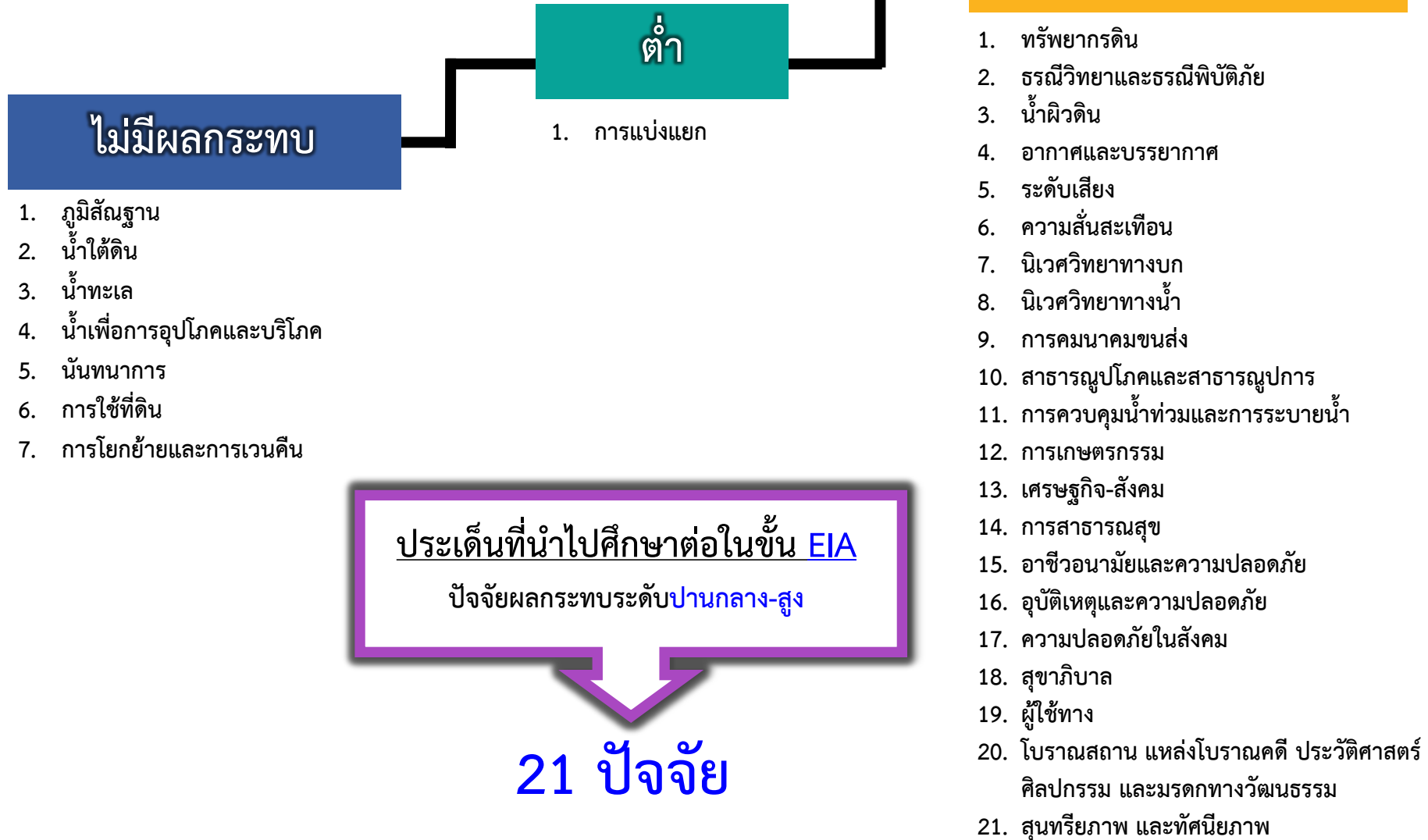


คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี
ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และ
มรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม/กรมทางหลวง

สรุปผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น





ทรัพยากรดิน

323,862 ลบ.ม.

230,708 ลบ.ม.

ดินขุดทั้งหมดไม่มีคุณภาพเหมาะสมที่จะนำมาใช้เป็นดินถม
ได้นำไปเก็บกองบริเวณพื้นที่กองดินนอกเขตทาง



ผลกระทบด้านทรัพยากรดิน

- มีดินนำออกจากพื้นที่ 230,708 ลบ.ม.
- ดินบางส่วนปนเปื้อนสารพยุ้งดินจากการก่อสร้าง สะพานข้ามทางรถไฟ
- การชะล้างหน้าดินในช่วงฝนตก
- น้ำมันจากโรงซ่อมบำรุงไหลปนเปื้อนในดิน

มาตรการป้องกันและแก้ไข



หลีกเลี่ยงการก่อสร้าง
ช่วงฝนตกหนัก



เทพื้นคอนกรีตยกขอบ
บริเวณที่เก็บน้ำมัน



ใช้ Polymer
เป็นสารละลายพยุ้งดิน



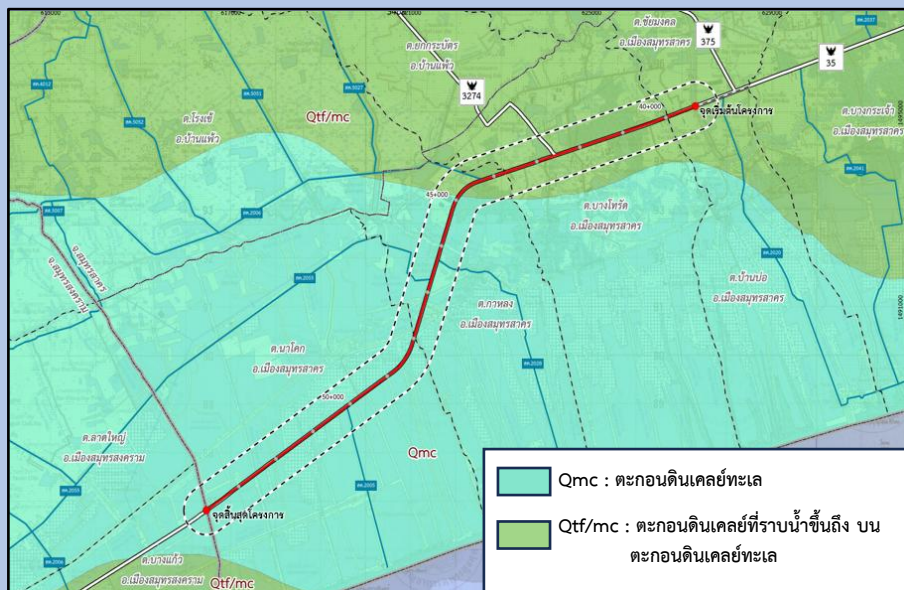
รถบรรทุกมารับเศษมวลดิน
ไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้
บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง



ธรณีวิทยา

โครงสร้างทางธรณีวิทยา

แผ่นดินไหว



ผลการสำรวจหลุมเจาะ

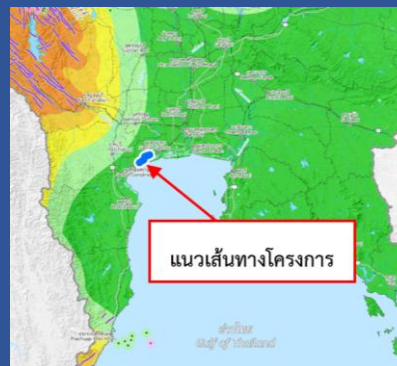
ผลการสำรวจชั้นดิน จำนวน 28 หลุม พบว่าพื้นที่โครงการมีชั้นดินอ่อนที่หนากว่า 10 เมตร



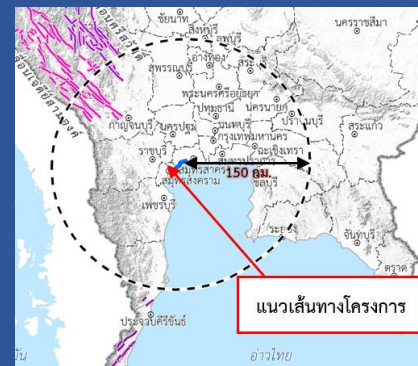
กำหนดให้ใช้เสาเข็มช่วยถ่ายน้ำหนักโครงสร้างผ่านชั้นดินอ่อนลงไปสู่ชั้นดินที่มีความแข็งแรงมากกว่า อัตราส่วนความปลอดภัย 2.5 เท่า (FS = 2.5)

สรุปได้ว่า

- โครงสร้างทางธรณีไม่เป็นอุปสรรคต่อการออกแบบและก่อสร้าง
- มีความแข็งแรงในการรองรับน้ำหนักโครงสร้างได้ปลอดภัย



1-3 เมอร์คัลลี (ระดับเบา)



ห่างจากรอยเลื่อนด้านเจดีย์สามองค์ 117 กิโลเมตร

สะพานข้ามแหล่งน้ำ/ทางรถไฟ

อาจได้รับความเสียหายจากการเกิดแผ่นดินไหว

มาตรการป้องกันผลกระทบ

ออกแบบโครงสร้างรองรับการเกิดแผ่นดินไหว



ภายหลัง
กรณีเกิดแผ่นดินไหว
ให้ตรวจสอบความ
เสียหายของโครงสร้าง

น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

กิจกรรมก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตอม่อในลำน้ำ (ต้น	
		ปัจจุบัน	หลังปรับปรุง
สะพานข้ามแหล่งน้ำ			
❑ คลองแพรสารธารณะ	กม.42+241	0 ตับ	0 ตับ
❑ คลองเกตุม	กม.42+600	6 ตับ	6 ตับ
❑ คลองสุนัขหอน	กม.45+960	8 ตับ	16 ตับ
❑ คลองนาขวาง	กม.47+914	4 ตับ	8 ตับ
❑ คลองนาเกลือ	กม.51+725	6 ตับ	8 ตับ
❑ คลองนิคม 2	กม.52+557	6 ตับ	4 ตับ
❑ คลองเขตเมือง	กม.53+870	0 ตับ	0 ตับ
สะพานข้ามทางรถไฟ	กม.47+193	0 ตับ	0 ตับ
รวม		70 ตับ	82 ตับ

สะพานข้ามทางรถไฟ



ติดผ้าใบได้โครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่น

ผลกระทบด้านน้ำผิวดิน

- การฟุ้งกระจายตะกอนดินใต้ท้องน้ำ
- เศษดินจากงานดินอาจถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ
- การรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างของงานสะพาน

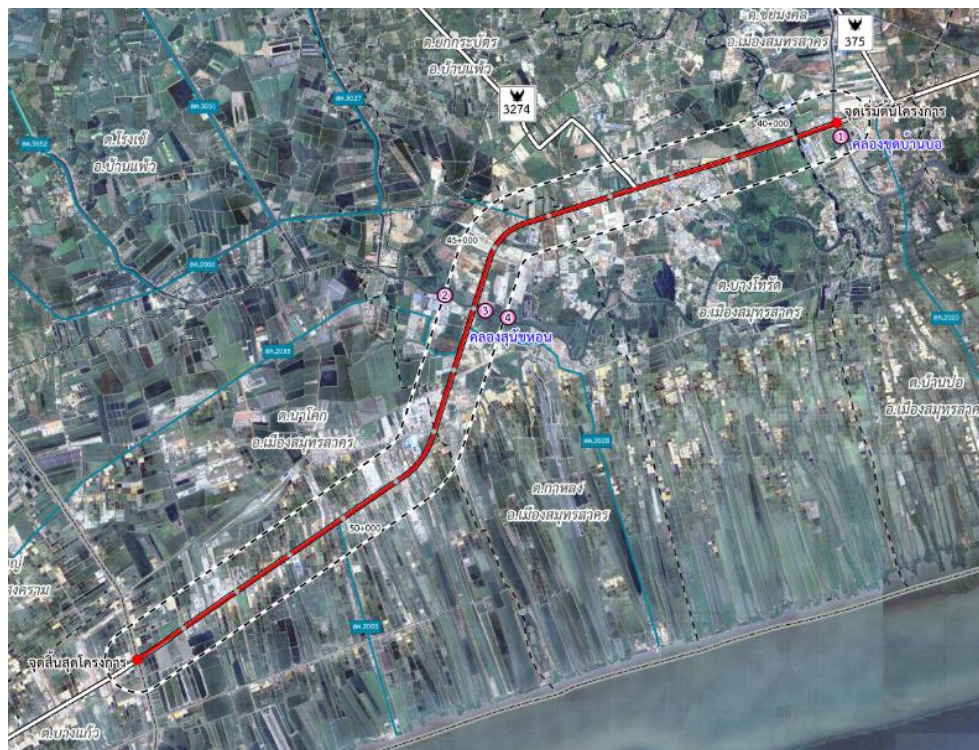


รั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ
Temporary Silt Fence



บ่อดักตะกอนชั่วคราว

มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ (ระยะก่อสร้าง)
มาตรการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ (ระยะก่อสร้าง)



ระยะเวลาดำเนินการ

ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
(ช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง)

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง

สถานีเก็บตัวอย่าง



ดัชนีตรวจวัด

คุณภาพน้ำ

1. อุณหภูมิ
2. ความเค็ม
3. ความโปร่งแสง
4. การนำไฟฟ้า
5. ความเป็นกรด-ด่าง
6. ความขุ่น
7. ออกซิเจนละลายน้ำ
8. ความสกปรกในรูป BOD

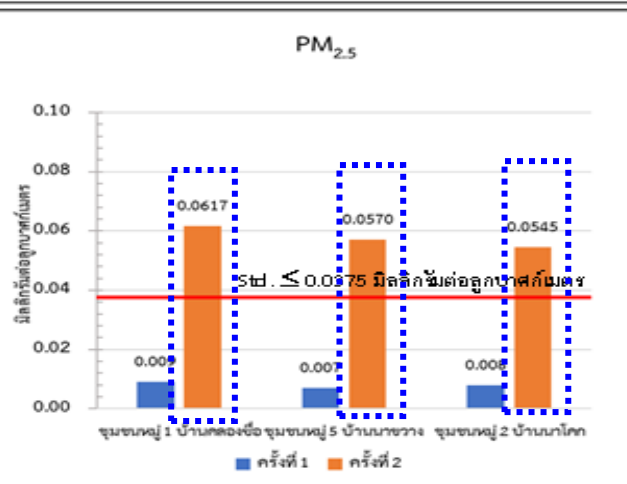
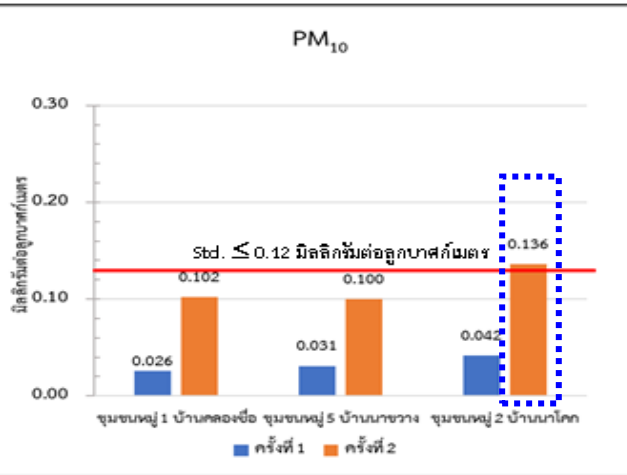
9. ของแข็งทั้งหมด
10. ของแข็งแขวนลอย
11. น้ำมันและไขมัน
12. ไนโตรเจน-ไนโตรเจน
13. แอมโมเนีย-ไนโตรเจน
14. ฟอสเฟต
15. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด
16. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม

นิเวศวิทยาทางน้ำ

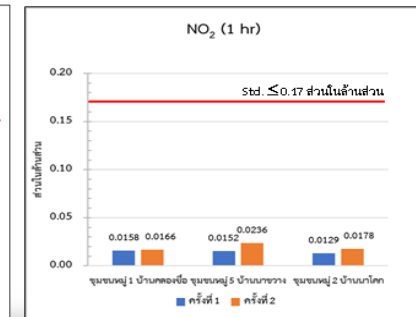
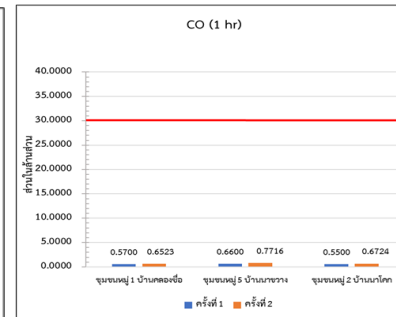
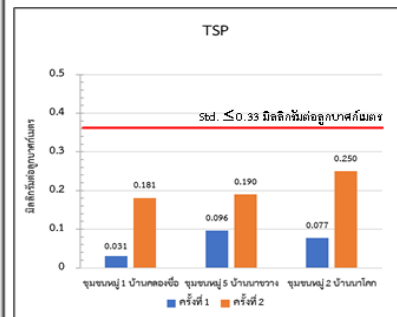
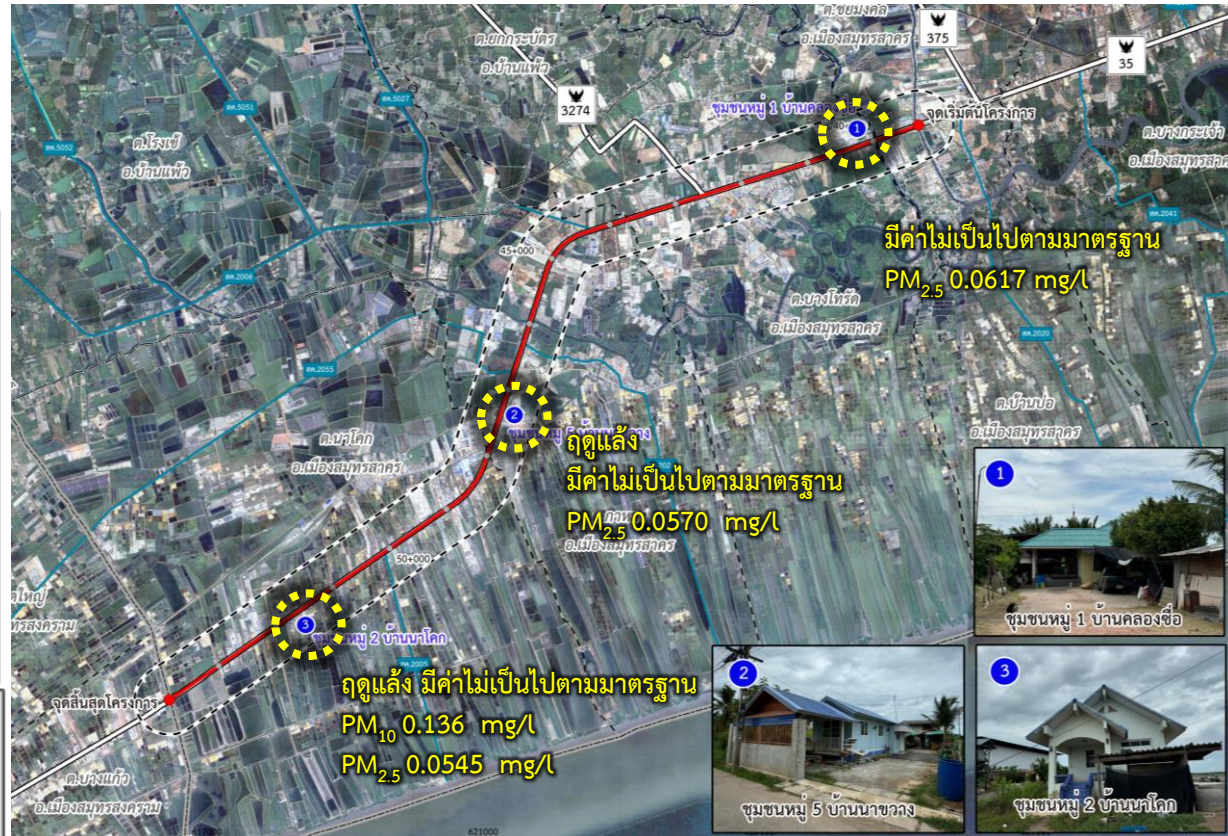
1. แพลงก์ตอน
2. สัตว์หน้าดิน
3. พรรณไม้น้ำ
4. ปลา

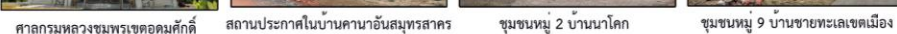
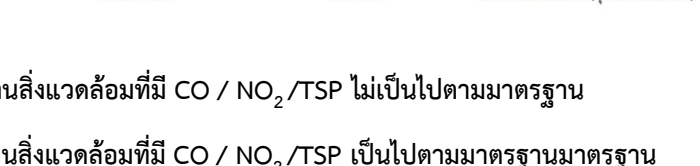
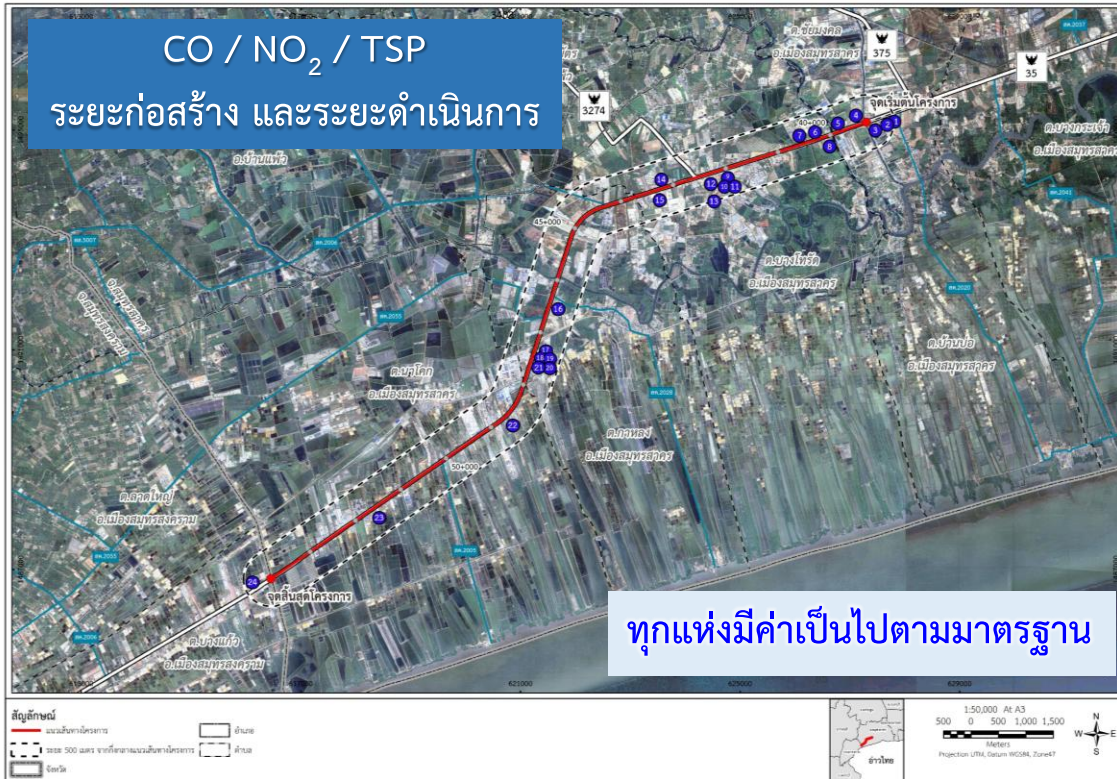
คุณภาพอากาศ

- ครั้งที่ 1 : วันที่ 23-27 สิงหาคม 2567
- ครั้งที่ 2 : วันที่ 15-19 มกราคม 2568

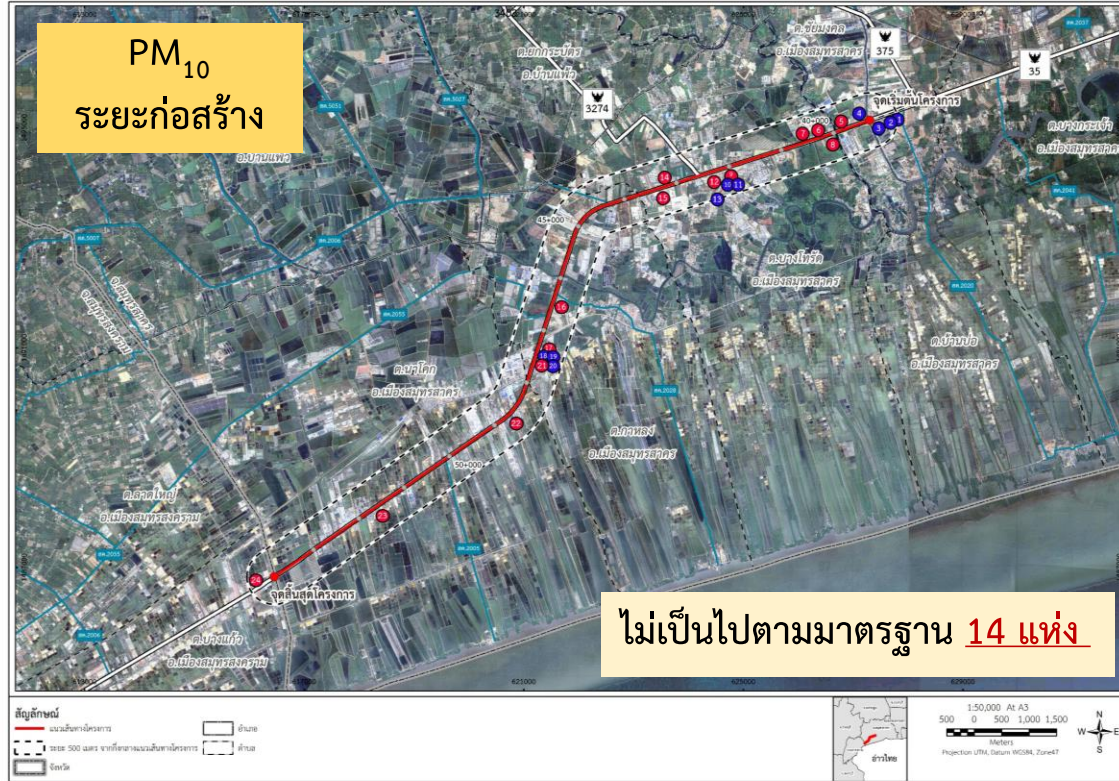


ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (ฤดูแล้ง) ผุ่นละอองมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด





- พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มี CO / NO₂ / TSP ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน
- พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มี CO / NO₂ / TSP เป็นไปตามมาตรฐานมาตรฐาน



ชุมชนหมู่ 2 บ้านท้ายวัดใหญ่



โรงเรียนสารสาสน์วิเทศสมุทรสาคร



ชุมชนหมู่ 3 บ้านวัดใหญ่บ้านอ้อ



ชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองหลวง



ชุมชนหมู่ 1 บ้านบางสะแก



ชุมชนหมู่ 1 บ้านคลองซื่อ (1)



ชุมชนหมู่ 1 บ้านคลองซื่อ (2)



ชุมชนหมู่ 4 บ้านบางน่าน



ชุมชนหมู่ 6 บ้านบางไทร



โรงเรียนวัดกุ่มดคีวราราม



โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติ
สมเด็จพระศรีนครินทร์สมุทรสาคร



วัดกุ่มดคีวราราม



โรงพยาบาลวัดกุ่มดคีวราราม



ชุมชนหมู่ 3 บ้านคลองซื่อ



ชุมชนหมู่ 10 บ้านบางพิ



ชุมชนหมู่ 2 บ้านกลาง



ชุมชนหมู่ 5 บ้านนาขวาง



กศน.กาหลง



วัดนาขวาง



โรงเรียนวัดนาขวาง (สุนทรพัฒน์ราษฎร์)



ศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์



สถานประกาศในบ้านคานาอันสมุทรสาคร



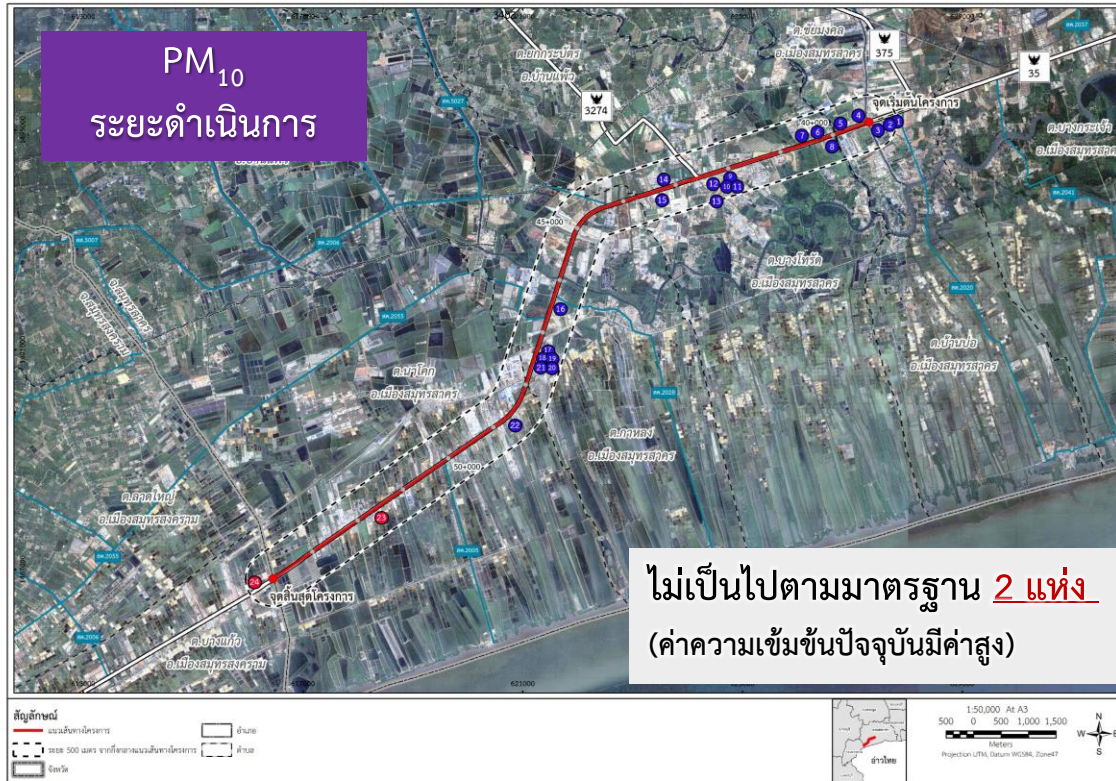
ชุมชนหมู่ 2 บ้านนาโคก



ชุมชนหมู่ 9 บ้านชายทะเลเขตเมือง

● พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มี PM₁₀ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

● พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มี PM₁₀ เป็นไปตามมาตรฐาน



ชุมชนหมู่ 2 บ้านห้วยวัดใหญ่



โรงเรียนสาธิตวิเทศสมุทรสาคร



ชุมชนหมู่ 3 บ้านวัดใหญ่บ้านบ่อ



ชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองหลวง



ชุมชนหมู่ 1 บ้านบางสะแก



ชุมชนหมู่ 1 บ้านคลองซ้อ (1)



ชุมชนหมู่ 1 บ้านคลองซ้อ (2)



ชุมชนหมู่ 4 บ้านบางน้าว



ชุมชนหมู่ 6 บ้านบางไทรดี



โรงเรียนวัดอุดมศีลวราราม



โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติ
สมเด็จพระศรีนครินทร์สมุทรสาคร



วัดอุดมศีลวราราม



โรงพยาบาลวัดอุดมศีลวราราม



ชุมชนหมู่ 3 บ้านคลองซ้อ



ชุมชนหมู่ 10 บ้านบางพิล



ชุมชนหมู่ 2 บ้านกลาง



ชุมชนหมู่ 5 บ้านนาขาว



กศน.ภาพลง



วัดนาขาว



โรงเรียนวัดนาขาว (สุนทรพัฒน์)



ศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์



สถานประกาศในบ้านคานาอันสมุทรสาคร



ชุมชนหมู่ 2 บ้านนาโคก



ชุมชนหมู่ 9 บ้านชายทะเลเขมเมือง

● พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มี PM₁₀ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

● พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มี PM₁₀ เป็นไปตามมาตรฐาน

มาตรการติดตามตรวจสอบ ด้านคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ)

ดัชนีตรวจวัด

- ฝุ่นละอองรวม (TSP)
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)

ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

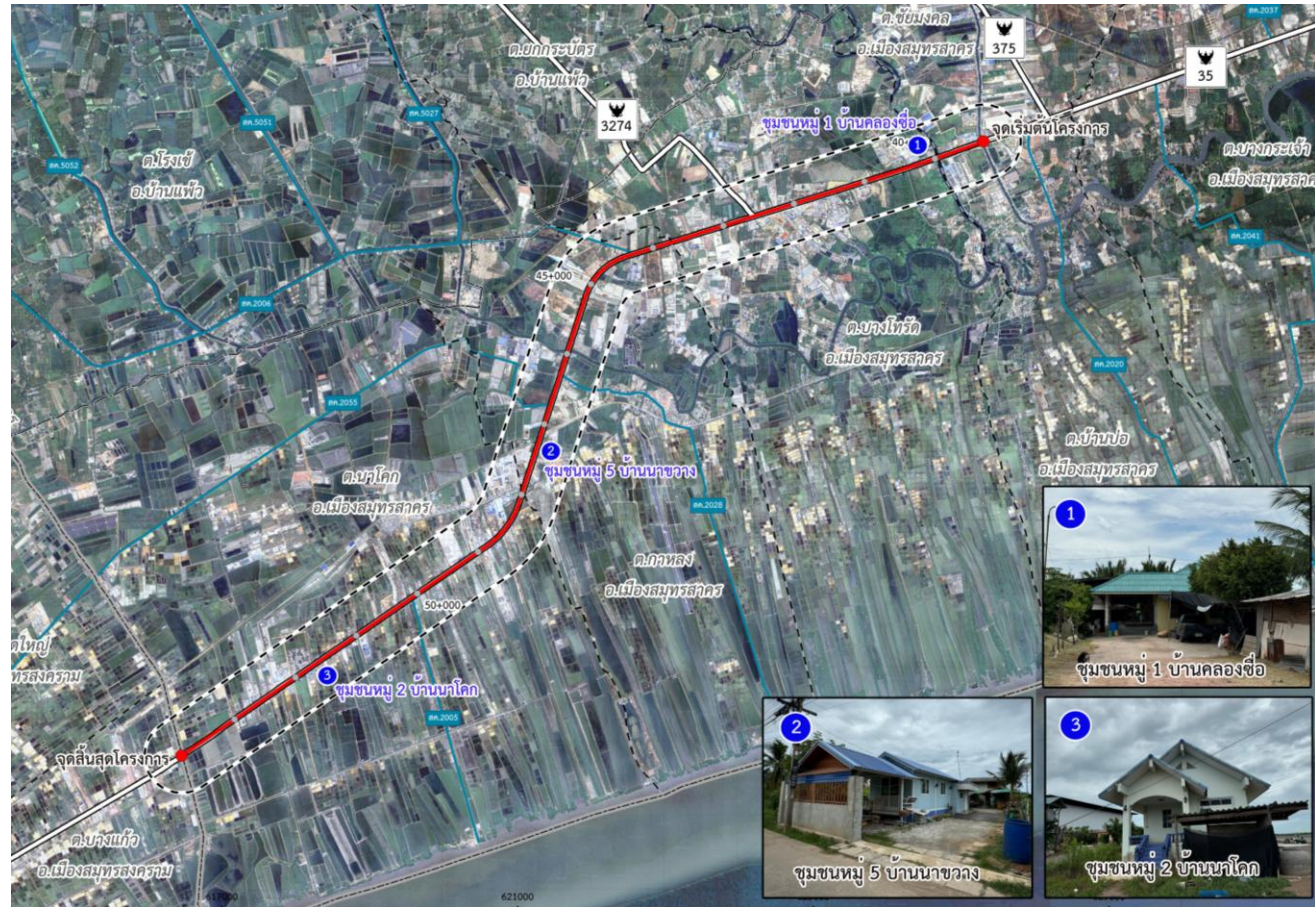
5 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง
ตลอดระยะก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

5 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง
ดำเนินการตรวจวัด 2 ปีต่อเนื่อง
นับจากปีเปิดดำเนินการ หลังจากนั้น
ตรวจวัดปีที่ 5, 10, 15 และปีที่ 20 (ปีสิ้นสุดการคาดการณ์)

สถานีตรวจวัด

สถานที่ 1 ชุมชนหมู่ 1 บ้านคลองซื่อ
สถานที่ 2 ชุมชนหมู่ 5 บ้านนาขวาง
สถานที่ 3 ชุมชนหมู่ 2 บ้านนาโคก

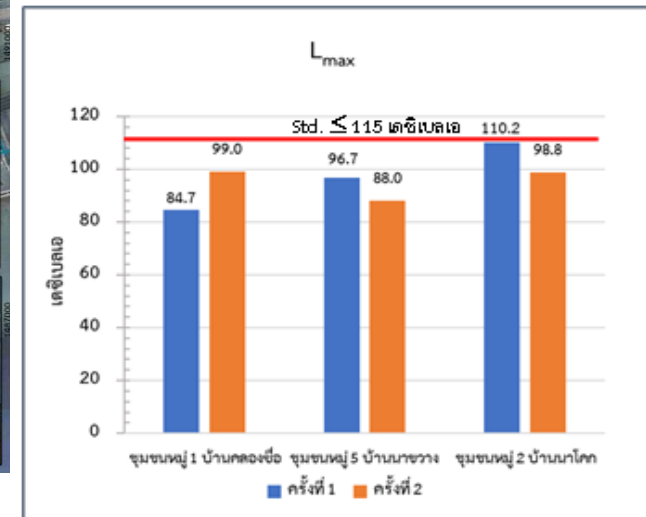
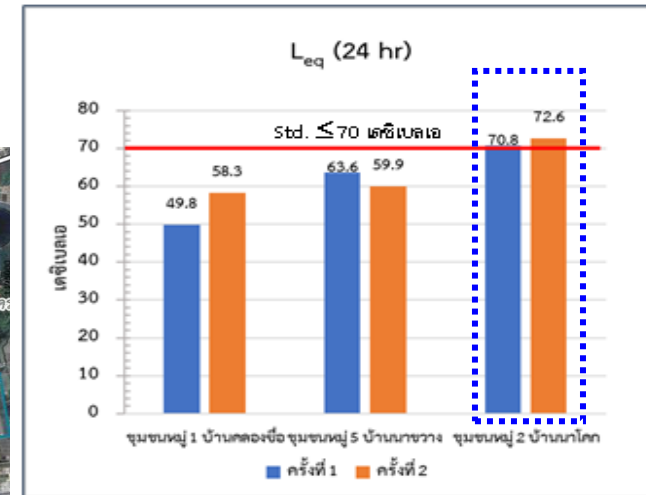
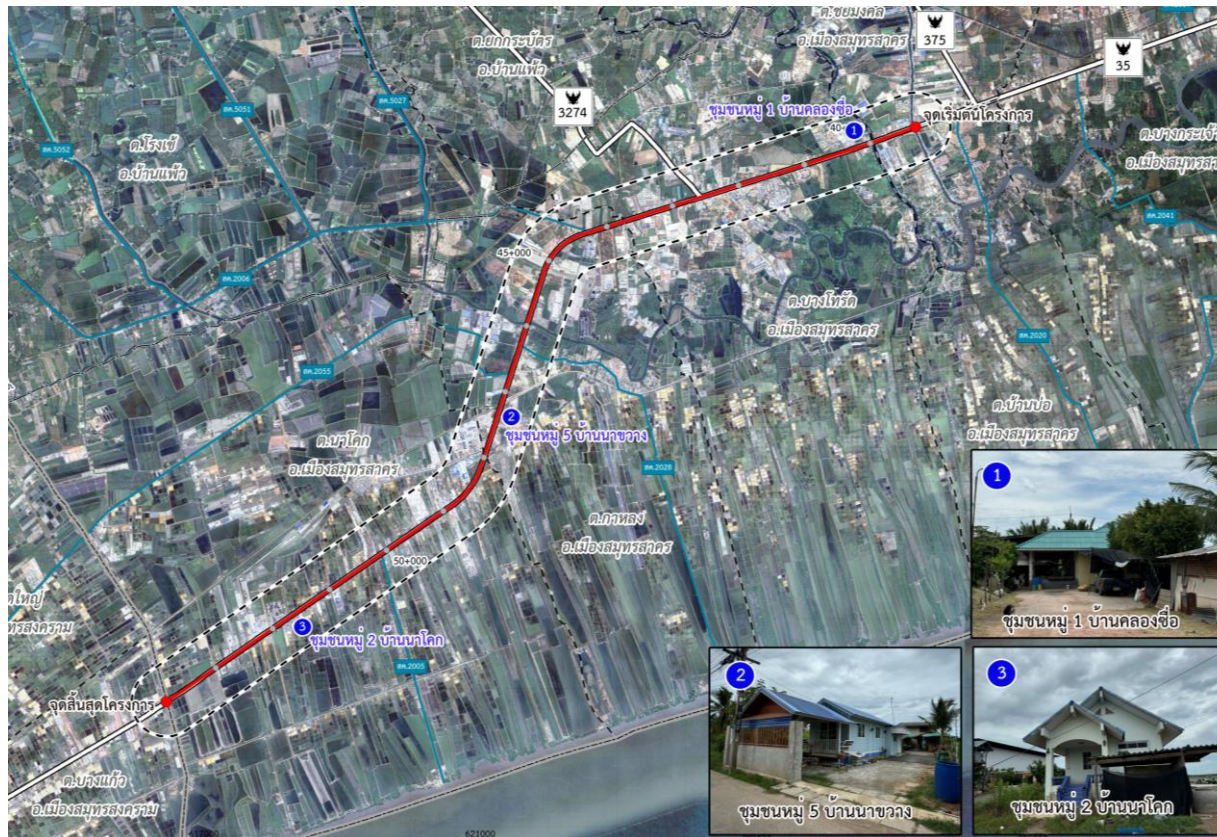


หน่วยงานรับผิดชอบ

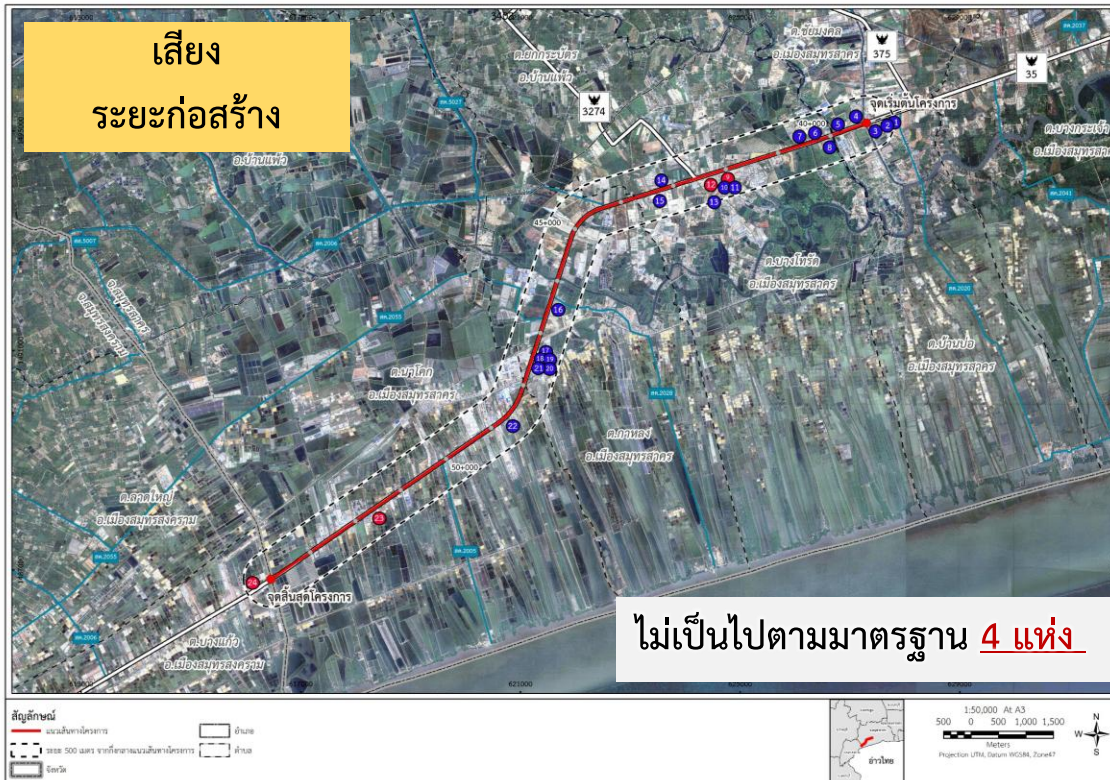
กรมทางหลวง

เสียง

- ครั้งที่ 1 : วันที่ 23-27 สิงหาคม 2567
- ครั้งที่ 2 : วันที่ 15-19 มกราคม 2568



ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน 1 แห่ง คือ ชุมชนหมู่ 2 บ้านนาโคก (70.8-72.6 dB(A))



ชุมชนหมู่ 2 บ้านท้ายวัดใหญ่



โรงเรียนสารคามวิทยาคม



ชุมชนหมู่ 3 บ้านวัดใหญ่บ้านบ่อ



ชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองหลวง



ชุมชนหมู่ 1 บ้านบางสะแก



ชุมชนหมู่ 1 บ้านคลองซ้อ (1)



ชุมชนหมู่ 1 บ้านคลองซ้อ (2)



ชุมชนหมู่ 4 บ้านบางน่าน



ชุมชนหมู่ 6 บ้านบางไทร



โรงเรียนวัดเกษมศีราราม



โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์สุรินทร์



วัดเกษมศีราราม



โรงพยาบาลวัดเกษมศีราราม



ชุมชนหมู่ 3 บ้านคลองซ้อ



ชุมชนหมู่ 10 บ้านบางพิล



ชุมชนหมู่ 2 บ้านกลาง



ชุมชนหมู่ 5 บ้านนาขาว



กสน.กาหลง



วัดนาขาว



โรงเรียนวัดนาขาว (สุนทรพัฒนารณ)



ศาลากลางชุมพรเขตอุดมศักดิ์



สถานประกาศในบ้านคานาอันสมุทรสาคร



ชุมชนหมู่ 2 บ้านนาโคก

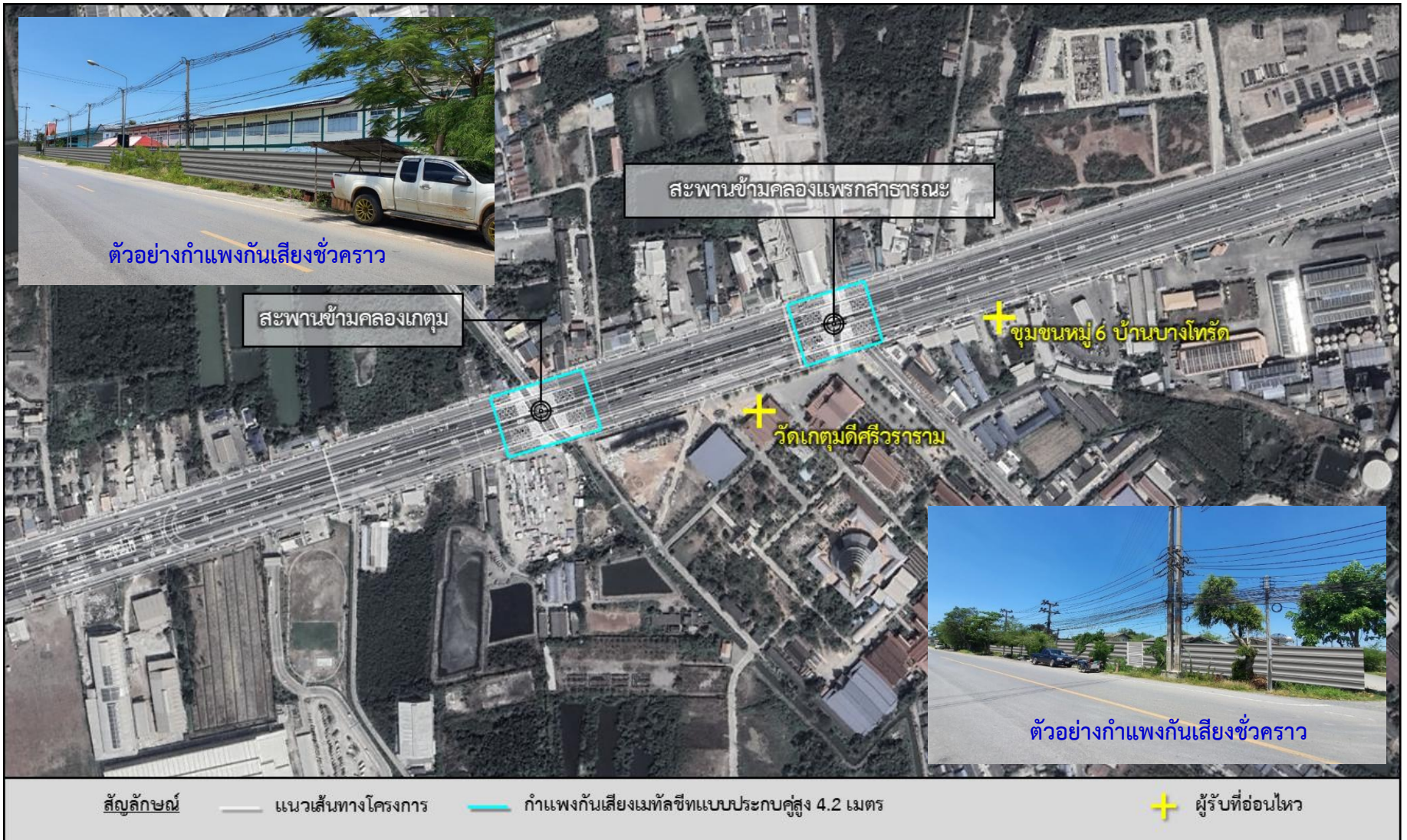


ชุมชนหมู่ 9 บ้านชายทะเลเขตเมือง

● พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีเสี่ยงไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

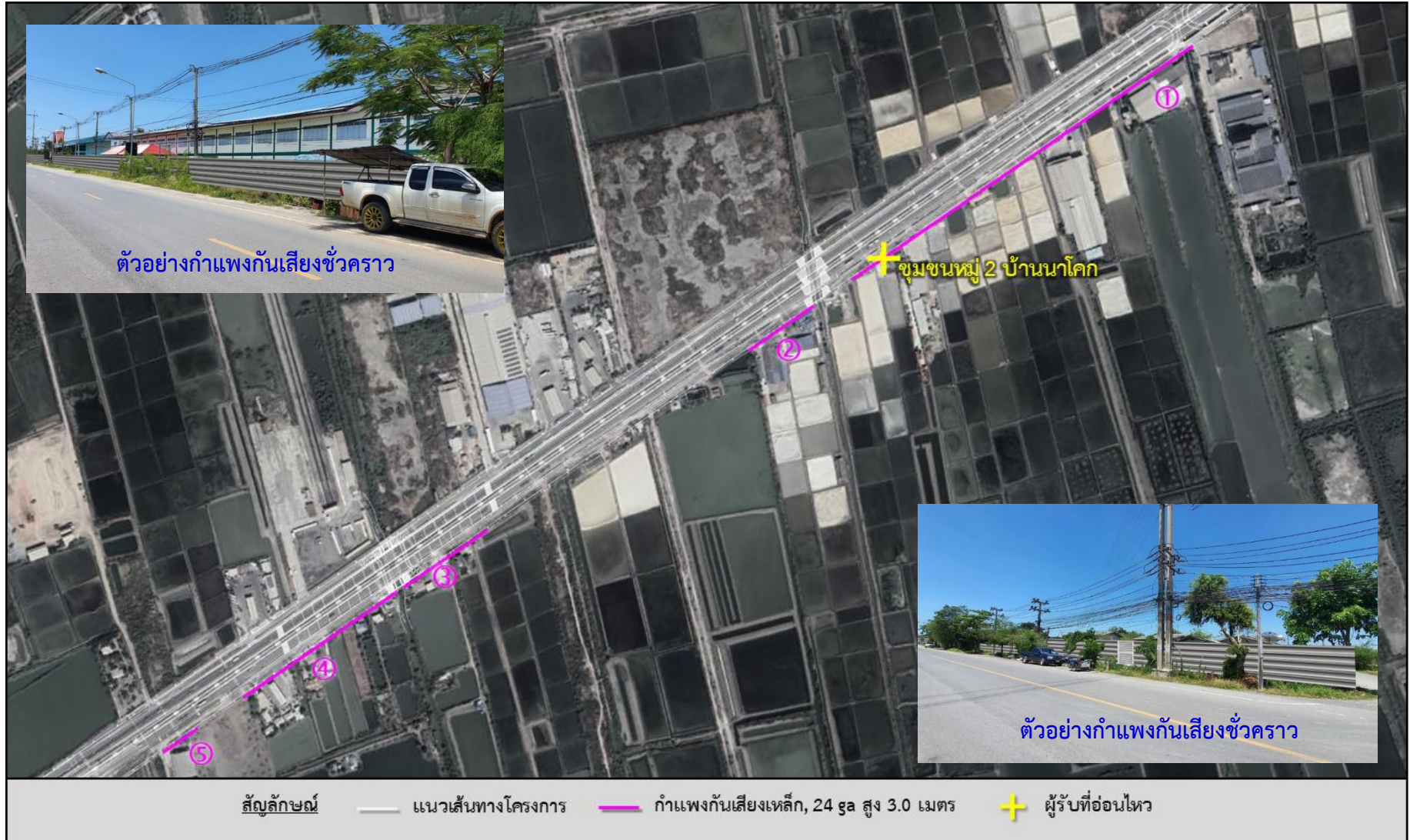
● พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีเสี่ยงเป็นไปตามมาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ระยะก่อสร้าง



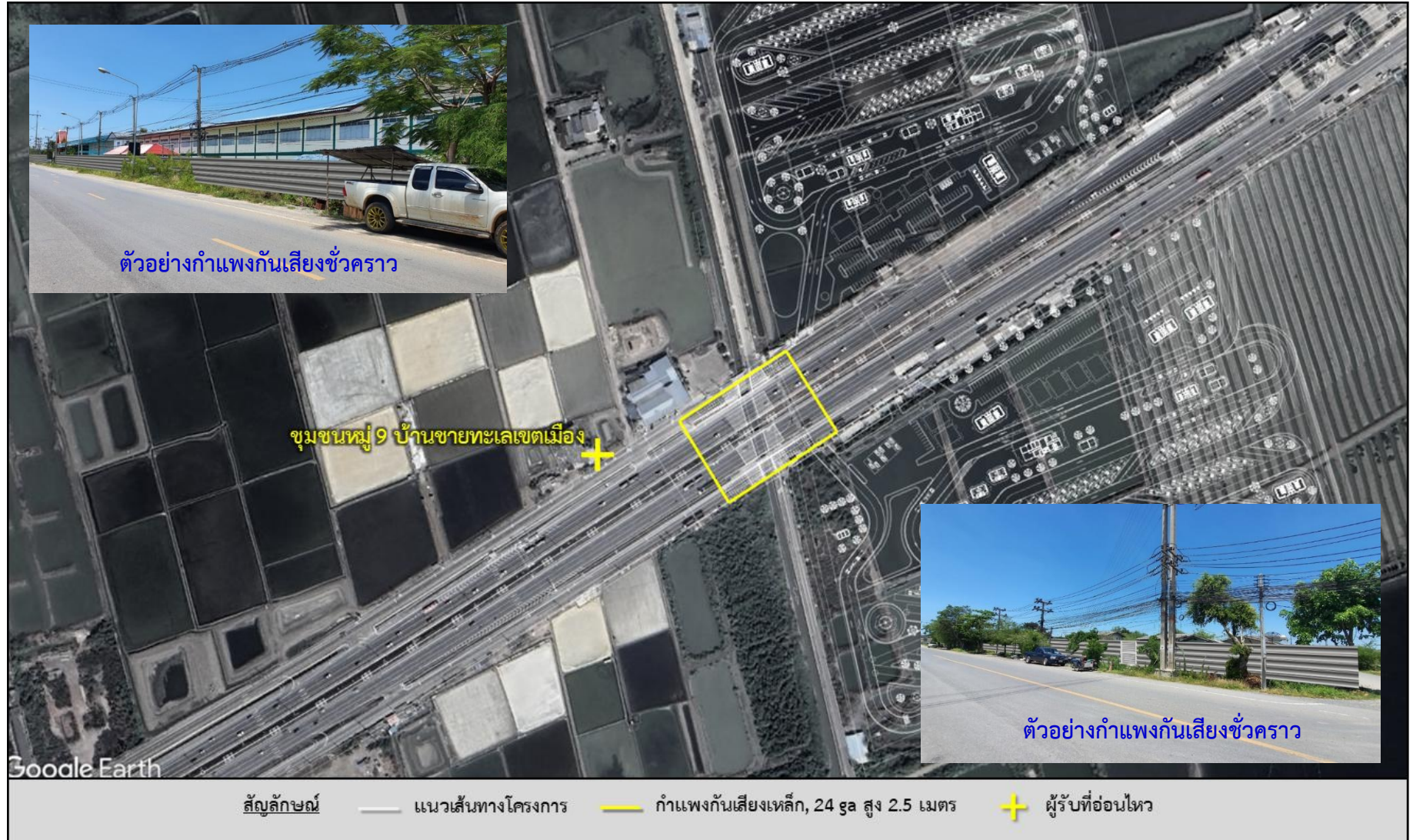


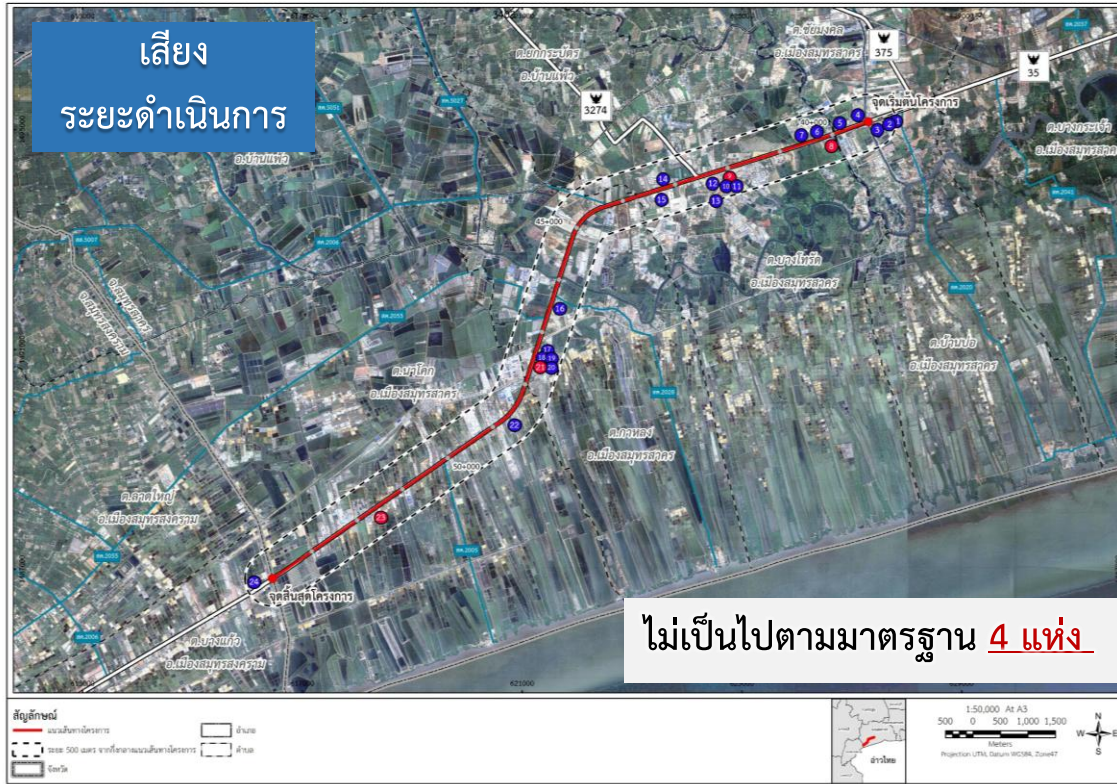
ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ระยะก่อสร้าง





ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ระยะก่อสร้าง





ชุมชนหมู่ 2 บ้านท้ายวัดใหญ่



โรงเรียนสารสาสน์วิเทศสมุทรสาคร



ชุมชนหมู่ 3 บ้านวัดใหญ่บ้านบ่อ



ชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองหลวง



ชุมชนหมู่ 1 บ้านบางสะแก



ชุมชนหมู่ 1 บ้านคลองซ้อ (1)



ชุมชนหมู่ 1 บ้านคลองซ้อ (2)



ชุมชนหมู่ 4 บ้านบางน้ำวน



ชุมชนหมู่ 6 บ้านบางไทร



โรงเรียนวัดกุดมดีศรีวราราม



โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์สมุทรสาคร



วัดกุดมดีศรีวราราม



โรงพยาบาลวัดกุดมดีศรีวราราม



ชุมชนหมู่ 3 บ้านคลองซ้อ



ชุมชนหมู่ 10 บ้านบางพลี



ชุมชนหมู่ 2 บ้านกลาง



ชุมชนหมู่ 5 บ้านนาขวาง



กศน.กาหลง



วัดนาขวาง



โรงเรียนวัดนาขวาง (สุนทรพิพัฒนารมย์)



ศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์



สถานประกาศไ้บ้านคานอันสมุทรสาคร



ชุมชนหมู่ 2 บ้านนาโคก



ชุมชนหมู่ 9 บ้านชายทะเลเขตเมือง

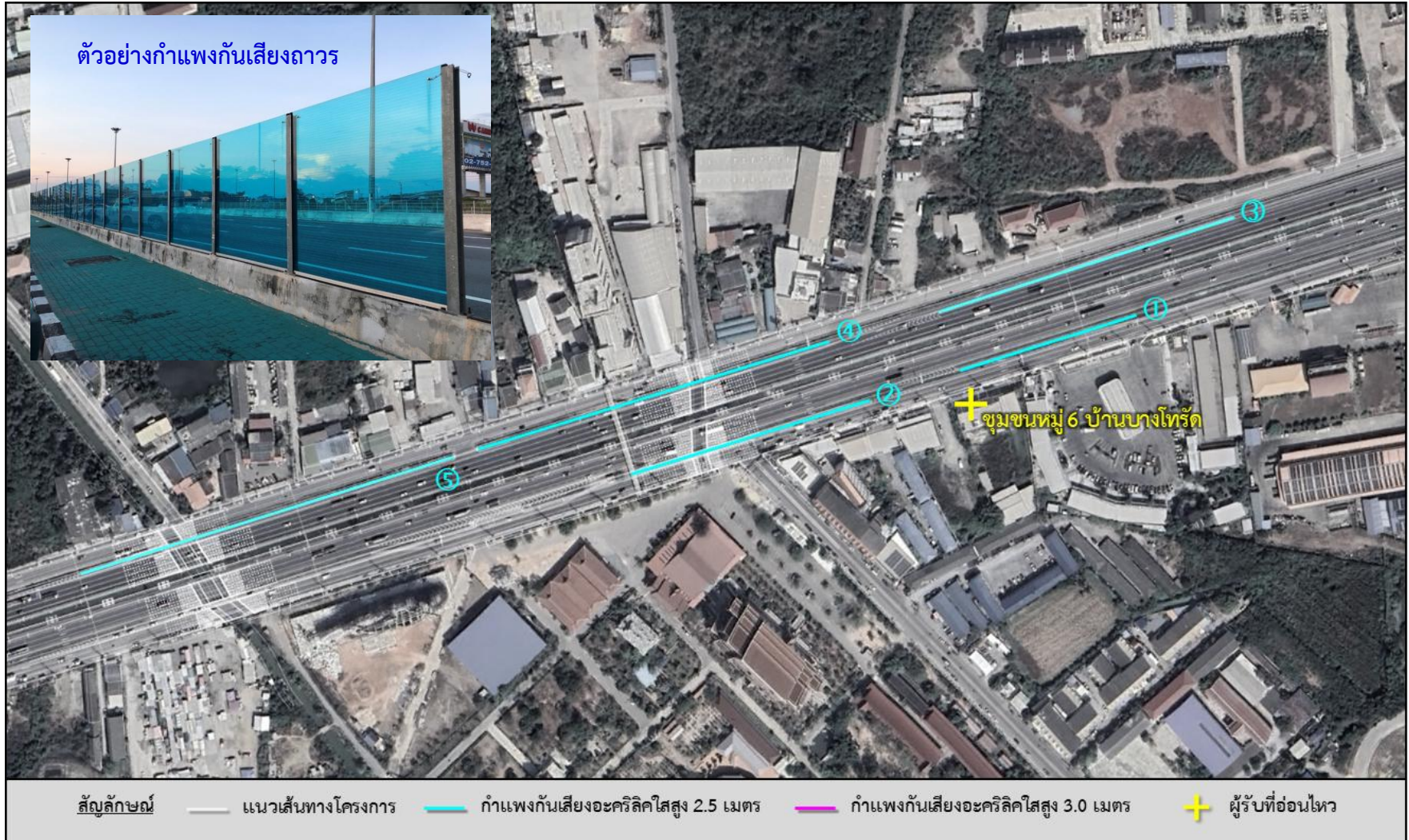
● พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีเสียงไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

● พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีเสียงเป็นไปตามมาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ระยะดำเนินการ



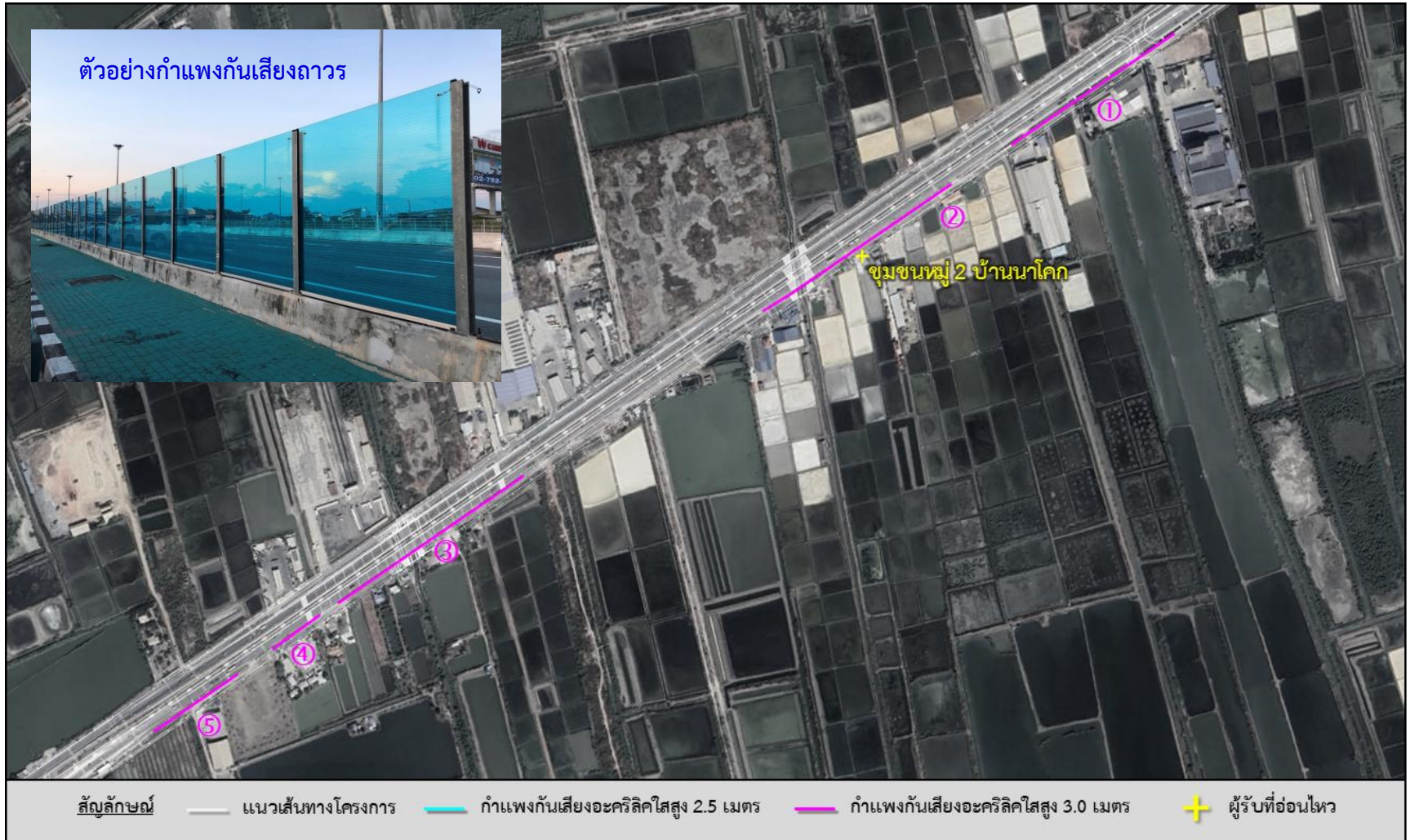
ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรระยะดำเนินการ



ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรระยะดำเนินการ



ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรระยะดำเนินการ



มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเสียง (ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ)

สถานีตรวจวัด

สถานที่ 1 ชุมชน หมู่ 1 บ้านคลองซื่อ
สถานที่ 2 ชุมชน หมู่ 5 บ้านนาขวาง
สถานที่ 3 ชุมชน หมู่ 2 บ้านนาโคก

ดัชนีตรวจวัด

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
($L_{eq} 24 \text{ hr}$)
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})

ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะก่อสร้าง

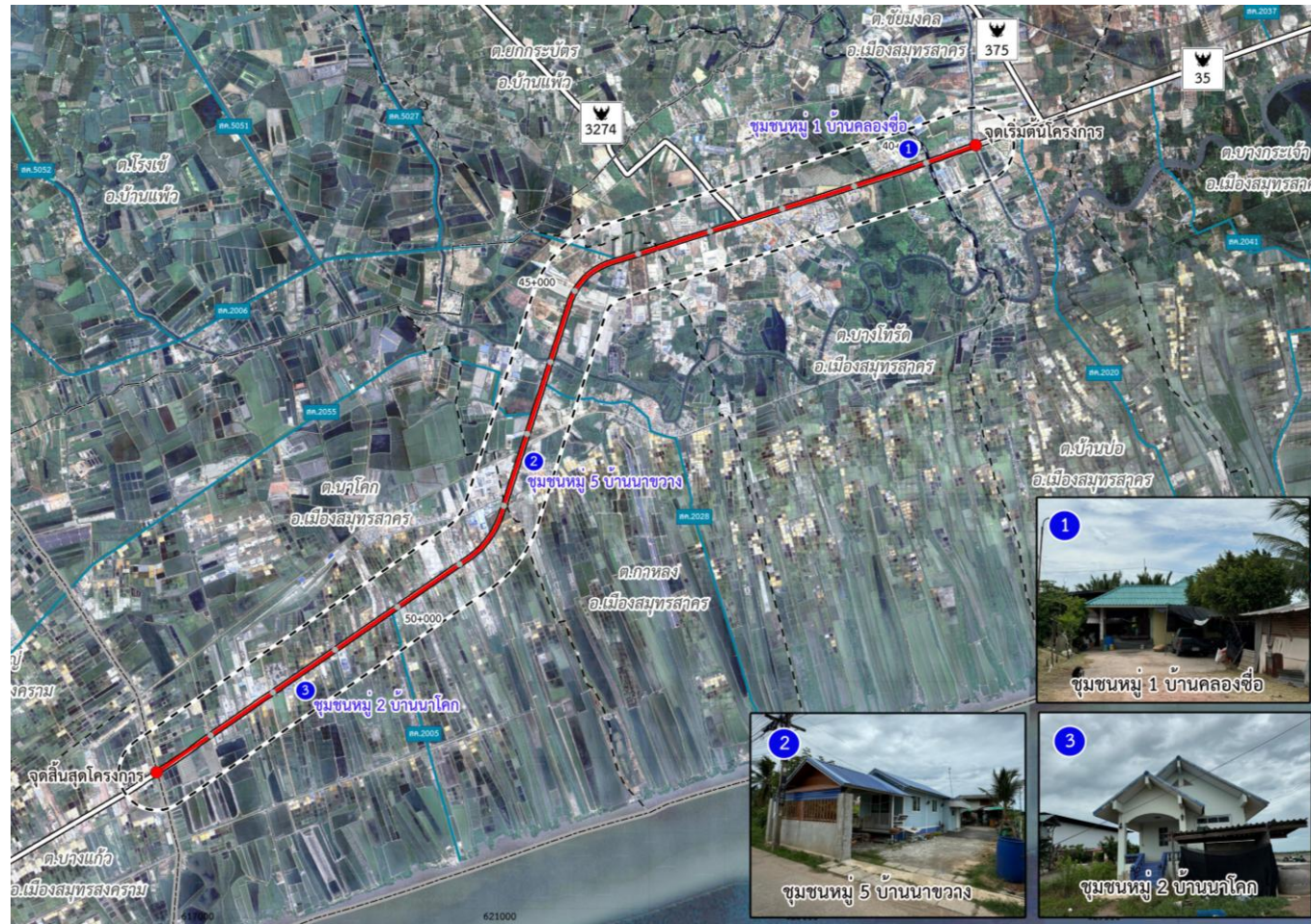
5 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง
ตลอดระยะก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

5 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง
ดำเนินการตรวจวัด 2 ปีต่อเนื่อง
นับจากปีเปิดดำเนินการ หลังจากนั้น
ตรวจวัดปีที่ 5, 10, 15 และปีที่ 20
(ปีสิ้นสุดการคาดการณ์)

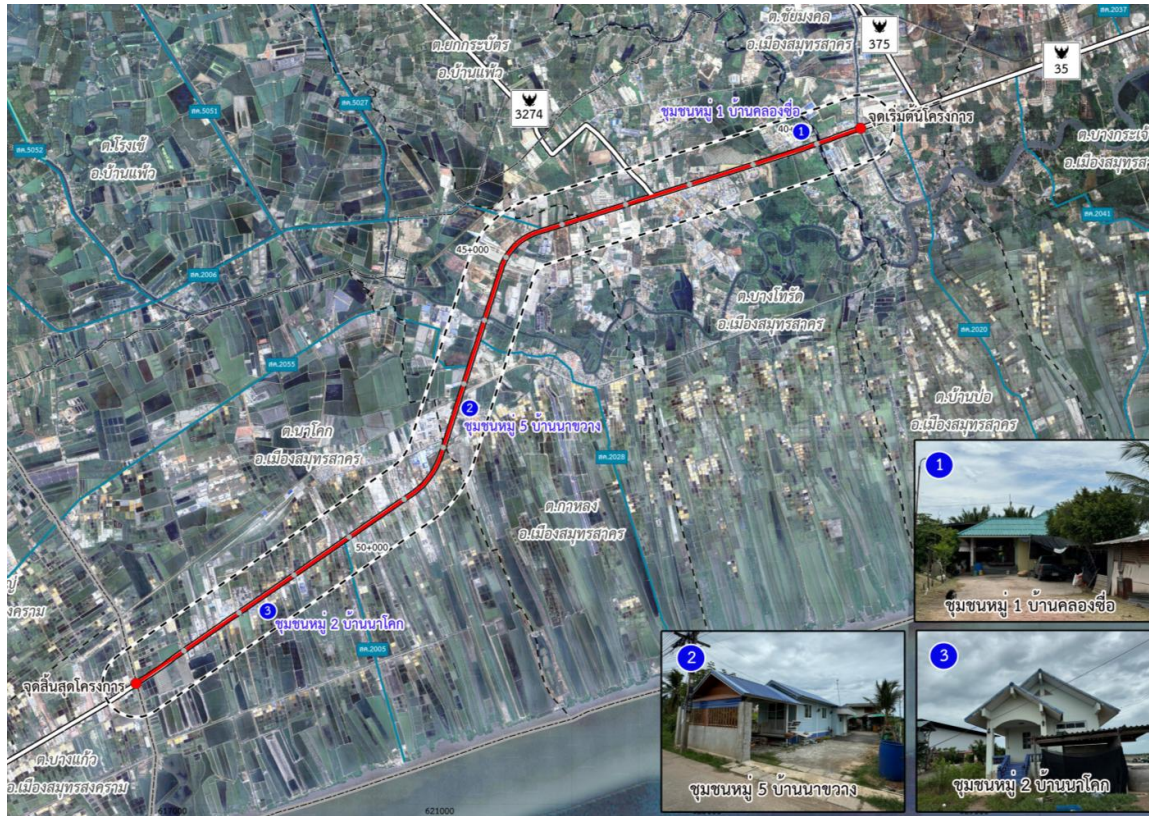
หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง



ความสั่นสะเทือน

ครั้งที่ 1 : วันที่ 23-27 สิงหาคม 2567 ครั้งที่ 2 : วันที่ 15-19 มกราคม 2568



ความสั่นสะเทือนปัจจุบันบริเวณโครงการอยู่ในระดับรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย
ไม่ส่งผลกระทบต่อความเสียหายโครงสร้างทุกประเภท

ผลการประเมินความสั่นสะเทือน

ความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง
และระยะดำเนินการ
อยู่ในระดับเดียวกันกับปัจจุบัน

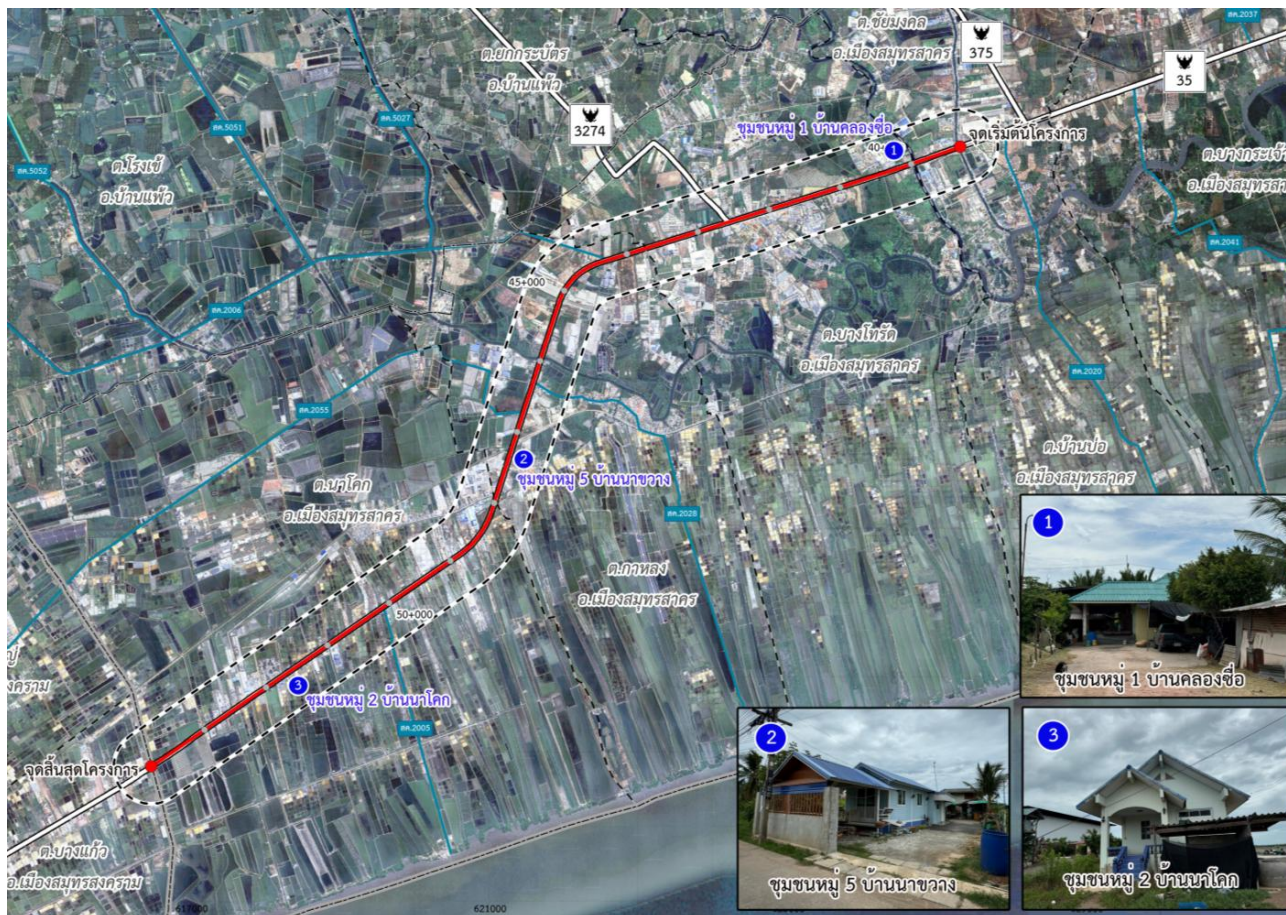


ก่อสร้างกิจกรรมที่ก่อให้เกิด
ความสั่นสะเทือนเฉพาะช่วงกลางวัน
ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น



หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากความสั่นสะเทือน
ให้ดำเนินการแก้ไขทันที

มาตรการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน (ระยะก่อสร้าง)



สถานีตรวจวัด

สถานที่ 1 ชุมชนหมู่ 1 บ้านคลองชื้อ
สถานที่ 2 ชุมชนหมู่ 5 บ้านนาขวาง
สถานที่ 3 ชุมชนหมู่ 2 บ้านนาโคก

ดัชนีตรวจวัด

- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV)
- ค่าความถี่ (Frequency, Hz)

ระยะเวลาดำเนินการ

5 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง
ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง

สำรวจระหว่างวันที่ 19-23 ธันวาคม 2567



กระถินบ้าน



จาก



ลำพู



เหลืองปริติยาร



เฟื่องฟ้า



การสำรวจ

นิเวศวิทยาทางบก : พืชในระบบนิเวศ

ไม้ในเขตทางทั้งหมด 30 ชนิด 372 ต้น

- ไม้หวงห้ามประเภท ก. จำนวน 11 ชนิด 121 ต้น
- ไม้นอกบัญชีไม้หวงห้ามจำนวน 19 ชนิด 251 ต้น



ตัดฟัน

- ไม้นอกบัญชี 19 ชนิด 251 ต้น
- ไม้หวงห้ามประเภท ก. เส้นรอบวงน้อยกว่า 31 เซนติเมตร และมากกว่า 80 เซนติเมตรขึ้นไป จำนวน 9 ชนิด 67 ต้น

ล้อมย้าย นำไปปลูก

ไม้หวงห้ามประเภท ก เส้นรอบวง 31-80 เซนติเมตร
จำนวน 9 ชนิด 54 ต้น

จากการตรวจสอบ พบว่า พื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดอยู่ในเขตทาง
ของทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งกรมทางหลวงเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



ในการล้อมย้ายหรือตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก.
ภายในเขตทางโครงการ ไม่ต้องขออนุญาตจากกรมป่าไม้

สำรวจระหว่างวันที่ 19-23 ธันวาคม 2567



นกยางโทนใหญ่



ลิงแสม



นกตีนเทียน



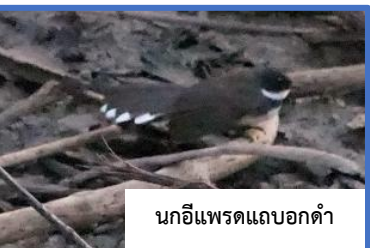
กระแตเหวี่ยง



กบน้ำเค็ม



กิ้งก่าสวน



นกอีแพรดแถบออกดำ



นกเขาไฟ

นิเวศวิทยาทางบก : สัตว์ในระบบนิเวศ

ประเภท	จำนวน		
	อันดับ	วงศ์	ชนิด
1. สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	5	6	9
2. สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	1	3	6
3. สัตว์เลื้อยคลาน	1	7	13
4. นก	15	33	57
รวม	22	49	85

สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

สผ. 2565

- สัตว์ป่าที่ใกล้ถูกคุกคาม (NT) จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ นากใหญ่ขนเรียบ นกกระจอกตาล และนกกาบบัว

IUCN (2024)

- สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ (EN) จำนวน 1 ชนิด คือ ลิงแสม
- สัตว์ป่าที่มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (VU) จำนวน 1 ชนิด คือ นากใหญ่ขนเรียบ
- สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (NT) จำนวน 1 ชนิด คือ งูสิงธรรมดา

ผลกระทบ

ผลกระทบจากการรื้อย้ายต้นไม้ออกจากเขตทาง

- รบกวนการดำรงชีวิตโดยเฉพาะสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม
- แหล่งเกาะพักของนกกลดลง



ผลกระทบจากการใช้เครื่องจักร

- สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมเกิดความตื่นกลัว
- รบกวนการสื่อสารของนก



นกเอี้ยงสาริกา



นกอีเสือสีน้ำตาล



นกยางเปีย

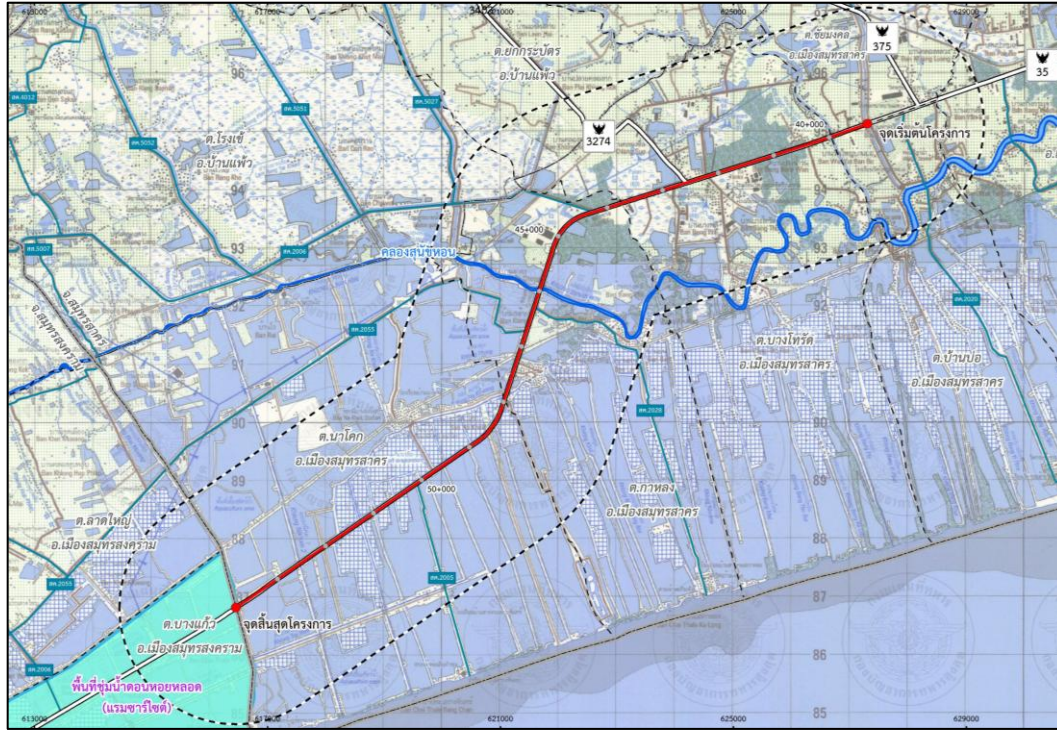


นกยางกรอกพันธุ์จีน

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)

1. ออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ป่า
2. ใช้ความระมัดระวังในการใช้เครื่องจักร เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้หรือดำเนินการก่อสร้างในบริเวณที่พบว่ามีการทำรัง และ/หรือ วางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากต้องดำเนินการควรกระทำก่อนการวางไข่หรือหลังจากลูกของสัตว์ป่าโตและออกจากรังแล้ว
4. ผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง
5. หากพบสัตว์ป่าต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย

นิเวศวิทยาทางบก : พื้นที่ชุ่มน้ำ



ผลกระทบทางด้านชีวภาพ

- การปรับปรุงโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด
- พื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด เป็นพื้นที่อยู่ต่อเนื่องกับพื้นที่ก่อสร้างซึ่งมีสภาพนิเวศลักษณะเดียวกัน



การสูญเสียต้นไม้ในเขตทาง
อาจส่งผลกระทบทางอ้อมต่อสัตว์กลุ่มนกที่บิน
ไปเกาะพักต้นไม้บริเวณเขตทาง

ผลกระทบทางด้านกายภาพ/คุณค่าการใช้ประโยชน์/การจัดการและการคุกคาม

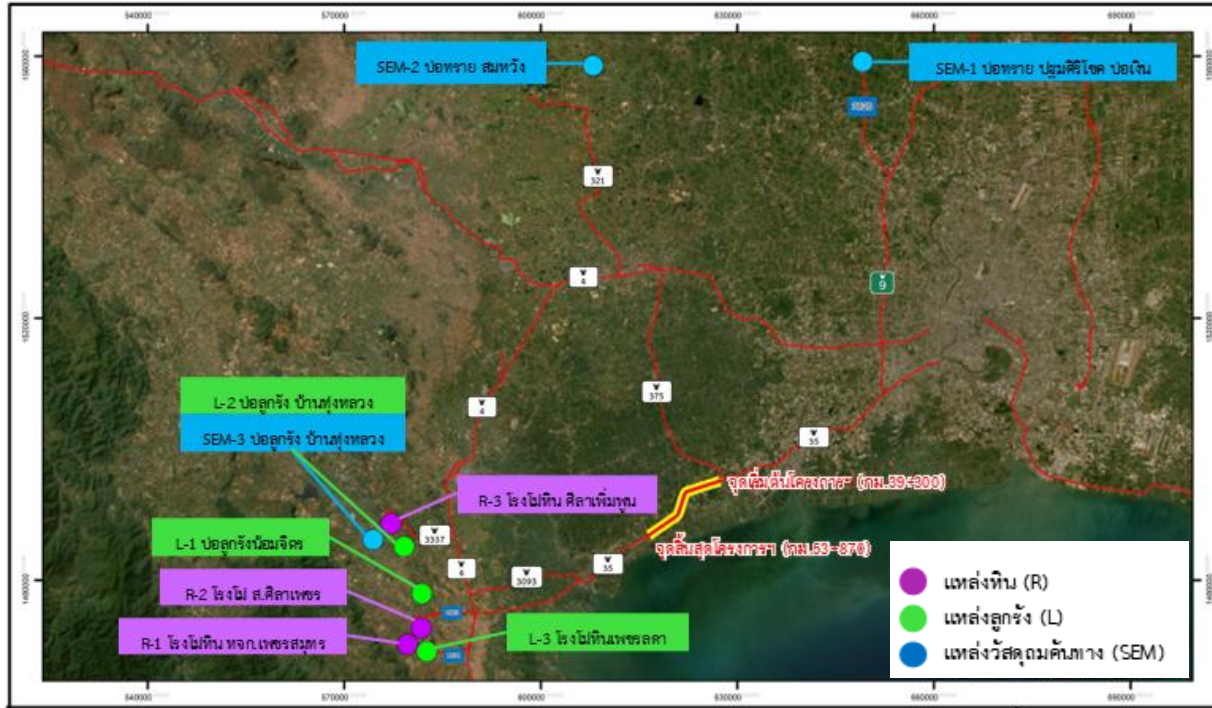
- การปรับปรุงโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด
- การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด ส่วนใหญ่เป็นนาเกลือ และพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ โดยไม่พบพื้นที่ซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นที่ชายฝั่งหรือหาดเลน หรือสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ



- ไม่ทำให้ลักษณะทางกายภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอดในพื้นที่ศึกษาโครงการเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน
- ไม่มีการรुक้า บุกรุกหรือทำลายพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอดในพื้นที่ศึกษาโครงการ

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

เส้นทางขนส่งวัสดุ



ปริมาณจราจรในระยะก่อสร้างโครงการเทียบกับปัจจุบัน

ทางหลวง	สภาพ	ระดับการให้บริการ (LOS)
ทางหลวงหมายเลข 4	ปัจจุบัน	D
	ระยะก่อสร้าง	D
ทางหลวงหมายเลข 9	ปัจจุบัน	D
	ระยะก่อสร้าง	D
ทางหลวงหมายเลข 35	ปัจจุบัน	C
	ระยะก่อสร้าง	C
ทางหลวงหมายเลข 321	ปัจจุบัน	D
	ระยะก่อสร้าง	D
ทางหลวงหมายเลข 375	ปัจจุบัน	D
	ระยะก่อสร้าง	D
ทางหลวงหมายเลข 3337	ปัจจุบัน	B
	ระยะก่อสร้าง	B

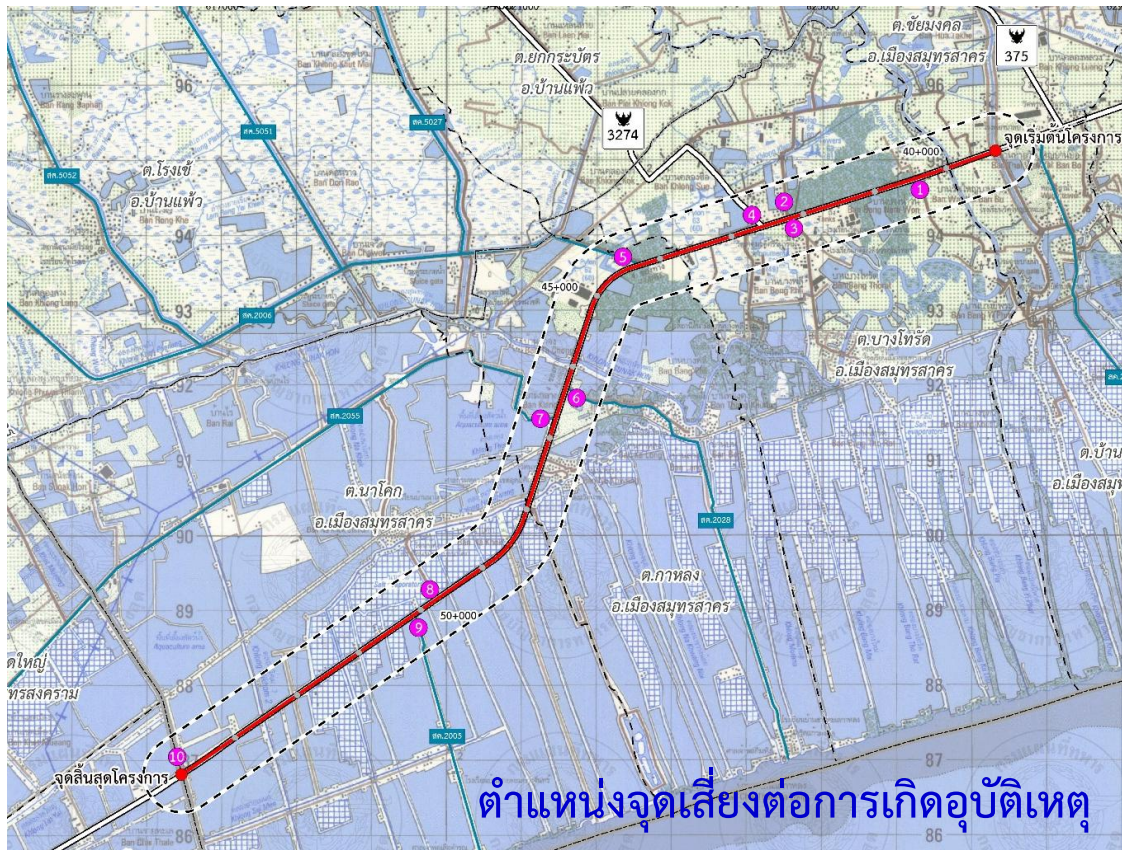
งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

- แนวเส้นทางตัดกับทางรถไฟบริเวณ กม.47+193
- การก่อสร้างบนโครงสร้างสะพานสูง 7.5 เมตร อาจมีการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง ทำให้เกิดขวางการสัญจรของทางรถไฟ



มาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบ

- กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีป้าย/ไฟสัญญาณในพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 10 แห่ง

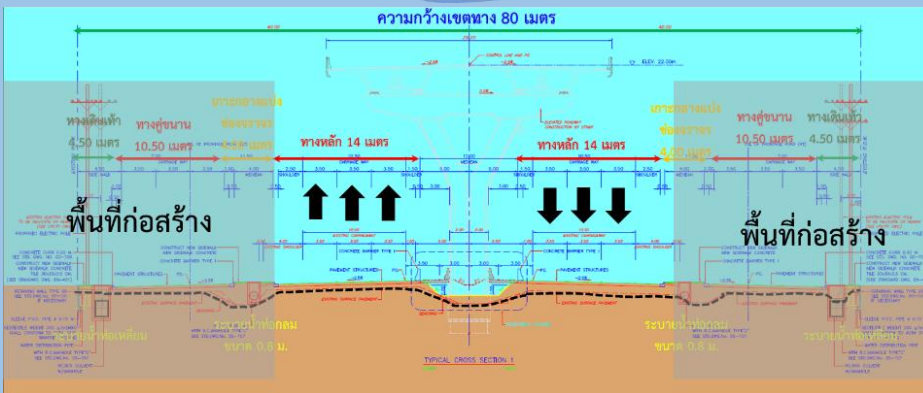
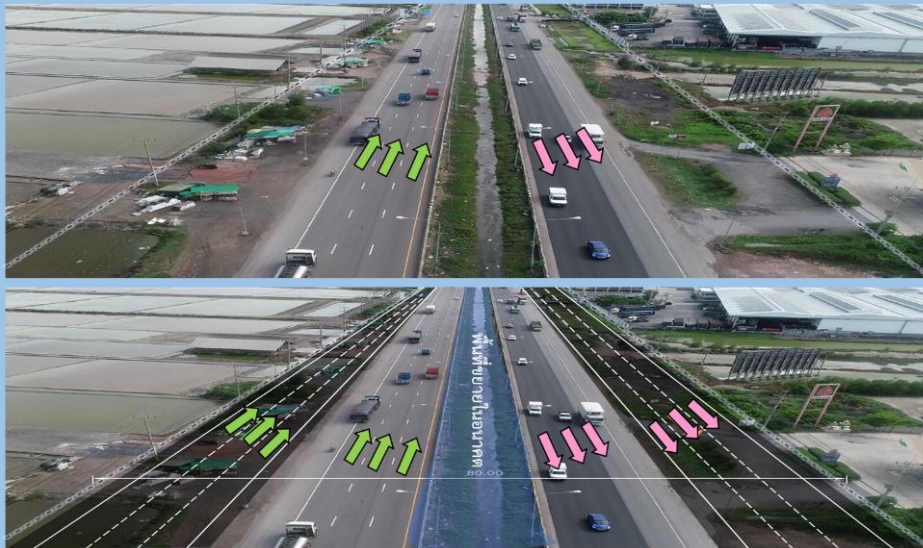


ตำแหน่งจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

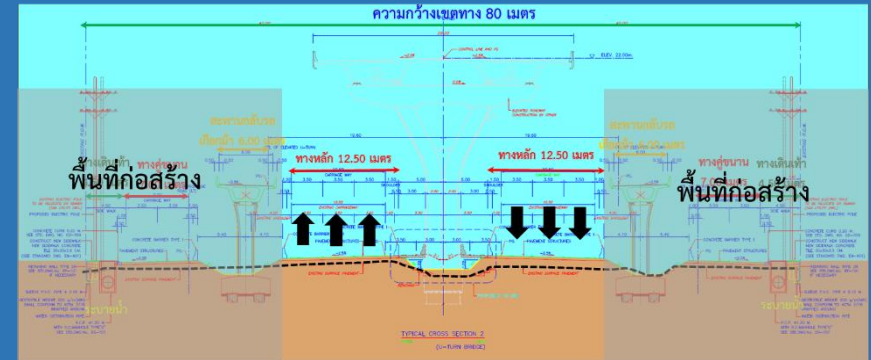
ตำแหน่ง	ประเภทของป้าย	ป้ายจราจร
โซน 1 พื้นที่เตือนล่วงหน้า (Advance Warning Area)	ก1	ป้ายเตือนเบี่ยงเบนการจราจร ป้ายเตือนทางโค้งต่างๆ ป้ายเตือนทางแคบ ป้ายเตือนทางเบี่ยง ป้ายเตือนผิวทางเปลี่ยนระดับ ป้ายแนะนำ
	ก2	ป้ายเตือนเบี่ยงเบนการจราจร ป้ายเตือนช่องจราจร ป้ายเตือนในงานก่อสร้าง ป้ายแนะนำ
	ก3*	ป้ายเตือนเบี่ยงเบนการจราจร ป้ายเตือนทางแคบ ป้ายแนะนำ
	ก4	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนในงานก่อสร้างทาง และระบาย
โซน 2 พื้นที่เตือนถึงงาน การจราจรเปลี่ยนแปลง (Transition Area)	ข	ป้ายเตือนทางโค้งต่างๆ ป้ายเตือนทางแคบ ป้ายเตือนทางเบี่ยง ป้ายแนะนำ
โซน 3 พื้นที่ก่อสร้าง (Activity Area)	ค	ป้ายเตือนทางโค้งต่างๆ ป้ายเตือนทางแคบ ป้ายเตือนทางเบี่ยง ป้ายแนะนำ
โซน 4 พื้นที่ปิดการจราจร (Termination Area)	ง	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง ป้ายแนะนำ
นอกพื้นที่ ก่อสร้าง		ป้ายเตือนล่วงหน้า ป้ายแนะนำ ป้ายปิด ป้ายเปิด



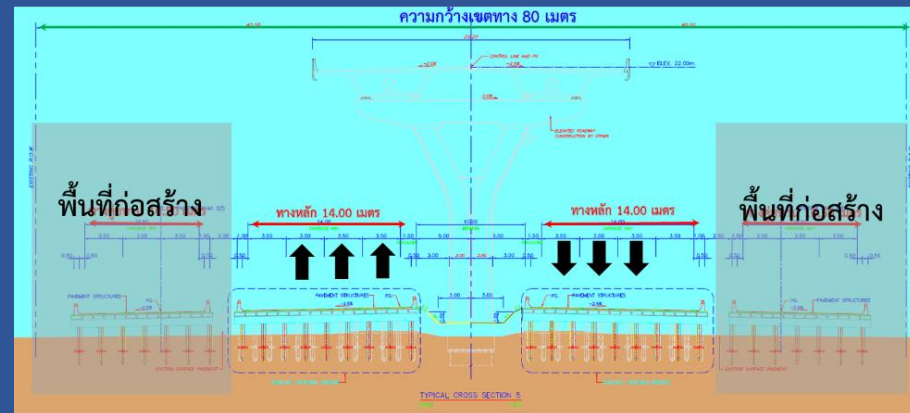
การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง



การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทั่วไปในพื้นที่โครงการ

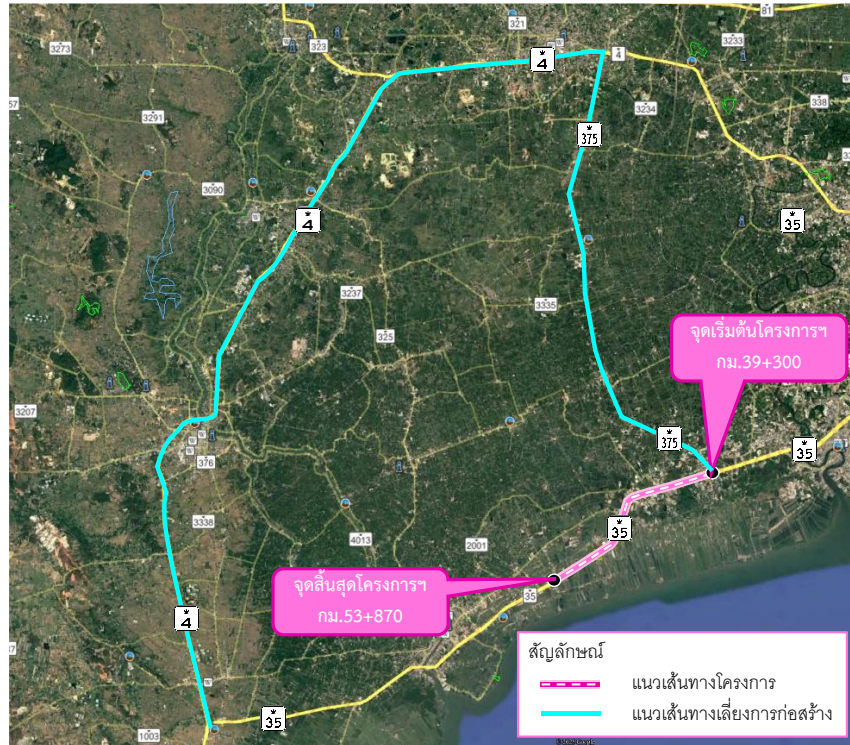


การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณสะพานกลับรถในพื้นที่โครงการ

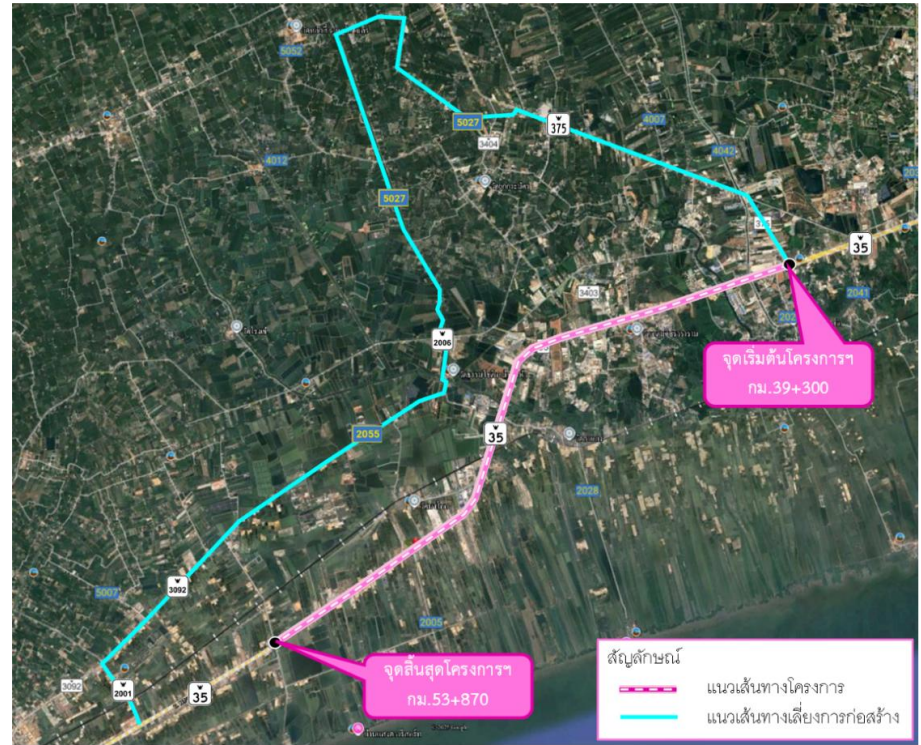


การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างสะพานคู่ขนานในพื้นที่โครงการ

เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง

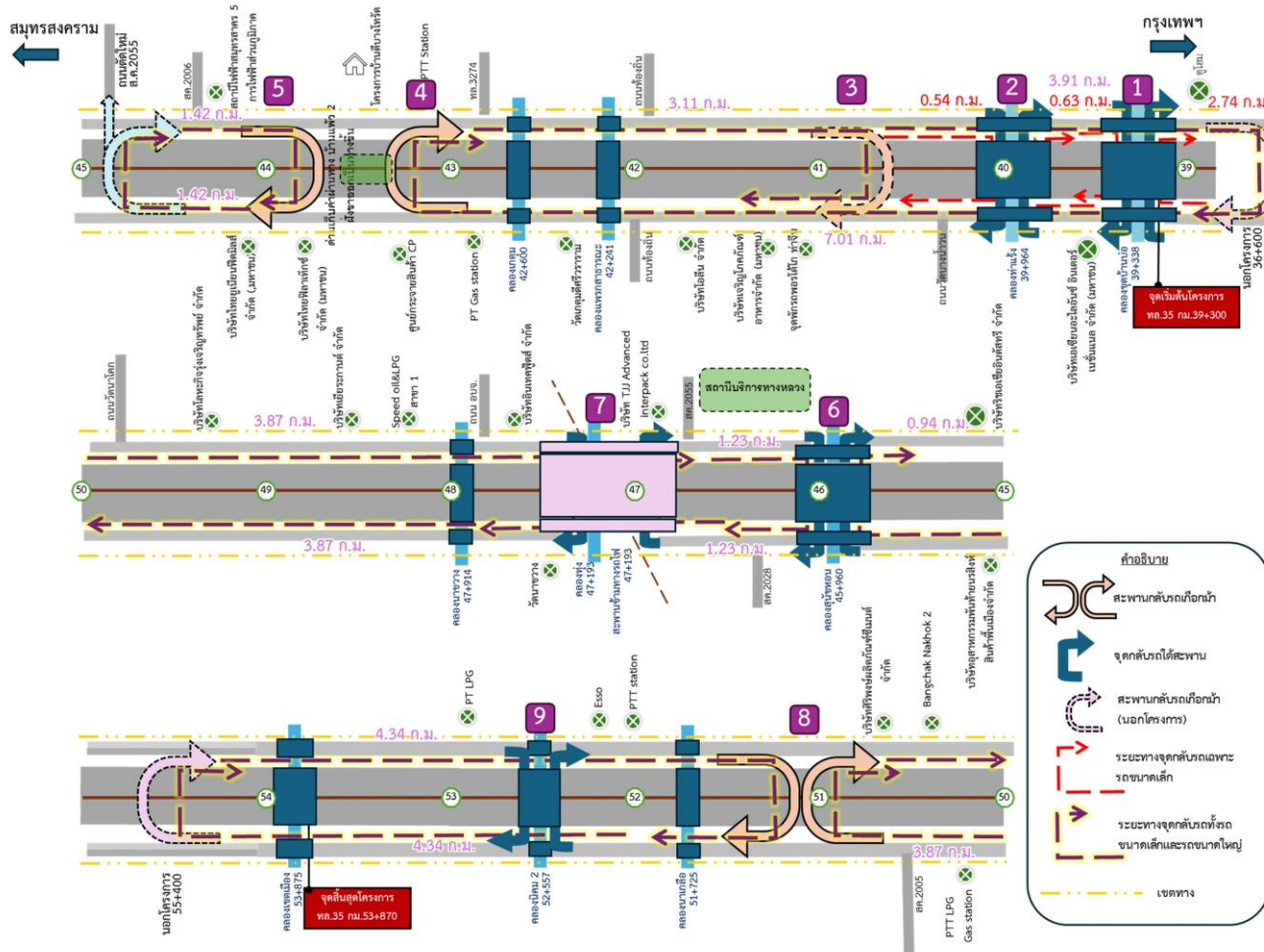


เส้นทางที่ 1

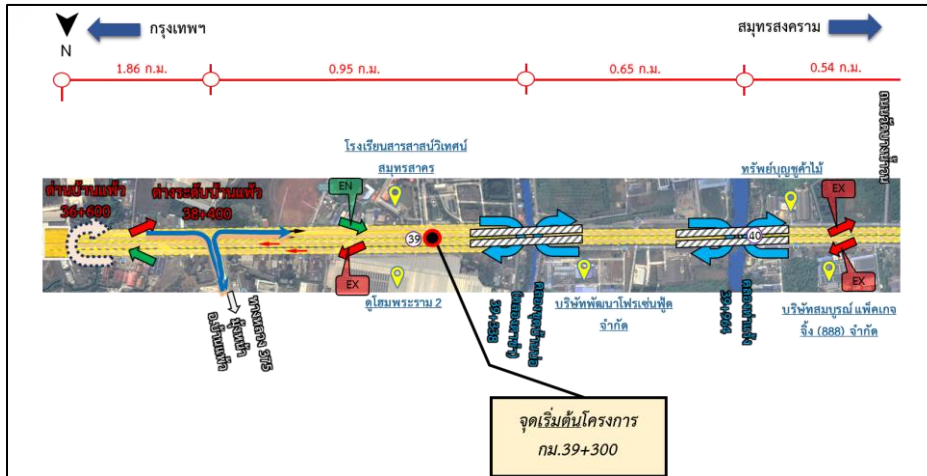


เส้นทางที่ 2

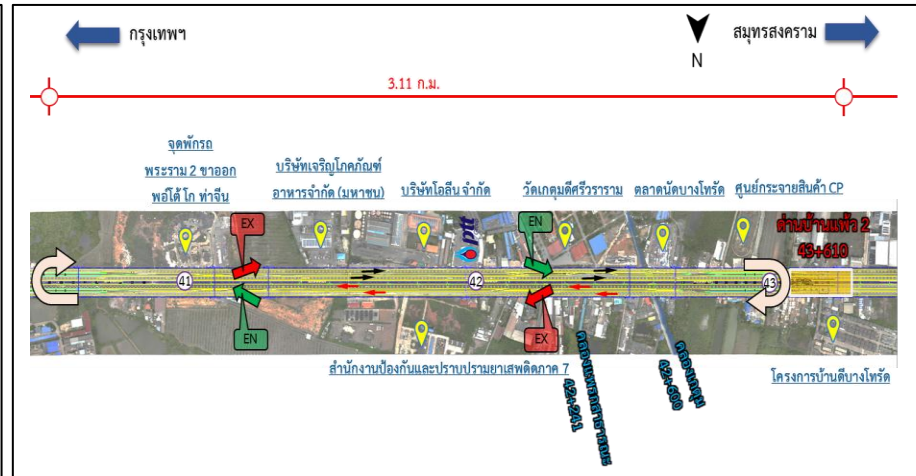
ตำแหน่งจุดกลับรถ



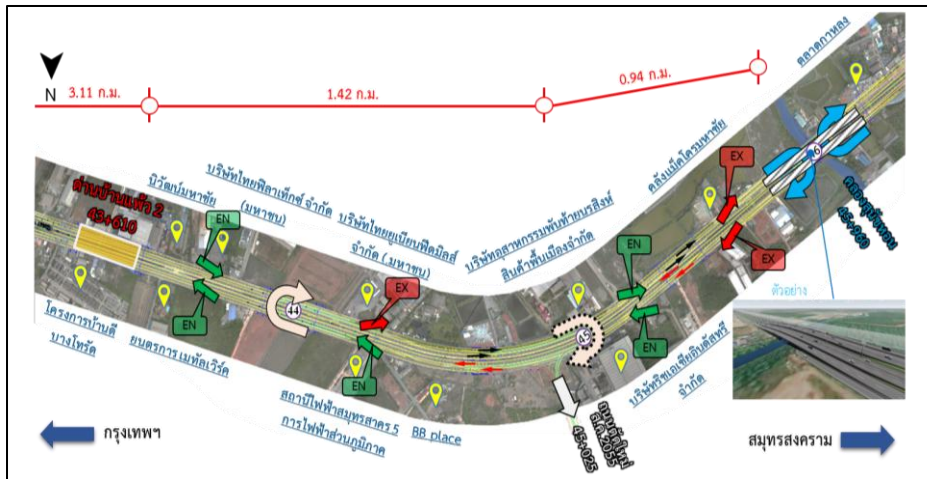
ตำแหน่งทางเข้า-ออก ทางหลักและทางขนาน



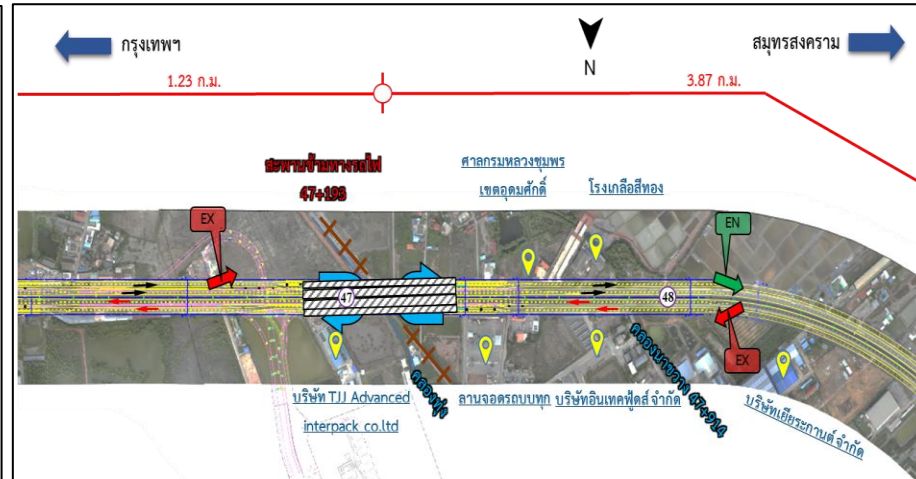
ช่วง จุดเริ่มต้นโครงการ ถึง ถนนวัดบางน้ำวน



ช่วง ถนนวัดบางน้ำวน ถึง จุดกลับรถระดับดิน กม.43+600

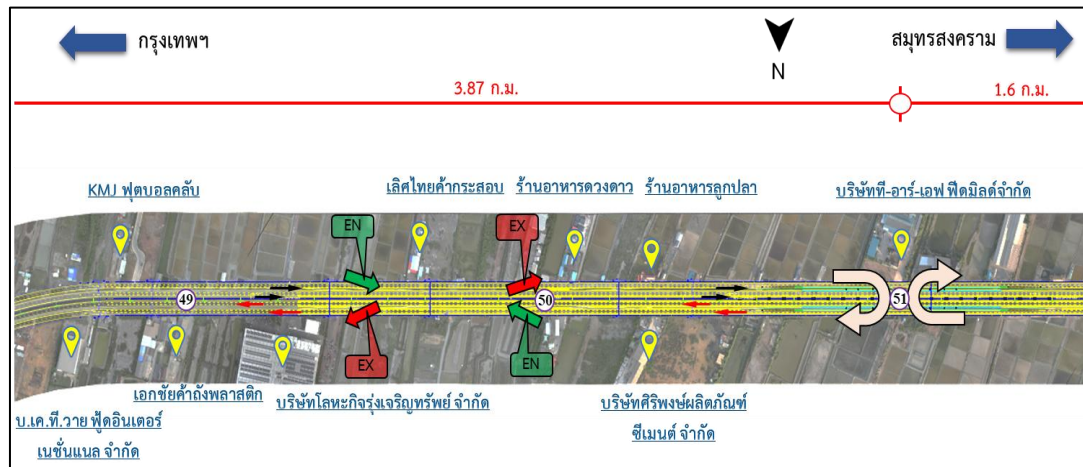


ช่วง จุดกัลป์รระดับดินกม.43+600 ถึง บริเวณสะพานข้ามคลองสุนัขหอน

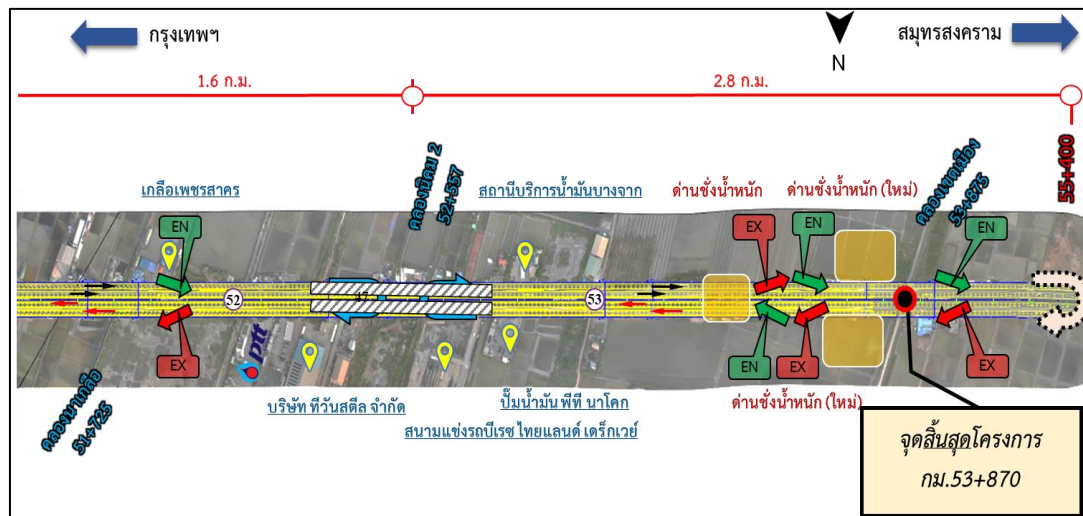


ช่วง บริเวณสะพานข้ามคลองสุนัขหอน ถึง ช่วงบริเวณทางโค้ง กม.49

ตำแหน่งทางเขา-ออก ทางหลักและทางขนาน (ต่อ)



ช่วง บริเวณทางโค้ง กม.49 ถึง จุดกัลปภระดับดิน กม.51+000 (หน้า TRF)



ช่วง จุดกลับรระดับดิน กม.51+000 (หน้า TRF) ถึง จุดสิ้นสุดโครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ระยะก่อสร้าง)

วิธีดำเนินงาน

1

- สำรวจสภาพการชำรุดเสียหาย
ของทางหลวงหมายเลข 35
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

เดือนละ 1 ครั้ง
ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

2

บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุ
อุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ

ทุกครั้งที่เกิดเหตุ
ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ระยะเวลาดำเนินการ

รวบรวมข้อมูลปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง

สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

ประเภท	จำนวน	ตำแหน่ง กม.	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
เสาไฟฟ้า	127 ต้น	กม.39+300 ถึง กม.53+870	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดสมุทรสาคร
ท่อประปา	-	กม.39+300 ถึง กม.53+870	การประปาส่วนภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร
เสาไฟฟ้า แสงสว่าง	525 ต้น	กม.39+300 ถึง กม.53+870	กรมทางหลวง
เสาไฟถนน แบบสูง (High Mast)	6 ต้น	กม.53+100 ถึง กม.53+700	
กล่องวงจรปิดติดบน สะพานลอย	2 ตัว	กม.40+400 และ กม.42+300	

- การรื้อย้ายเสาไฟฟ้าและท่อประปา
ส่งผลให้มีการงดใช้บริการชั่วคราว
ไม่เกิน 6 ชั่วโมง/ครั้ง
- การรื้อย้ายไฟส่องสว่าง
ส่งผลให้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
มีแสงสว่างไม่เพียงพอช่วงกลางคืน



การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

- การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตกจะเกิดการ
ชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมถนน
- เศษวัสดุจากงานสะพาน ตกลงสู่แหล่งน้ำ



หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฝนตกหนัก



จัดหาเครื่องสูบน้ำ

พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร
จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ

วิธีดำเนินการ

- ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ
ที่ระบายน้ำ รางระบายน้ำ
- สำรวจสภาพปัญหาทั่วทั้งมุ้ง
ตลอดแนวก่อสร้างโครงการ

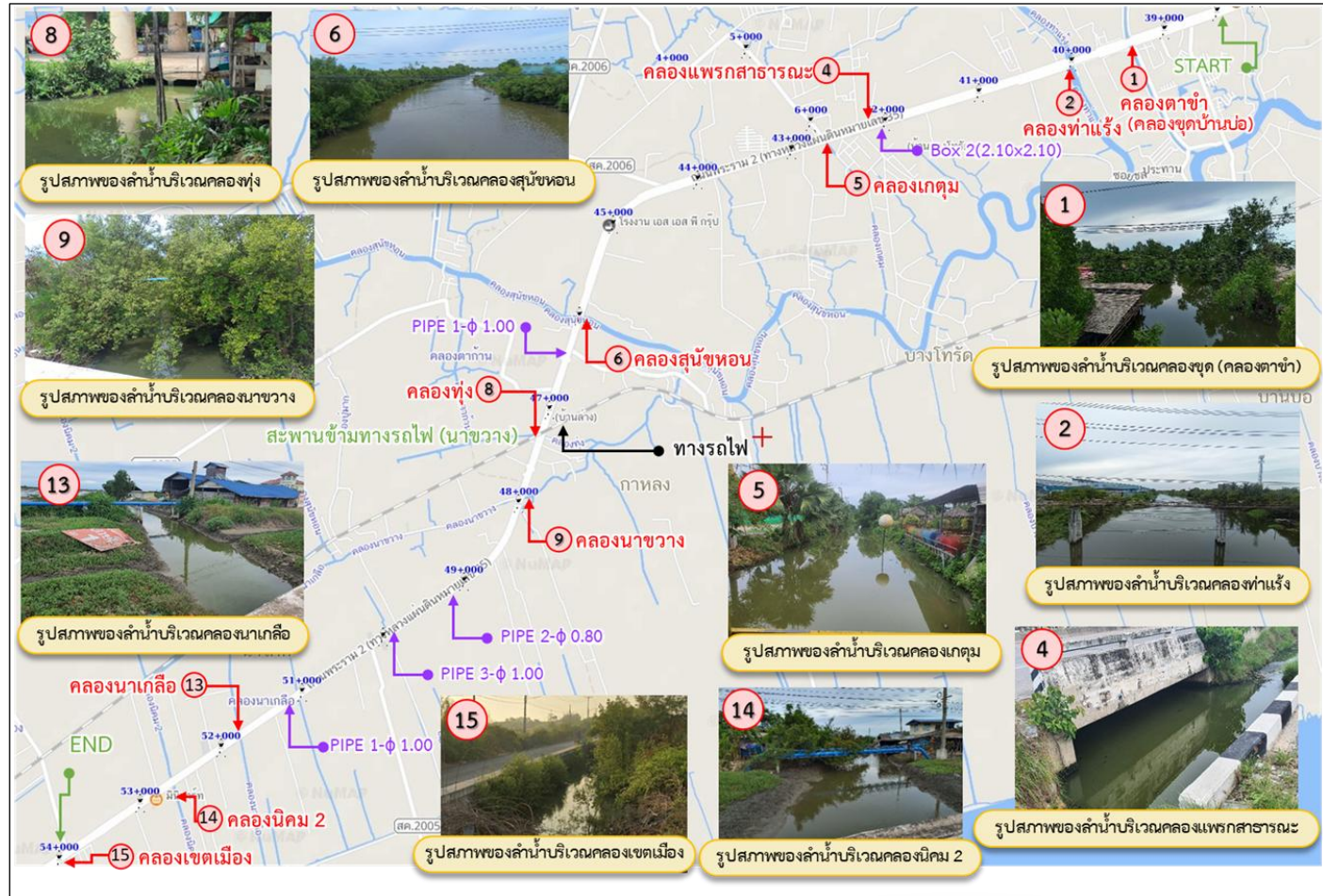
ระยะเวลาดำเนินการ

รวบรวมข้อมูลปีละ 2 ครั้ง
ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง

**มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการควบคุมน้ำท่วม
และการระบายน้ำ (ระยะก่อสร้าง)**





การเกษตรกรรม



ผลกระทบด้านการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม

พื้นที่ก่อสร้างภายในเขตทาง จึงไม่มีการเวนคืนพื้นที่เกษตรกรรม

ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามในลำน้ำ

- กีดขวางการลำเลียงของน้ำเข้าสู่พื้นที่นาเกลือ/บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- คุณภาพน้ำในคลองส่งน้ำเข้าพื้นที่นาเกลือ/บ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำมีความขุ่นเพิ่มสูงขึ้นมากกว่าปัจจุบัน

ผลกระทบต่อการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่เกษตรกรรม

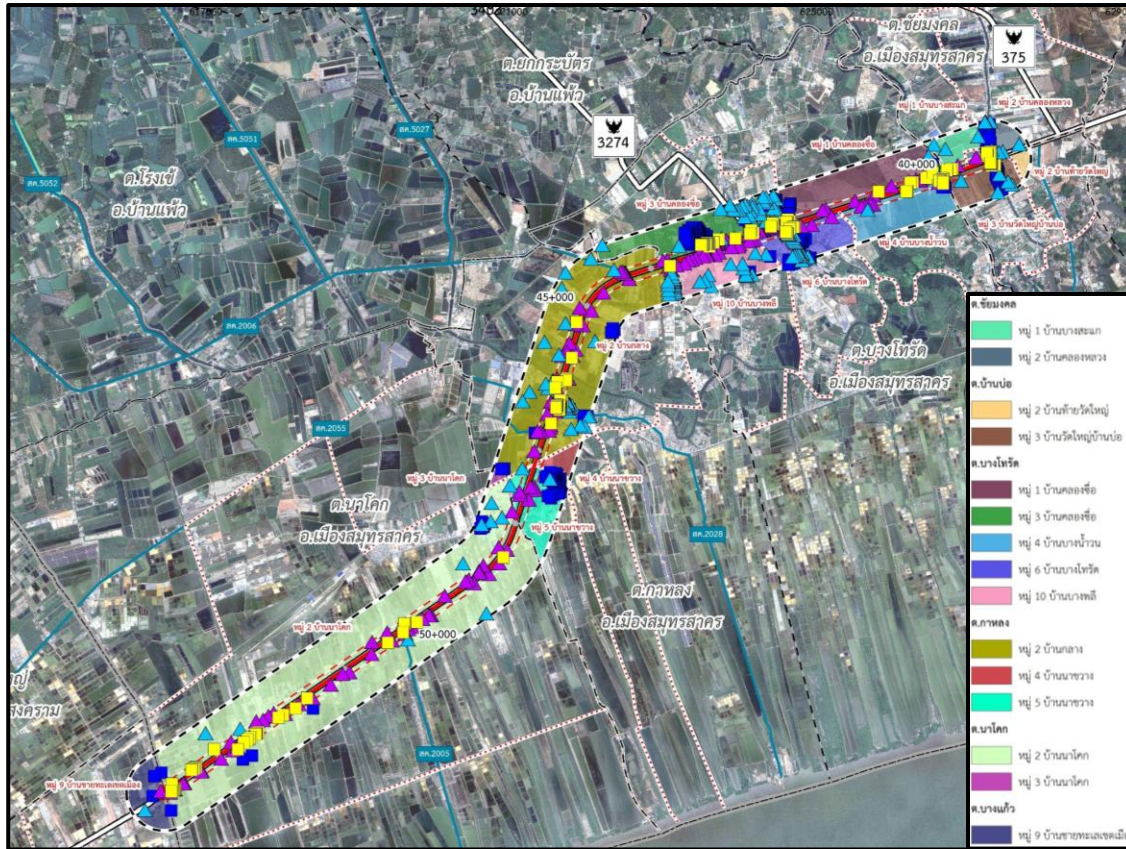
ความไม่สะดวกในการเดินทางเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรมในระหว่างการก่อสร้าง

ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ด้านน้ำผิวดินและการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด



เศรษฐกิจ-สังคม

กลุ่มเป้าหมาย 4 กลุ่ม 827 ตัวอย่าง



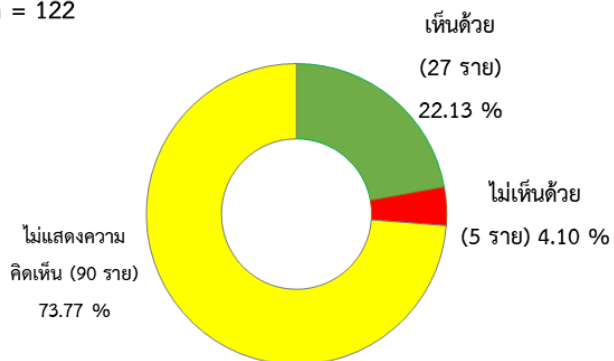
1. ผู้นำชุมชน 23 ตัวอย่าง
2. พื้นที่อ่อนไหว 9 ตัวอย่าง
3. คราวเรือน ทั้งหมด 432 ตัวอย่าง
 - ระยะ 0-100 เมตร 122 ตัวอย่าง
 - ระยะมากกว่า 100-500 เมตร 310 ตัวอย่าง
4. สถานประกอบการ ทั้งหมด 363 ตัวอย่าง
 - ▲ ระยะ 0-100 เมตร 214 ตัวอย่าง
 - ▲ ระยะมากกว่า 100-500 เมตร 149 ตัวอย่าง





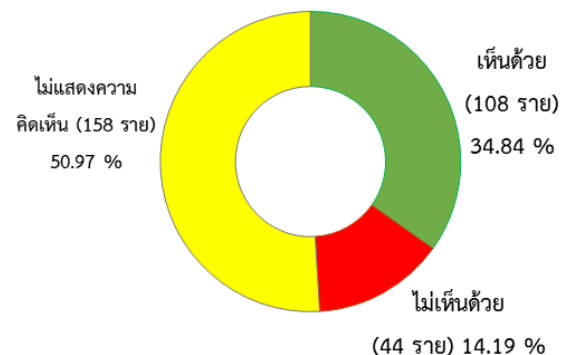
ความคิดเห็น ต่อโครงการ

n = 122



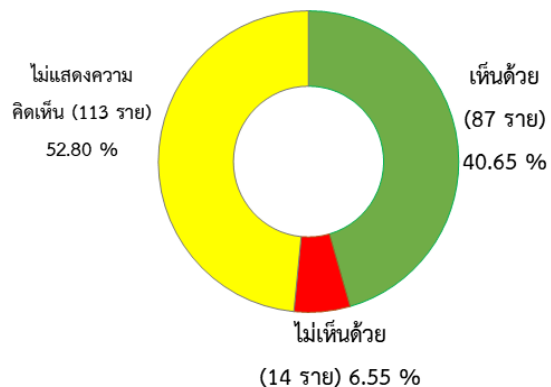
กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ระยะ 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

n = 310



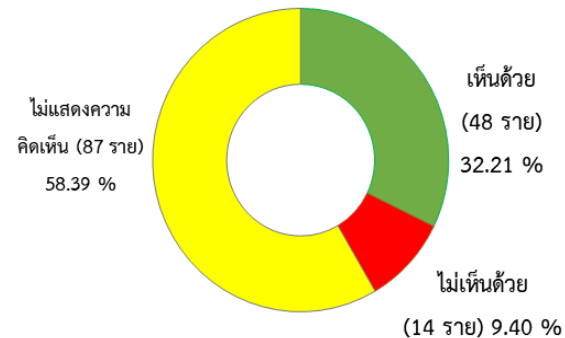
กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ระยะมากกว่า 100-500 เมตร

n = 214



กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ระยะ 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

n = 149



กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ระยะมากกว่า 100-500 เมตร

สรุปข้อห่วงกังวล/ข้อเสนอแนะ

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ/ผู้ใช้ทาง

- ความไม่สะดวกในการเดินทางการเข้า-ออกชุมชน/สถานประกอบการ
- วัสดุก่อสร้างกีดขวางเส้นทางคมนาคม
- การเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- ถนนชำรุดเสียหายจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ



เสี่ยงรบกวน
ฝุ่นละอองฟุ้ง
กระจาย
ควาลั่นสะเทือน

การใช้เครื่องจักร
การเปิดหน้าดิน
การขนส่ง

น้ำท่วม/การระบายน้ำ



รูปแบบการพัฒนาโครงการ

- ความเหมาะสมของตำแหน่งจุดกลับรถ
- จุดเชื่อมต่อทางเข้า-ออกหมู่บ้าน ชุมชน หรือเส้นทางหลัก ควรออกแบบให้มีระยะเปลี่ยนช่องจราจรให้เหมาะสมและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
- ควรออกแบบให้ทางคู่ขนานมีการเดินทางแบบสองทิศทาง (Two Way)



ความปลอดภัยในสังคม

- ความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับแรงงานต่างถิ่น
- ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน



ผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม

คนงานก่อสร้างซื้อสินค้า
จากร้านค้ารายย่อยในชุมชน



ร้านค้าจำหน่ายสินค้า/บริการได้เพิ่มขึ้น



ผลกระทบทางบวก
ต่อเศรษฐกิจของชุมชน



ผลกระทบการคมนาคมไม่สะดวก

ผลกระทบด้านสังคม

โอกาสในการพบปะกันน้อยลง

ความร่วมมือช่วยเหลือกันลดลง

ผลกระทบด้านการค้าขาย

เดินทางไปยังสถานประกอบการไม่สะดวก

ฝุ่น/เสียง/ความสั่นสะเทือน
รบกวนผู้ใช้บริการในสถานประกอบการ



กรมทางหลวง (สถานีติดต่อและโทรศัพท์)	
โครงการ	ก่อสร้าง
ลักษณะงานก่อสร้าง	
ผู้รับจ้าง	บริษัท _____ ที่อยู่ _____ โทร. _____
สัญญาเลขที่	_____ วันที่ _____
วงเงินค่าก่อสร้าง	1. _____ 2. _____
ผู้ควบคุมงาน	1. _____ 2. _____
สำนักงานสนาม	โทร. _____
เจ้าหน้าที่เขต/วิศวกรผู้รับจ้าง	1. _____ 2. _____
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนก่อนการก่อสร้าง



แจกใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ

- ก่อนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค
- แจ้งวัน-เวลาในกรณีที่ต้องมีกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังนอกช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.)

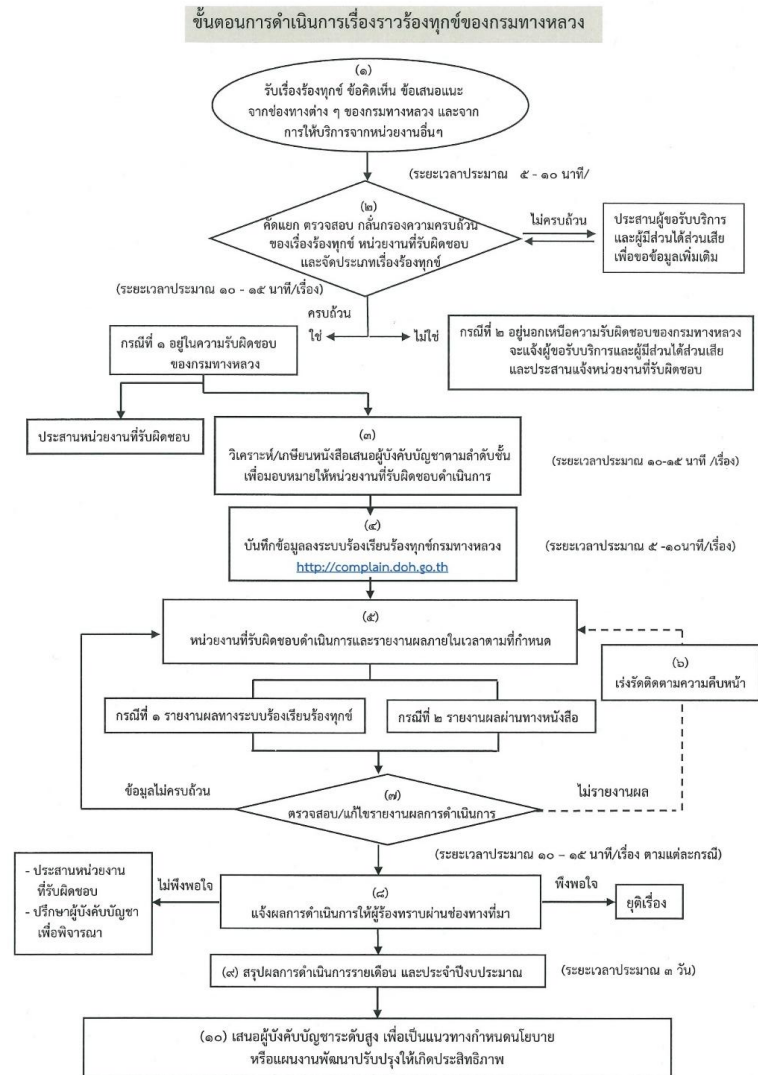
จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ กล่องรับเรื่องร้องเรียน



สำนักงานควบคุมโครงการ

ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน

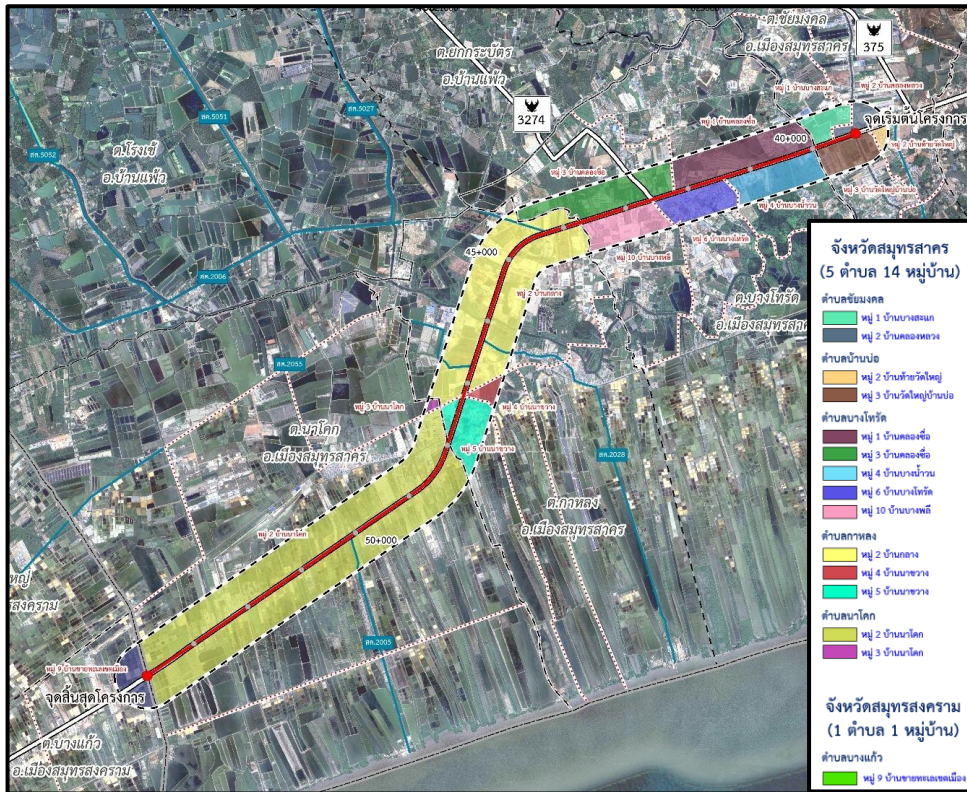
- สำนักงานควบคุมโครงการ
- แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
- อบต.บ้านบ่อ
- อบต.ชัยมงคล
- อบต.บางโพธิ์
- อบต.นาโคก
- อบต.บางแก้ว



ฝ่ายบริหารข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานเลขานุการกรม



มาตรการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม (ระยะก่อสร้าง)



กลุ่มเป้าหมาย

1. กลุ่มผู้นำชุมชน 2. ครั้วเรือน 3. สถานประกอบการ 4. พื้นที่อ่อนไหว

พื้นที่ศึกษา

จังหวัดสมุทรสงคราม
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม

จังหวัดสมุทรสาคร
อำเภอเมืองสมุทรสาคร

ต.ชัยมงคล

หมู่ 1 บ้านบางสะแก
หมู่ 2 บ้านคลองหลวง

ตำบลบางแก้ว

หมู่ 9 บ้านชายทะเลเขตเมือง

ตำบลบางโพธิ์

หมู่ 1 บ้านคลองเชื้อ
หมู่ 3 บ้านคลองเชื้อ
หมู่ 4 บ้านบางสำเริง
หมู่ 6 บ้านบางโพธิ์
หมู่ 10 บ้านบางพลี

6 ตำบล
2 อำเภอ
2 จังหวัด

ตำบลบ้านบ่อ

หมู่ 2 บ้านท้ายวัดใหญ่
หมู่ 3 บ้านวัดใหญ่บ้านบ่อ

ตำบลกาหลง

หมู่ 2 บ้านกลาง
หมู่ 4 บ้านนาขวาง
หมู่ 5 บ้านนาขวาง

ตำบลนาโคก

หมู่ 2 บ้านนาโคก
หมู่ 3 บ้านนาโคก

วิธีดำเนินการ

- สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป
- การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ
- ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง
- ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันฯ
- ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ

ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง

ความปลอดภัยในสังคม



ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



มียามรักษาการณ์

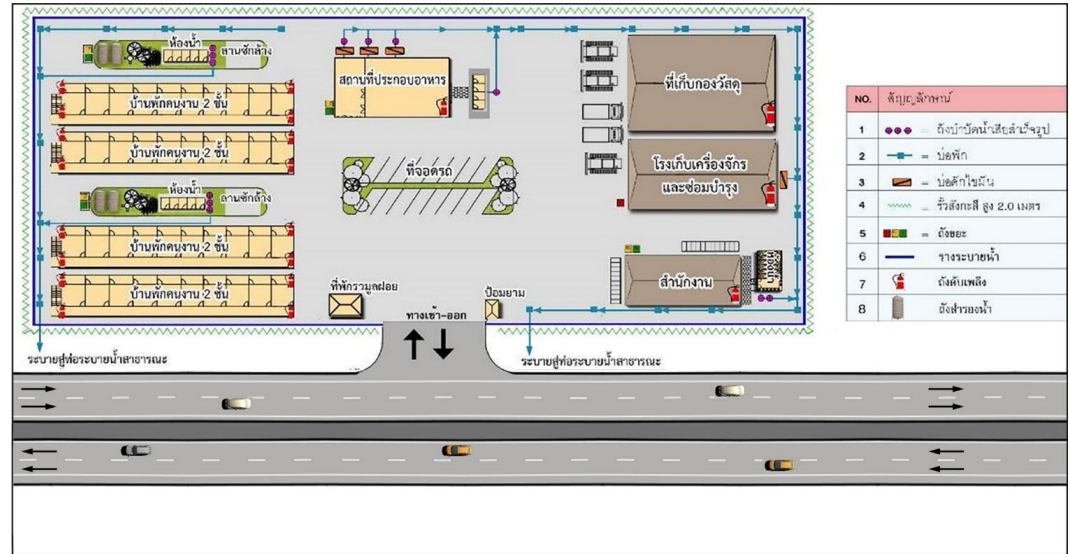


พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่น



ประสานงานกับสถานีตำรวจ
จัดตั้งจุดตรวจใกล้กับบ้านพักคนงานก่อสร้าง

เกิดอาชญากรรม/ความปลอดภัยในชุมชน



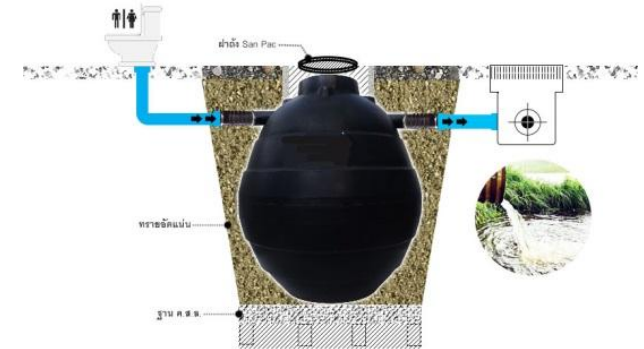
สุขาภิบาล/สาธารณสุข

พื้นที่	คนงาน (คน)	ขยะ (ลบ.ม./วัน)	น้ำใช้ (ลบ.ม./วัน)	น้ำเสีย (ลบ.ม./วัน)
สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงาน	170	0.51	34.0	27.2
พื้นที่ก่อสร้าง	170	0.26	17.0	13.6
รวม		0.77	51.0	40.8

ถังสำรองน้ำใช้



การจัดการน้ำเสีย



การจัดการมูลฝอย

ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

จุดคัดแยกขยะมูลฝอย

ถังสีเขียว

รองรับขยะที่รีไซเคิลได้เร็ว
และย่อยสลายได้เร็ว
สามารถนำกลับมาทำปุ๋ยได้
เช่น ผัก ผลไม้ เศษอาหาร
ใบไม้ เป็นต้น

ถังสีแดง

รองรับขยะที่มีอันตรายต่อ
สิ่งมีชีวิตและสิ่งแวดล้อม
เช่น หลอดไฟ ขวดยา ถ้วยโฟดราย
กระป๋องสเปรย์ ภาชนะบรรจุ
สารอันตรายต่างๆ เป็นต้น

ถังสีเหลือง

รองรับขยะที่สามารถนำ
กลับมาใช้ใหม่ หรือขายได้
เช่น แก้ว กระดาษ พลาสติก
โลหะ เป็นต้น

ถังสีน้ำเงิน

รองรับขยะทั่วไปที่ย่อยสลายยาก
และไม่สามารถนำกลับมาใช้
ประโยชน์ได้ เช่น พลาสติก
โฟม ขยะพลาสติกใส วัสดุ
ของแข็งที่ทิ้งแล้ว
ถุงพลาสติกเป็นอาหาร เป็นต้น

โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

โบราณสถาน



คลองสุนทอง

แหล่งศิลปกรรม



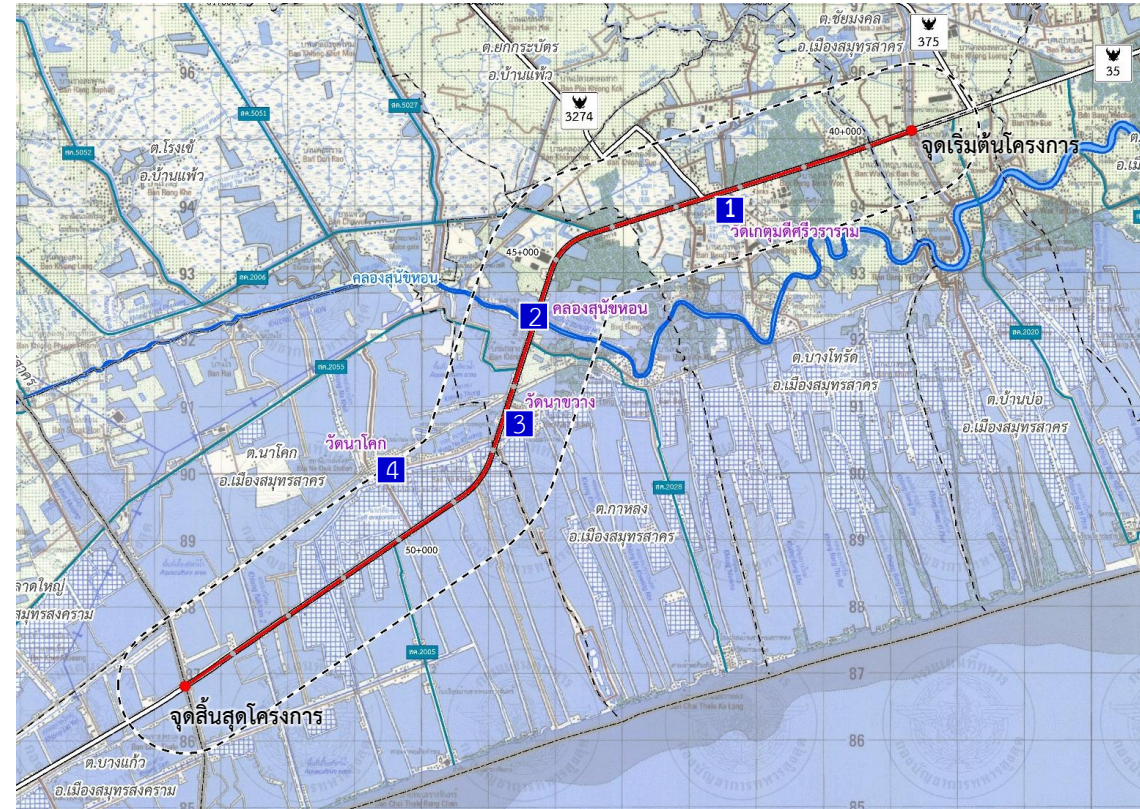
วัดเกตุมดีศรีวราราม



วัดนาขวาง



วัดนาโคก

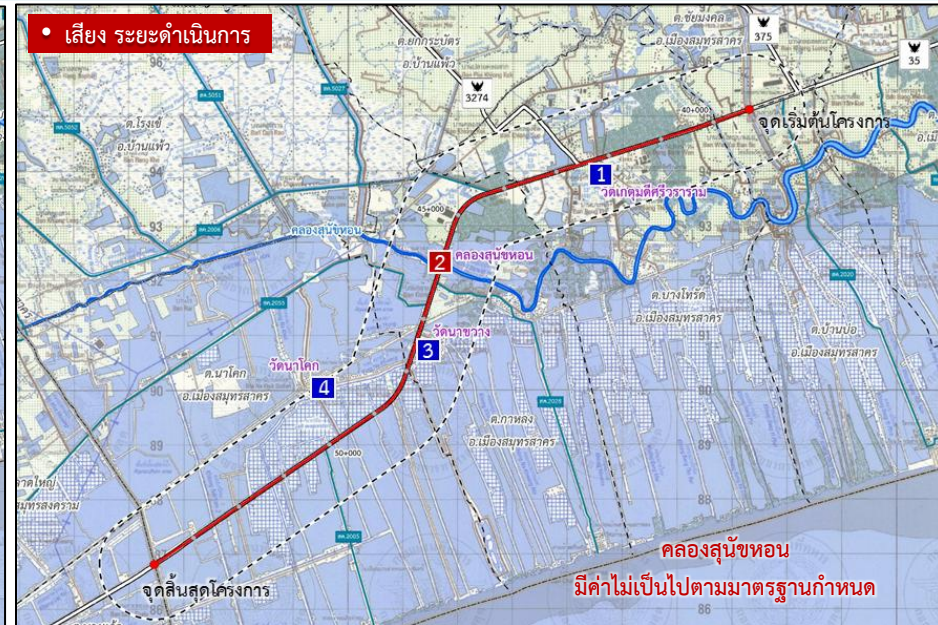




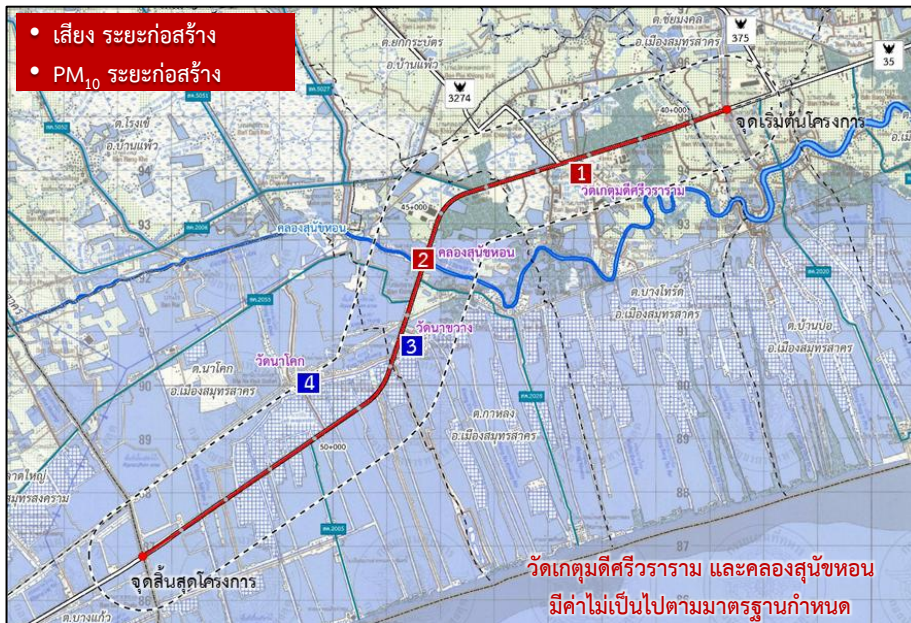
- CO / NO₂ / TSP ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
- PM₁₀ ระยะดำเนินการ



- เสี่ยง ระยะดำเนินการ



- เสี่ยง ระยะก่อสร้าง
- PM₁₀ ระยะก่อสร้าง



ระยะก่อสร้าง

- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยง ความสั่นสะเทือน
- ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณวัดเกตุมดีศรีวราราม

ระยะดำเนินการ

- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านคุณภาพอากาศ เสี่ยง ความสั่นสะเทือน
- ไม่ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณคลองสุนัขหอน เนื่องจากโดยรอบเป็นแหล่งน้ำ

สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ผลกระทบด้านการบดบังทัศนียภาพจากการมองเห็นโครงสร้างขนาดใหญ่ ได้แก่

- สะพานข้ามทางรถไฟ ความสูง 7.5 เมตร
- สะพานข้ามคลองสุนัขหอน ความสูง 4.5 เมตร
- สะพานข้ามคลองนิคม 2 ความสูง 5.5 เมตร
- สะพานกลับรถบริเวณ กม.40+464 กม.43+610 กม.43+925 และ กม.51+065 ความสูง 7.5 เมตร

พิจารณาระยะห่างระหว่างโครงสร้างกับผู้สังเกต (D)ความสูงของโครงสร้าง (H)

D:H=1 จะเห็นรายละเอียดของโครงสร้างได้อย่างชัดเจน จนรู้สึกถูกปิดล้อม

D:H=2 จะเห็นโครงสร้างเด่นอยู่ในพื้นภาพ ทำให้ความรู้สึกถูกปิดล้อมลดลง

D:H=3 จะเห็นโครงสร้างและพื้นภาพมีความสำคัญเท่ากัน เกิดความรู้สึกสมดุล

D:H=4 จะเห็นโครงสร้างกลายเป็นส่วนหนึ่งของพื้นภาพ และเกิดความรู้สึกเปิดโล่ง

จากค่าสัดส่วน D:H พบว่าคลองสุนัขหอนอยู่ในระยะ
ที่ได้รับผลกระทบจากการมองเห็นภาพโครงสร้างขนาดใหญ่
อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันคลองสุนัขหอนบริเวณโครงการไม่ได้จัดไว้
เป็นพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว

ระยะ D:H จากผู้มองที่แหล่งศิลปกรรมไปยังโครงสร้างขนาดใหญ่

โครงสร้างขนาดใหญ่	ความสูง (เมตร)	แหล่งรับที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ
สะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณ กม.47+193	7.5	ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพแหล่งโบราณคดี และ แหล่งศิลปกรรม ตั้งอยู่ในทุกระยะห่างจากโครงสร้าง
สะพานข้ามคลองสุนัขหอน บริเวณ กม.45+960	4.5	พบคลองสุนัขหอน ไหลผ่านแนวเส้นทางโครงการในทุก ระยะ D:H
สะพานข้ามคลองนิคม 2 บริเวณ กม.52+557	5.5	ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ แหล่งโบราณคดี และ แหล่งศิลปกรรม ตั้งอยู่ในทุกระยะห่างจากโครงสร้าง
สะพานกลับรถ บริเวณ กม.40+464	7.5	ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ แหล่งโบราณคดี และ แหล่งศิลปกรรม ตั้งอยู่ในทุกระยะห่างจากโครงสร้าง
สะพานกลับรถ บริเวณ กม.43+610	7.5	ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ แหล่งโบราณคดี และ แหล่งศิลปกรรม ตั้งอยู่ในทุกระยะห่างจากโครงสร้าง
สะพานกลับรถ บริเวณ กม.43+925	7.5	ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ แหล่งโบราณคดี และ แหล่งศิลปกรรม ตั้งอยู่ในทุกระยะห่างจากโครงสร้าง
สะพานกลับรถ บริเวณ กม.51+065	7.5	ไม่พบพื้นที่อ่อนไหวทางทัศนียภาพ แหล่งโบราณคดี และ แหล่งศิลปกรรม ตั้งอยู่ในทุกระยะห่างจากโครงสร้าง



คลองสุนัขหอน



วัดเกตุมดีศรีวราราม



วัดนาขาง

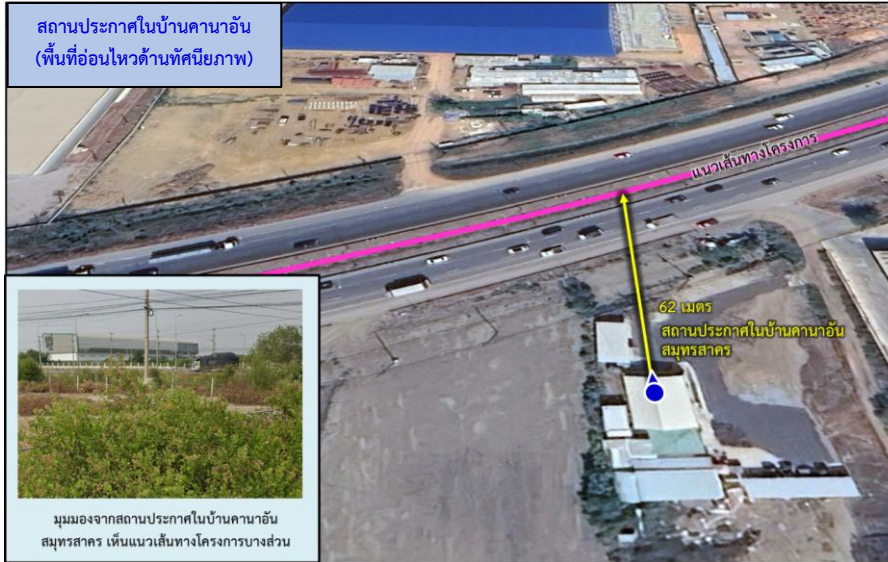


ศาลกรมหลวงชุมพร
เขตอุดมศักดิ์

มุมมองจากพื้นที่อ่อนไหวด้านทัศนียภาพไปยังแนวเส้นทางโครงการ



มุมมองจากพื้นที่อ่อนไหวด้านทัศนียภาพไปยังแนวเส้นทางโครงการ





การมีส่วนร่วมของประชาชน





แผนการจัดประชุม



การประชาสัมพันธ์โครงการ





การประชาสัมพันธ์โครงการ



การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ ไลน์ และเพจเฟซบุ๊กโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 8 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2
วันพฤหัสบดีที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ศาลาการเปรียญ วัดบึงสุราษฎร์ ตำบลบางไทร อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	วันพฤหัสบดีที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ศาลาอเนกประสงค์ วัดนาโคก ตำบลนาโคก อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

<https://www.สำนักงานทางหลวง35วังน้ำวน-นาโคก.com>
<https://www.facebook.com/โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข35วังน้ำวน-นาโคก>
 โทร 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1167



ทล.35 วังน้ำวน-นาโคก

1 follower
Posts 8

Follow

All

Videos

ทล.35 วังน้ำวน-นาโคก

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก

ผู้สนใจเข้าร่วม

กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2
วันพฤหัสบดีที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ศาลาการเปรียญ วัดบึงสุราษฎร์ ตำบลบางไทร อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	วันพฤหัสบดีที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ศาลาอเนกประสงค์ วัดนาโคก ตำบลนาโคก อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

<https://www.สำนักงานทางหลวง35วังน้ำวน-นาโคก.com>
<https://www.facebook.com/โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข35วังน้ำวน-นาโคก>
 โทร 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1167

โครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 วังน้ำวน - นาโคก

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 8 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2
วันพฤหัสบดีที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ศาลาการเปรียญ วัดบึงสุราษฎร์ ตำบลบางไทร อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	วันพฤหัสบดีที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ศาลาอเนกประสงค์ วัดนาโคก ตำบลนาโคก อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

<https://www.สำนักงานทางหลวง35วังน้ำวน-นาโคก.com>
<https://www.facebook.com/โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข35วังน้ำวน-นาโคก>
 โทร 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1167

www.แก้ไขปัญหาราจรสาย35
วังน้ำวน-นาโคก.com

ทล.35 วังน้ำวน-นาโคก
(@266tqjgk)

โครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาราจรบน
ทางหลวงหมายเลข 35 วังน้ำวน - นาโคก





การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์โครงการ



หมู่ 4 บ้านบางน้ำวน ตำบลบางไทร
กม.40+400

หมู่ 5 บ้านนาขวาง ตำบลกาหลง
กม.47+550

หมู่ 2 บ้านนาโคก ตำบลนาโคก
กม.52+000



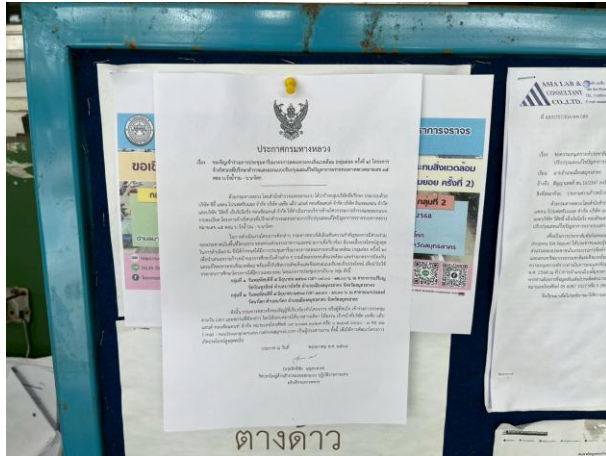
องค์การบริหารส่วนตำบลนาโคก

องค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

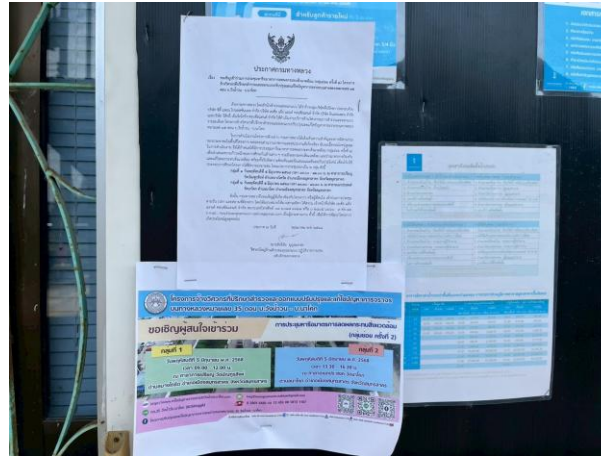
แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม



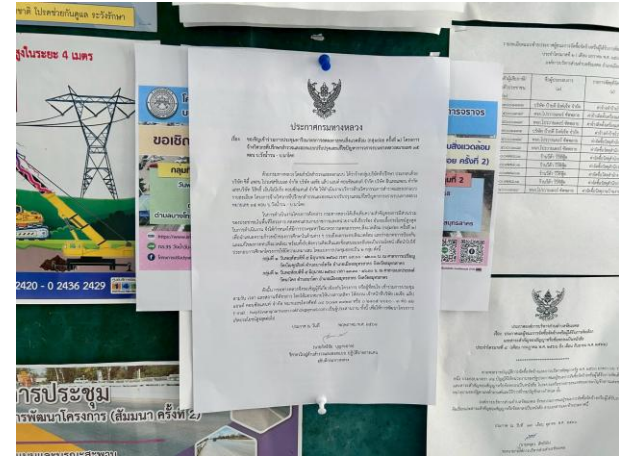
การประชาสัมพันธ์ผ่านการปิดประกาศ



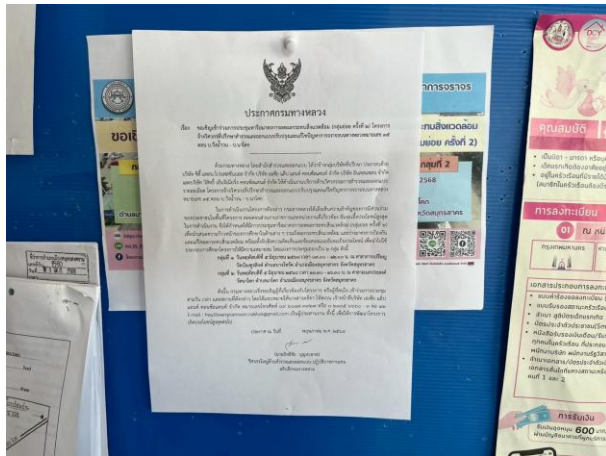
ที่ว่าการอำเภอเมืองสมุทรสาคร



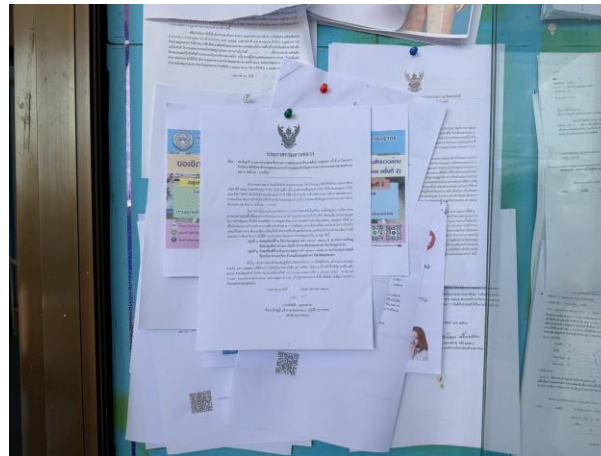
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านบ่อ



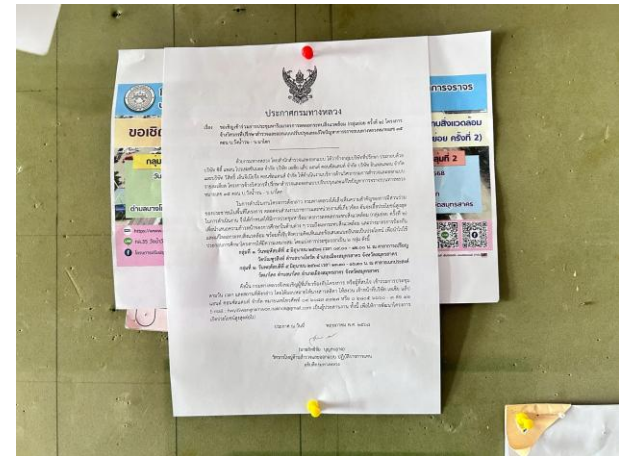
องค์การบริหารส่วนตำบลชัยมงคล



ที่ว่าการอำเภอเมืองสมุทรสงคราม



องค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม



การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียง



โรงเรียนสารสาสน์วิเทศสมุทรสาคร



โรงเรียนวัดเกตุมดีศรีวราราม



วัดนาขวาง



หมวดทางหลวงบางไทรด์



ตลาดลอนดอน



วัดนาโคก



การประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิว





การประชาสัมพันธ์รายงานความก้าวหน้าการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Progress EIA Report)



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสงคราม



องค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง



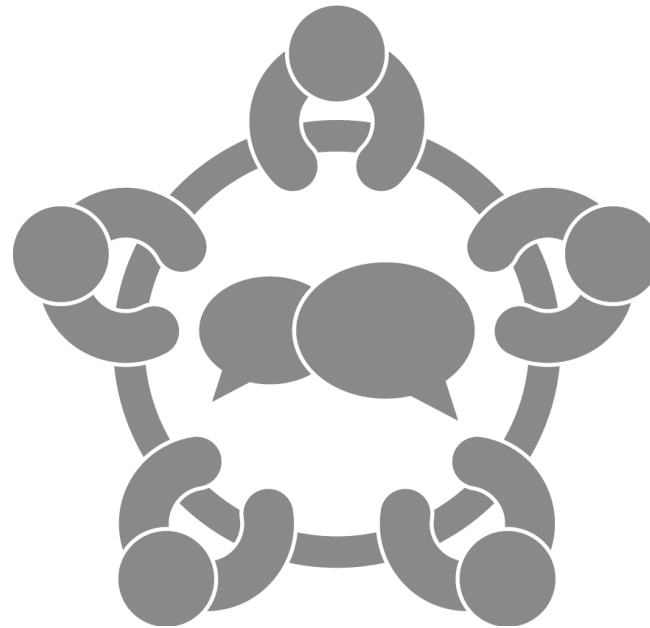
องค์การบริหารส่วนตำบลบางโพธิ์



องค์การบริหารส่วนตำบลนาโคก



องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว



ผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)



ระยะเวลา สถานที่ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม และประธานการประชุม



อังคารที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568
เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุมโชติกา โรงแรม
เซ็นทรัลเพลส ตำบลมหาชัย
อำเภอเมืองสมุทรสาคร
จังหวัดสมุทรสาคร



ผู้เข้าร่วมประชุม
144 ราย



ประธานเปิดการประชุม
ร้อยตำรวจเอกเชษฐัฐ ชาญศิลป์
รองผู้ว่าราชการจังหวัด
สมุทรสาคร





ประมวลภาพการประชุม



ร้อยตำรวจเอกเชษฐ ชาญศิลป์ รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดสมุทรสาคร ประธานเปิดการประชุม



ดร.สุกิจ ยินดีสุข วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวิดีโอโครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



สรุปประเด็นข้อดีเห็นและข้อเสนอแนะ:
ที่สำคัญจากการประชุม

ด้านวิศวกรรม

กังวลเรื่องจุดเข้า-ออกทางหลักและทางขนาน เนื่องจากโครงการได้ปรับปรุงแบบการเดินทางจากเดินทางสองทิศทางเป็นเดินทางทางเดียว และปิดจุดกลับรถระดับดินและมีการก่อสร้างสะพานกลับรถเกือบมั่วทดแทน รวมทั้งกำหนดจุดเชื่อมต่อเข้า-ออกระหว่างทางหลักและทางขนาน

ขอให้พิจารณาจุดเชื่อมต่อเข้า-ออกให้ผู้ใช้งานเส้นทางสามารถเข้า-ออกสถานประกอบการได้ดังเดิม

1

ขอให้เพิ่มเติมตำแหน่งที่มี
การขุดลอกเพื่อดึงน้ำเข้าสู่
นาเกลือ ประมาณ กม.50+100
ในการศึกษาโครงการ

2

ให้พิจารณาออกแบบ
สะพานลอยคนข้าม และสะพาน
รถจักรยานยนต์ข้าม
บริเวณพื้นที่ตำบลบางไทร

3

ขอให้ทบทวนรูปแบบการเดินทาง
เป็นการเดินทางแบบสวนทิศทาง
เพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนใน
ท้องถิ่น และสถานประกอบการ

4

ให้ออกแบบให้มีร่องระบายน้ำ
ตลอดแนวเส้นทางโครงการ

5

ขอให้ประสานงานกับโครงการ
ชลประทานสมุทรสาครเพื่อ
บูรณาการแก้ปัญหา
การระบายน้ำในพื้นที่ร่วมกัน

6

ให้ทำทางเชื่อมต่อระหว่าง
ตำบลชัยมงคล กับ ตำบลบ้านบ่อ
เพื่อให้ประชาชนทั้งสองฝั่ง
ไป-มาหาสู่กันได้ดังเดิม

7



ด้านสิ่งแวดล้อม

ให้ใช้น้ำจืด
ในการฉีดพรมน้ำ
เพื่อลดฝุ่นละออง



จบการนำเสนอ

ขอบคุณค่ะ/ครับ



การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

