



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก

แผนพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 5
สิงหาคม 2568

ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท ซิตี้ แพลน
โปรเฟสชั่นนอล จำกัด



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์
คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด



บริษัท วิสทาร์ เอ็นจิเนียริ่ง
คอนซัลแตนท์ จำกัด

● ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ หรือถนนพระราม 2 เป็นทางหลวงที่เปิดให้บริการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2516 โดยเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ ช่วยย่นระยะทางลงสู่ภาคใต้ได้สั้นกว่าทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ในปัจจุบันมีผู้เข้ามาใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นทุกปี จนทำให้เกิดปัญหาการจราจรและความล่าช้าในการเดินทาง ต่อมากรมทางหลวงได้มีการศึกษาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย M82 ซึ่งเป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ในลักษณะรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับพื้นที่ภาคใต้

สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 35 พบว่า ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.39+300 ได้มีการขยายช่องจราจรพร้อมทางคู่ขนานเต็มเขตทางแล้ว ส่วนแนวเส้นทางช่วง บ.บางน้ำวน - บ.นาโคก บางช่วงยังไม่มีทางขนาน และบริเวณ กม.47+000 มีทางรถไฟสายแม่กลองตัดผ่าน รวมทั้งเป็นที่ตั้งของสถานีบริการทางหลวง (Service Area) ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย M82 ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาด้านการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง บ.บางน้ำวน - บ.นาโคก ช่วง กม.39+300 ถึง กม.53+870 ระยะทางรวม 14.57 กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางบนทางหลวงหมายเลข 35 และรองรับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย M82 นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยว และรองรับการขนส่งสินค้าเกษตรและอื่น ๆ ของจังหวัด

จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า พื้นที่ศึกษาในระยะ 2 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด ซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar site) อีกทั้งแนวเส้นทางโครงการบริเวณ กม.45+960 มีคลองสุนัขหอน ซึ่งเป็นคลองประวัติศาสตร์ไหลพาดผ่าน ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนก่อสร้างโครงการ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ซีที แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท วิสทีรี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาด้านการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.บางน้ำวน - บ.นาโคก รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด



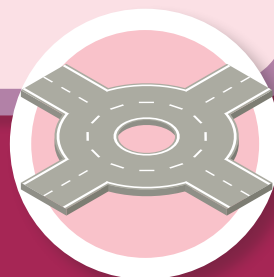
● วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม



● ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น รวมถึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการเดินทาง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และพื้นที่ใกล้เคียง



● พื้นที่ศึกษา

แนวเส้นทางโครงการ ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 35 เริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.39+300 และสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.53+870 ระยะทาง 14.57 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโคก ตำบลลาหลวง และตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม



จังหวัดสมุทรสาคร

อำเภอเมืองสมุทรสาคร

ตำบลชัยมงคล (2 หมู่บ้าน)
ตำบลบ้านบ่อ (2 หมู่บ้าน)
ตำบลบางโคก (5 หมู่บ้าน)
ตำบลลาหลวง (3 หมู่บ้าน)
ตำบลนาโคก (2 หมู่บ้าน)

จังหวัดสมุทรสงคราม

อำเภอเมืองสมุทรสงคราม

ตำบลบางแก้ว (1 หมู่บ้าน)



• **พื้ที่ศึกษา**



สัญลักษณ์

ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่ผืนป่าดงหอยหลอด(แรมซาร์ไซต์)  คลองสุนัขหอน 



1:55,000 At A3

Projection UTM, Datum WGS84, Zone 47

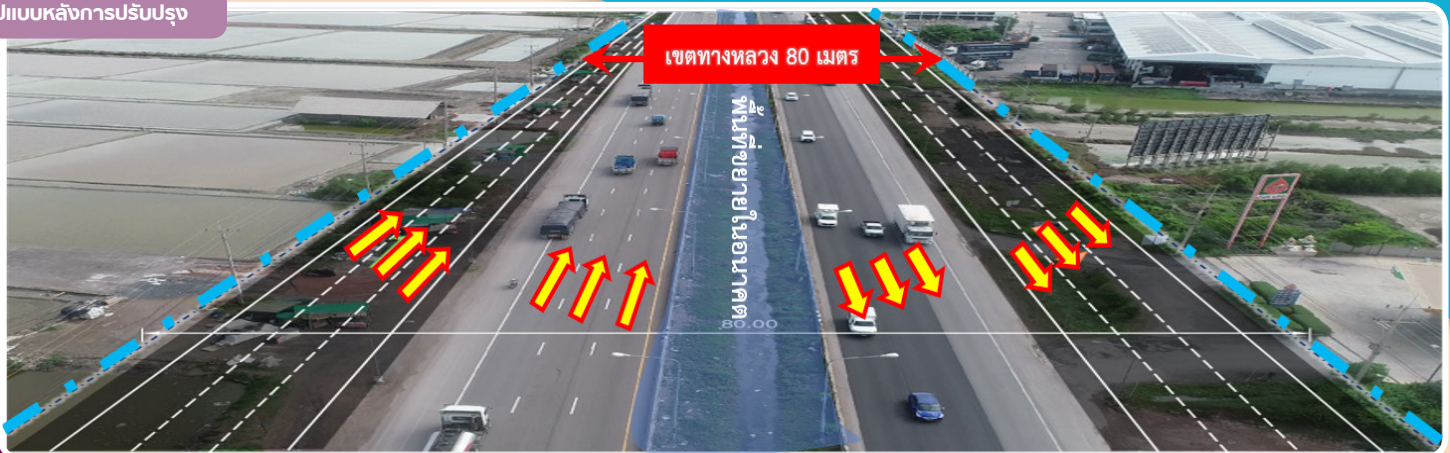
คัดลอกจากแผนที่ขอบเขตการปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา
ของศูนย์วิจัยและพัฒนาการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมการปกครอง

● สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

รูปแบบการพัฒนาทางหลวงโครงการ

รูปแบบการพัฒนาโครงการได้ออกแบบถนนระดับดินเป็นทางหลักจำนวน 6 ช่องจราจร (ไป 3 ช่องจราจร กลับ 3 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร และทางคู่ขนานจำนวน 6 ช่องจราจร (ไป 3 ช่องจราจร กลับ 3 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ และก่อสร้างสะพานข้ามคลองเพิ่มเติม ซึ่งในอนาคตถนนในทิศทางสายหลักสามารถปรับเปลี่ยนเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) ได้

รูปแบบหลังการปรับปรุง



รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ



รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ (ช่วงบริเวณทางเข้า-ทางออกระหว่างทางหลักและทางขนาน)



ออกแบบสะพานข้ามคลองพร้อมกับจุดกลับรถใต้สะพานเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร และถนนกลับรถระดับพื้นดินขนาด 1 ช่องจราจร ในส่วนของสะพานกลับรถเทือกม้าออกแบบเป็น ขนาด 1 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง



รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ ช่วงบริเวณสะพานข้ามคลองพร้อมจุดกลับรถ



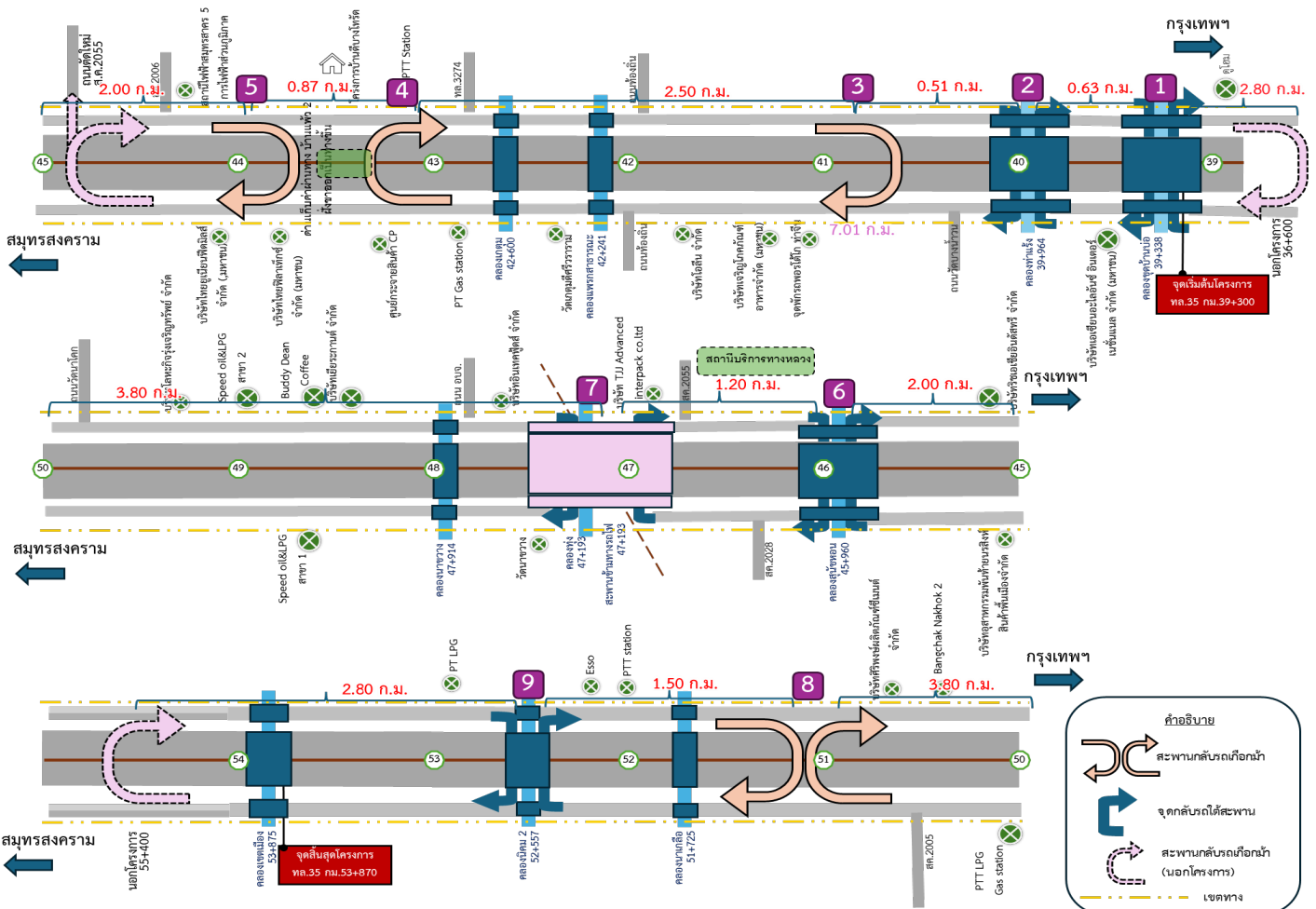
รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ ช่วงบริเวณสะพานกลับรถเทือกม้า

● สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการ

เนื่องจากรูปแบบโครงการได้ออกแบบขยายช่องจราจรทางคู่ขนานจากเดิม 2 ช่องจราจร/ต่อทิศทาง (เดินรถสองทิศทาง) เป็น 3 ช่องจราจร/ต่อทิศทาง (เดินรถทิศทางเดียว) จำเป็นต้องมีการปิดจุดกลับรถระดับดินเดิม ดังนั้น จึงจำเป็นต้องกำหนดจุดกลับรถให้เหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งต้องพิจารณาการเข้า-ออกของชุมชนในพื้นที่ โดยมีตำแหน่งจุดกลับรถปรับปรุงใหม่พร้อมระยะห่างระหว่างจุดกลับรถเบื้องต้น ดังนี้

ลำดับ	กม.	ลักษณะจุดกลับรถ	ระยะห่างจากจุดกลับรถ (กม.)	ความสูงช่องลอด (ม.)
1	กม.39+338	จุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองขุดบ้านบ่อ (คลองตาฆ่า)	-	3.50
2	กม.39+964	จุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองท่าแร่	0.63	3.20
3	กม.40+500	ก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าใหม่	0.51	5.50
4	กม.43+610	สะพานกลับรถเกือกม้าหน้าด่านบ้านแพ้ว 2 ก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าใหม่ทดแทนจุดกลับรถระดับดิน กม.43+610	2.50	5.50
5	กม.43+925	สะพานกลับรถเกือกม้าหลังด่านบ้านแพ้ว 2 ก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าใหม่ทดแทนจุดกลับรถระดับดิน กม.43+610	0.87	5.50
6	กม.45+960	จุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองสุนัขหอน	2.00	2.50
7	กม.47+193	จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ	1.20	5.50
8	กม.51+065	สะพานกลับรถเกือกม้า ก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าใหม่ทดแทนจุดกลับรถระดับดิน กม.51+065	3.80	5.50
9	กม.52+557	ก่อสร้างสะพานทางสายหลักข้ามคลองนิคม 2 ใหม่ ทดแทนจุดกลับรถระดับดิน กม.53+350	1.50	3.50



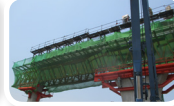
● การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระบเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองและสรุปปัจจัยที่มีนัยสำคัญนำไปศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA) พร้อมทั้งกำหนดมาตรการรองรับ สรุปผลกระทบและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้

◆ น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

: การพังทลายตะกอนดินใต้ท้องน้ำ เศษดินจากงานดินอาจถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ และการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างของงานสะพาน

- ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ
- ติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานข้ามทางรถไฟขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงลงสู่แหล่งน้ำ
- ก่อสร้างบ่อดักตะกอน ก่อนทิ้งแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ คลองสุนัขหอน คลองทุ่ง คลองนาขวาง คลองนาเกลือ คลองนิคม 2 และคลองเขื่อนเมือง และให้ติดตั้งบ่อในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่าบ่อตะกอนเต็ม



◆ อากาศและบรรยากาศ

: กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานผิวหน้าทาง และการจราจรในช่วงก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และการเพิ่มขึ้นของมลพิษในอากาศ

- ใช้น้ำฉีดอัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดิน
- ใช้วัสดุคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด
- ติดตั้งฟันทันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง



◆ เสียง

: กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณแนวเส้นทาง

- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณที่มีระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ในกรณีที่มีชุมชนอยู่ใกล้เคียง)
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน



◆ ความสั่นสะเทือน

: กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานโครงสร้างอาคารประเภท

- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างเข้าไปตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดเขตทางของโครงการ รวมทั้งโบราณสถานและแหล่งศิลปกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยให้บันทึกข้อมูลแบบภาพถ่ายไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง การขุดดินเพื่อการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน การขุดเจาะพื้นหน้าดินที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เท่านั้น
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด



◆ คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง

: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลให้ปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

- กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน
- จัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญลักษณ์ไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง
- วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลารุ่งเรือง
- ตรวจสอบ และบำรุงสภาพผิวจราจรบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ



◆ นิเวศวิทยาทางบก

: การเตรียมพื้นที่สำหรับงานก่อสร้าง จำเป็นต้องตัดและรื้อย้ายต้นไม้จากพื้นที่ จำนวน 30 ชนิด 372 ต้น

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- หลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้หรือดำเนินการก่อสร้างในบริเวณที่พบว่ามีนกทำรัง และ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ห้ามตัดฟันต้นไม้ในเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด
- จัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางให้ชัดเจน
- ไม่ควรห้ามประเภท ก. (ไม่ควรห้ามธรรมชาติ) ยกเว้นไม้ป่าชายเลนที่มีเส้นรอบวง 31-80 เซนติเมตร จำนวน 8 ชนิด 23 ต้น ต้องดำเนินการล้อมย้ายและนำไปปลูกตามแผนปฏิบัติการลุ่มน้ำ
- ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการบำรุงรักษาและดูแลต้นไม้ภายหลังจากล้อมย้ายและนำไปปลูกไว้เป็นระยะเวลา 1 ปี



◆ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

: การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตกเกิดการชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมถนน

- ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาพื้นที่ที่มีฝนตกหนักไปให้กีดกันน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะในบริเวณแหล่งน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ คลองขุดบ้านน้อย คลองท่าเรือ คลองแพรกสาราณ: คลองโคก คลองสุนัขหอน คลองทุ่ง คลองนาขวาง คลองนาเกลือ คลองนิคม 2 และคลองเขื่อนเมือง และบริเวณที่พบปัญหาน้ำท่วมพิกทาง ได้แก่ กม.39+300 และ ช่วง กม.41+000 ถึง กม.42+000 หากพบว่ามีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำออกจากเขตทางโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจรและผู้ใช้ทาง
- ก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำบริเวณโครงการได้อย่างเพียงพอ
- ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือปริมาณน้ำฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดิน เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมทางหลวง



◆ โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

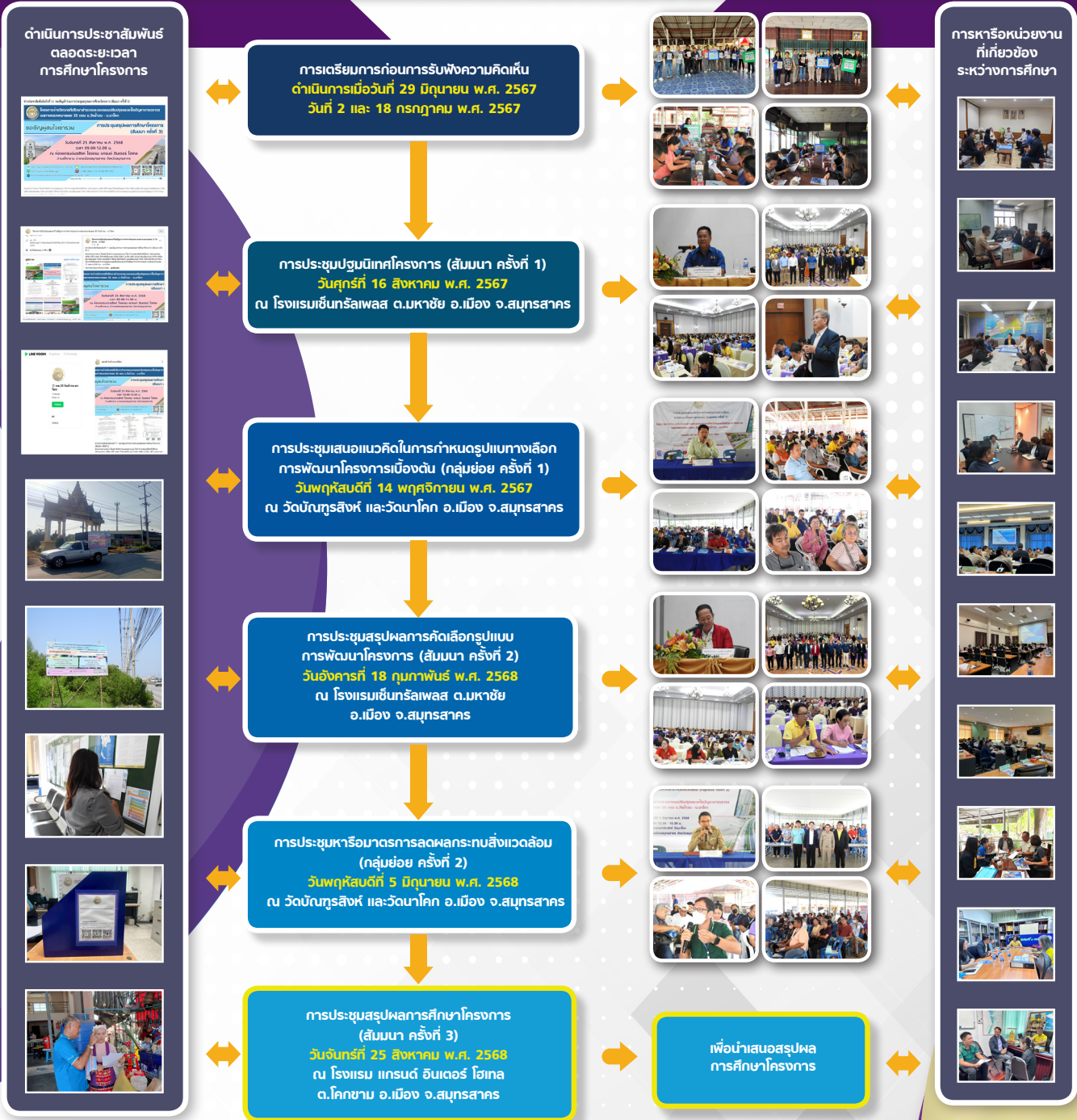
: กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ เสียง และทัศนียภาพ ต่อแหล่งโบราณสถานใกล้เคียง

- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี เพื่อแจ้งแบบรายละเอียด และแผนการก่อสร้างโครงการ
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี เพื่อร่วมตรวจสอบบันทึกข้อมูลสภาพภาพถ่ายไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่โบราณสถาน และแหล่งศิลปกรรมก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพของโบราณสถานและแหล่งศิลปกรรม
- ระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีใด ๆ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณนั้นทันที แล้วรีบแจ้งกรมทางหลวง และสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี ทราบโดยเร็ว เพื่อร่วมกันตรวจสอบและกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานตามหลักวิชาการทางด้านโบราณคดี รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ต้องติดตั้งป้ายขอบเขตของพื้นที่โบราณสถานหรือโบราณวัตถุหรือโบราณสถาน ซึ่งจะเป็นแหล่งศิลปกรรมที่ตั้งอยู่ในระยะ 100 เมตร จากเขตก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนผลกระทบต่อการแหล่งศิลปกรรม



● การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อการพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



● ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท 8 ดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตธร ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงทุ่งพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10160



โครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหา
การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35
วังน่าน - นาโคก



ด้านงานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
และงานวิเคราะห์ด้านจราจร
บริษัท อินเทลเพล จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านงานโครงสร้าง ระบบไฟฟ้าและระบบระบายน้ำ
บริษัท วิสที เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 75/16 ถนนสุขุมวิท 26 อาคารนิมิตธร ชั้น 10
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110



ทล.35 วังน่าน-นาโคก
หรือ @266tqjgk

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



hwy35wangnamwon.nakhok@gmail.com