



# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหารถการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้าว - บ.นาโคก



## ● ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ หรือถนนพระราม 2 เป็นทางหลวงที่เปิดให้บริการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2516 โดยเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ ช่วยย่นระยะทางลงสู่ภาคใต้ได้สั้นกว่าทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ในปัจจุบันมีผู้เข้ามาใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นทุกปี จนทำให้เกิดปัญหาการจราจรและความล่าช้าในการเดินทาง ต่อมากรมทางหลวงได้มีการศึกษาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย M82 ซึ่งเป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ในลักษณะรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับพื้นที่ภาคใต้

สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 35 พบว่า ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.39+300 ได้มีการขยายช่องจราจรพร้อมทางคู่ขนานเต็มเขตทางแล้ว ส่วนแนวเส้นทางช่วง บ.บางน้ำวน - บ.นาโคก บางช่วงยังไม่มีทางขนาน และบริเวณ กม.47+000 มีทางรถไฟสายแม่กลองตัดผ่าน รวมทั้งเป็นที่ตั้งของสถานีบริการทางหลวง (Service Area) ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย M82 ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง บ.บางน้ำวน - บ.นาโคก ช่วง กม.39+300 ถึง กม.53+870 ระยะทางรวม 14.57 กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางบนทางหลวงหมายเลข 35 และรองรับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย M82 นอกจากนี้ยังเป็นการสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยว และรองรับการขนส่งสินค้าเกษตรและอื่น ๆ ของจังหวัด



จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า พื้นที่ศึกษาในระยะ 2 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด ซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar site) อีกทั้งแนวเส้นทางโครงการบริเวณ กม.45+960 มีคลองสุนัขหอน ซึ่งเป็นคลองประวัติศาสตร์ไหลพาดผ่าน ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนก่อสร้างโครงการ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท วิสที เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.บางน้ำวน - บ.นาโคก รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด

## ● ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยะมณีน 15 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12  
แขวงบางโพ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



โครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถการจราจร  
บนทางหลวงหมายเลข 35  
วังน้าว - นาโคก



ด้านงานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ  
และงานวิเคราะห์ด้านการจราจร  
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด  
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านงานโครงสร้าง ระบบไฟฟ้าและระบบระบายน้ำ  
บริษัท วิสที เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 75/16 ถนนสุขุมวิท 26 อาคารริชมอนด์ ชั้น 10  
แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110



ทล.35 วังน้าว-นาโคก (@266tq-jgk)

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



hwy35wangnamwon.nakhok@gmail.com





# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหารถการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก



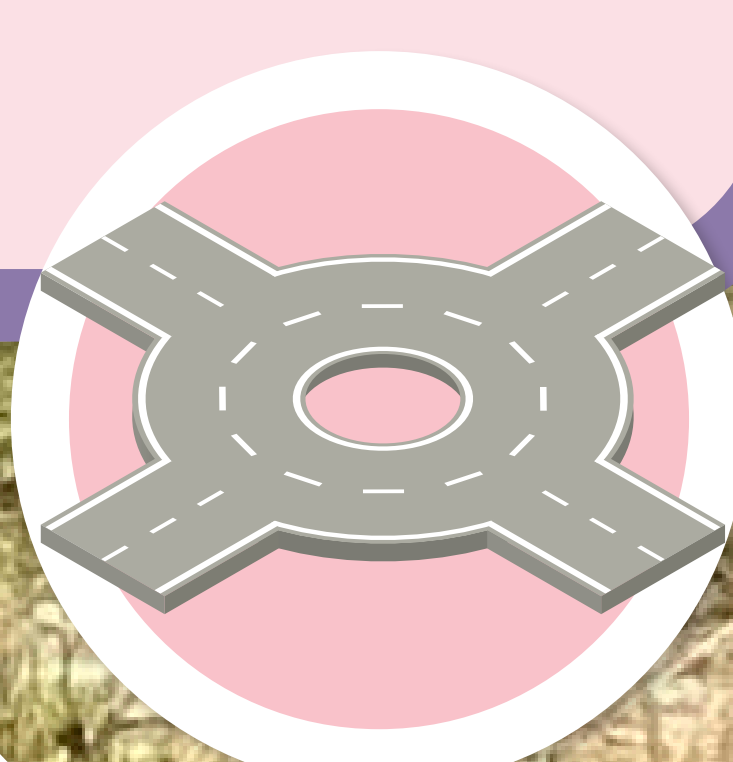
## • วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เพื่อการพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม



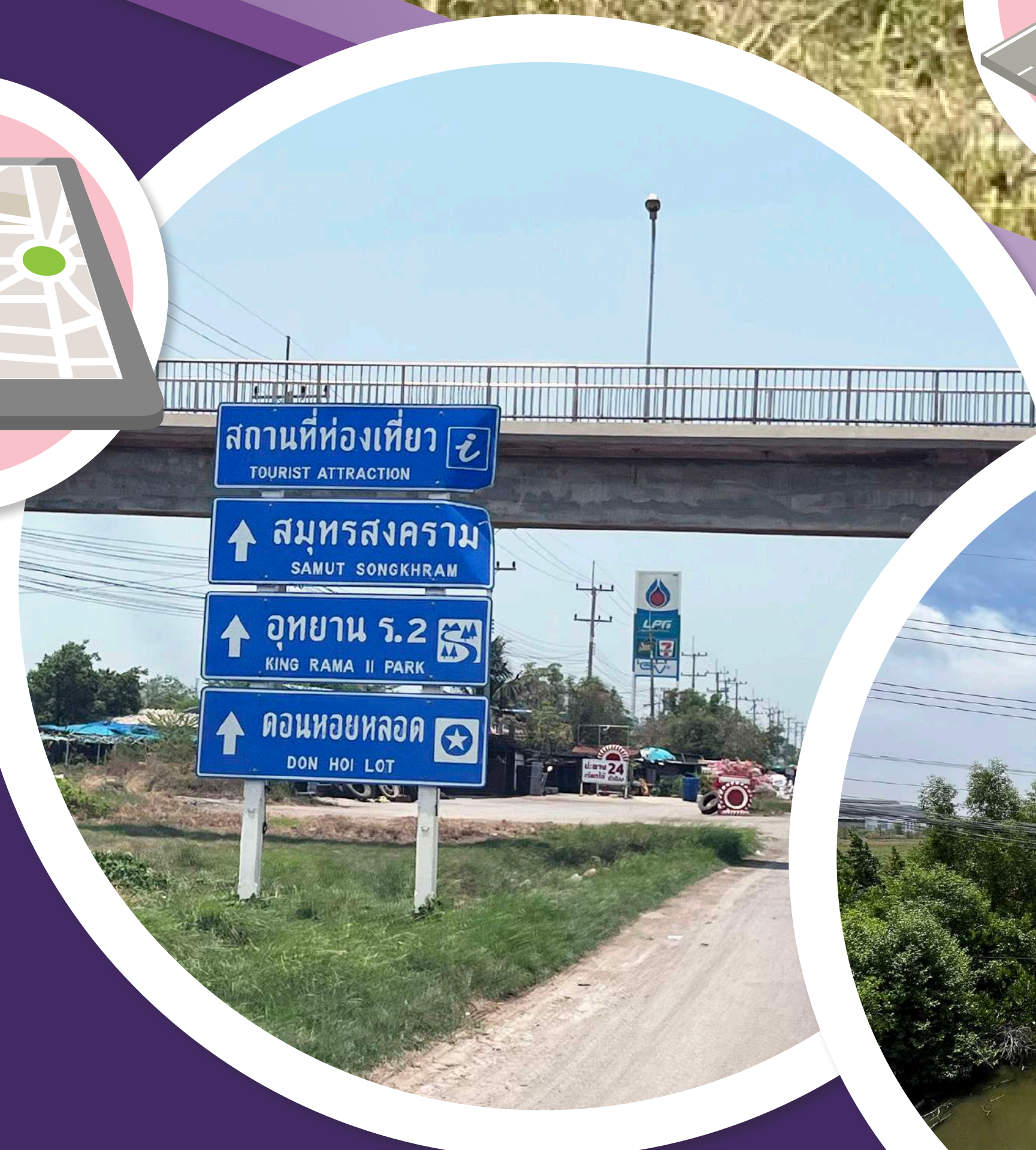
## • ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณ การเดินทางที่เพิ่มขึ้น รวมถึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการเดินทาง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และพื้นที่ใกล้เคียง



## • พื้นที่ศึกษา

แนวเส้นทางโครงการ ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 35 เริ่มต้นโครงการ บริเวณ กม.39+300 และสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.53+870 ระยะทาง 14.57 กิโลเมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโกวัด ตำบลลาหลวง และตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม



### จังหวัดสมุทรสาคร

#### อำเภอเมืองสมุทรสาคร

- ตำบลชัยมงคล (2 หมู่บ้าน)
- ตำบลบ้านบ่อ (2 หมู่บ้าน)
- ตำบลบางโกวัด (5 หมู่บ้าน)
- ตำบลลาหลวง (3 หมู่บ้าน)
- ตำบลนาโคก (2 หมู่บ้าน)

### จังหวัดสมุทรสงคราม

#### อำเภอเมืองสมุทรสงคราม

- ตำบลบางแก้ว (1 หมู่บ้าน)



## • ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ซีดี แพน โปรเฟสชันแนล จำกัด  
เลขที่ 1199 อาคารปิยะมณีนันท์ 15 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพุทธมนต์สาย 2 ซอย 12  
แขวงบางโพ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



โครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถการจราจร  
การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35  
วังน้ำวน - นาโคก



ด้านงานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ  
และงานวิเคราะห์ด้านการจราจร  
บริษัท อิมแพคเวิลด์ จำกัด  
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด  
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านงานโครงสร้าง ระบบไฟฟ้าและระบบระบายน้ำ  
บริษัท วีลคีย์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 75/16 ถนนสุขุมวิท 26 อาคารริชมอนด์ ชั้น 10  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110



ทล.35 วังน้ำวน-นาโคก (@266tq-jgk)

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



hw35wangnamwon.nakhok@gmail.com





# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้ำวน - บ.นาโคก



## ● สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

### รูปแบบการพัฒนาทางหลวงโครงการ

รูปแบบการพัฒนาโครงการได้ออกแบบถนนระดับดินเป็นทางหลักจำนวน 6 ช่องจราจร (ไป 3 ช่องจราจร กลับ 3 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวาความกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายความกว้าง 2.50 เมตร และทางคู่ขนานจำนวน 6 ช่องจราจร (ไป 3 ช่องจราจร กลับ 3 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ และก่อสร้างสะพานข้ามคลองเพิ่มเติม ซึ่งในอนาคตถนนในทิศทางสายหลักสามารถปรับเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) ได้

### รูปแบบหลังการปรับปรุง



### รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ



### รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ (ช่วงบริเวณทางเข้า-ทางออกระหว่างทางหลักและทางขนาน)



ออกแบบสะพานข้ามคลองพร้อมกับจุดกลับรถใต้สะพานเป็นสะพานขนาด 2 ช่องจราจร และถนนกลับรถระดับพื้นดินขนาด 1 ช่องจราจร ในส่วนของสะพานกลับรถก็ออกแบบเป็น ขนาด 1 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง



### รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ ช่วงบริเวณสะพานข้ามคลองพร้อมจุดกลับรถ



### รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ ช่วงบริเวณสะพานกลับรถก็อกม้า

## ● ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยะมณีน 15 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12  
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



โครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหการจราจร  
บนทางหลวงหมายเลข 35  
วังน้ำวน - นาโคก



ด้านงานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ  
และงานวิเคราะห์ด้านการจราจร  
บริษัท อิมเพกัลเพน จำกัด

เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด  
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านงานโครงสร้าง ระบบไฟฟ้าและระบบระบายน้ำ  
บริษัท วีอีซี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 75/16 ถนนสุขุมวิท 26 อาคารริชมอนด์ ชั้น 10  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110



ทล.35 วังน้ำวน-นาโคก (@266tg-jgk)

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



hwy35wangnamwon.nakhok@gmail.com





# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน้าวน - บ.นาโคก

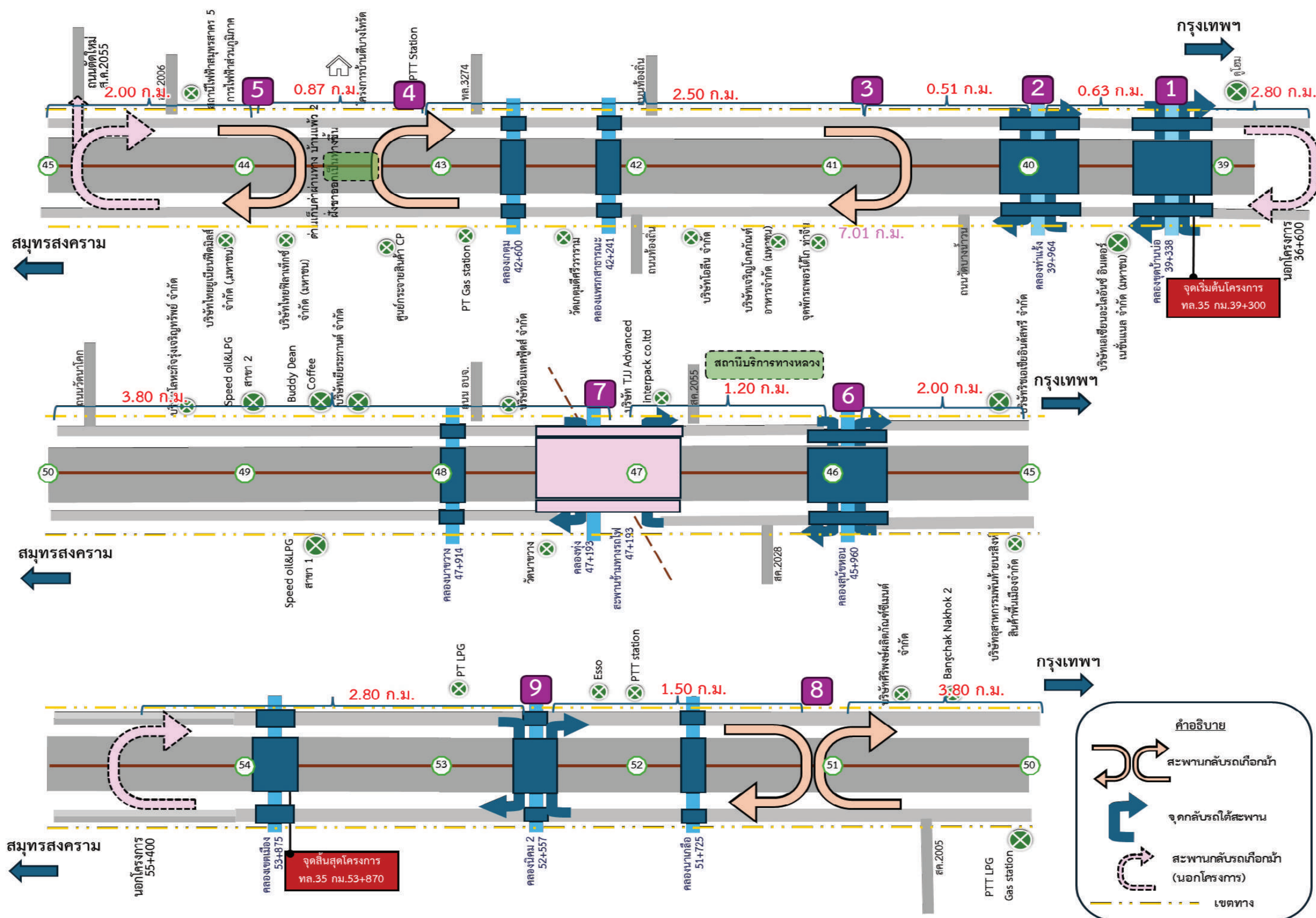


## สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

### ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการ

เนื่องจากรูปแบบโครงการได้ออกแบบขยายช่องจราจรทางคู่ขนานจากเดิม 2 ช่องจราจร/ต่อทิศทาง (เดินรถสองทิศทาง) เป็น 3 ช่องจราจร/ต่อทิศทาง (เดินรถทิศทางเดียว) จำเป็นต้องมีการปิดจุดกลับรถระดับดินเดิม ดังนั้น จึงจำเป็นต้องกำหนดจุดกลับรถให้เหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ทั้งในด้านการมองเห็นและระยะหยุดรถที่ปลอดภัยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งต้องพิจารณาการเข้า-ออกของชุมชนในพื้นที่ โดยมีตำแหน่งจุดกลับรถปรับปรุงใหม่พร้อมระยะห่างระหว่างจุดกลับรถเบื้องต้น ดังนี้

| ลำดับ | กม.       | ลักษณะจุดกลับรถ                                                                                          | ระยะห่างจากจุดกลับรถ (กม.) | ความสูงช่องลอด (ม.) |
|-------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 1     | กม.39+338 | จุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองนุดบ้านบ่อ (คลองตาข่า)                                                          | -                          | 3.50                |
| 2     | กม.39+964 | จุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองท่าแร่                                                                          | 0.63                       | 3.20                |
| 3     | กม.40+500 | ก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าใหม่                                                                          | 0.51                       | 5.50                |
| 4     | กม.43+610 | สะพานกลับรถเกือกม้าหน้าด่านบ้านแพ้ว 2<br>ก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าใหม่ทดแทนจุดกลับรถระดับดิน กม.43+610 | 2.50                       | 5.50                |
| 5     | กม.43+925 | สะพานกลับรถเกือกม้าหลังด่านบ้านแพ้ว 2<br>ก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าใหม่ทดแทนจุดกลับรถระดับดิน กม.43+610 | 0.87                       | 5.50                |
| 6     | กม.45+960 | จุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองสุขโข                                                                           | 2.00                       | 2.50                |
| 7     | กม.47+193 | จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ                                                                             | 1.20                       | 5.50                |
| 8     | กม.51+065 | สะพานกลับรถเกือกม้า<br>ก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้าใหม่ทดแทนจุดกลับรถระดับดิน กม.51+065                   | 3.80                       | 5.50                |
| 9     | กม.52+557 | ก่อสร้างสะพานทางสายหลักข้ามคลองนิคม 2 ใหม่ ทดแทนจุดกลับรถระดับดิน กม.53+350                              | 1.50                       | 3.50                |



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด  
เลขที่ 1199 อาคารปิยะมณีนันท์ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10160



โครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหการจราจร  
บนทางหลวงหมายเลข 35  
วังน้าวน - นาโคก



ทล.35 วังน้าวน-นาโคก (@266tq-jgk)

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านงานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ  
และงานวิเคราะห์ด้านการจราจร  
บริษัท อินเทลเลน จำกัด  
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านงานโครงสร้าง ระบบไฟฟ้าและระบบระบายน้ำ  
บริษัท วีอีซี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 75/16 ถนนสุขุมวิท 26 อาคารซีเนียร์ ชั้น 10 แขวงคลองตันใต้ เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110



hwy35wangnamwon.nakhok@gmail.com





# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน่าน - บ.นาโคก



## การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

**การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม** ได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองและสรุปปัจจัยที่มีนัยสำคัญนำไปศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขึ้นรายละเอียด (EIA) พร้อมทั้งกำหนดมาตรการรองรับ สรุปผลกระทบและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้

### น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

: การพังทลายของดินใต้ท้องน้ำ เศษดินจากงานดินอาจถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ และการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างของงานสะพาน

- ติดตั้งรั้วกั้นตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ
- ติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานข้ามทางรถไฟระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงลงสู่แหล่งน้ำ
- ก่อสร้างบ่อกักตะกอน ก่อนถึงแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ คลองสุนัขหอน คลองทุ่ง คลองนาขวาง คลองนาเกลือ คลองนิคม 2 และคลองเขตเมือง เพื่อให้ตะกอนในบ่อกักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ



### อากาศและบรรยากาศ

: กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานพัวพันทาง และการจราจรในช่วงก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากการจราจร และการเพิ่มขึ้นของมลพิษในอากาศ

- ใช้น้ำฉีดฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ปิดหน้าดิน
- ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของรถบรรทุกที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ปิดชิด
- ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง



### เสียง

: กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณแนวเส้นทาง

- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณที่มีค่าระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ในกรณีที่เหมาะสมยินยอมให้ติดตั้ง)
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักพักผ่อนของประชาชน



### ความสั่นสะเทือน

: กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานโครงสร้างอาคารทุกประเภท

- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างเข้าไปตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดเขตทางของโครงการ รวมถึงโบราณสถานและแหล่งศิลปกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยให้บันทึกข้อมูลแบบภาพถ่ายไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อบรรยากาศของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง การขุดดินเพื่อการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน การขุดเจาะพัวพันดินที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เท่านั้น
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด



### คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง

: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลให้ปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

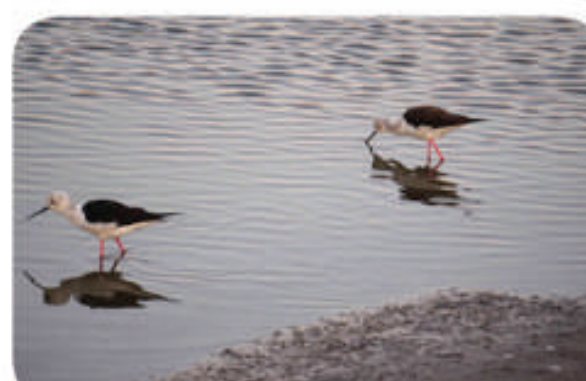
- กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน
- จัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ผู้ขับขี่บนถนนและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง
- วางแผนการใช้น้ำในทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน
- ตรวจสอบ และปรับปรุงสภาพผิวจราจรบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพใช้งานได้อย่างดีอยู่เสมอ



### นิเวศวิทยาทางบก

: การเตรียมพื้นที่สำหรับงานก่อสร้าง จำเป็นต้องตัดและรื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ จำนวน 30 ชนิด 372 ต้น

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง ไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- หลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้หรือดำเนินการก่อสร้างในบริเวณที่พบว่ามีสัตว์ป่า และ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ห้ามตัดฟันต้นไม้ทุกชนิดทาง ชีวจากเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์วัยอ่อน
- จัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางให้ชัดเจน
- ไม่พ่นพ่นสารเคมี (ไม่พ่นพ่นสารเคมี) ยกเว้นไม่พ่นพ่นสารเคมีที่มีส่วนผสมของ 31-80 เซนติเมตร จำนวน 8 ชนิด 23 ต้น ต้องดำเนินการล้อมย้ายและนำไปปลูกตามแผนปฏิบัติการล้อมย้ายต้นไม้
- ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการบำรุงรักษาและดูแลต้นไม้ภายหลังจากล้อมย้ายและนำไปปลูกไว้เป็นระยะเวลา 1 ปี



### การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

: การขุดดิน ดมดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตกจะเกิดการชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมถนน

- ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาพื้นที่ฝนตกหนักไปให้กั้นน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะในบริเวณแหล่งน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ คลองขุดน้ำบ่อ คลองท่าแร่ คลองเพรชสารณะ คลองกุ่ม คลองสุนัขหอน คลองทุ่ง คลองนาขวาง คลองนาเกลือ คลองนิคม 2 และคลองเขตเมือง และบริเวณที่พบดินเหนียวที่กั้นน้ำท่วมขังได้แก่ กม.39+300 และ ช่วง กม.41+000 ถึง กม.42+000 หากพบว่ามีน้ำท่วมขังผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำออกจากเขตทางโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและผู้ใช้ทาง
- ก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำบริเวณโครงการได้อย่างเพียงพอ
- ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือปริมาณน้ำฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดิน เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมทางหลวง



### โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม

: กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ เสียง และทัศนียภาพ ต่อแหล่งโบราณสถานใกล้เคียง

- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี เพื่อชี้แจงแบบรายละเอียด และแผนการก่อสร้างโครงการ
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี เพื่อร่วมตรวจสอบบันทึกข้อมูลและภาพถ่ายเป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่โบราณสถาน และแหล่งศิลปกรรมก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อบรรยากาศของโบราณสถานและแหล่งศิลปกรรม
- ระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีใด ๆ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณนั้นทันทีแล้วรีบแจ้งกรมทางหลวง และสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรีทราบโดยเร็ว เพื่อร่วมกันตรวจสอบและกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานตามหลักวิชาการทางด้านโบราณคดี รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ต้องติดตั้งฟ้าใบทองแดงกริดที่ริมเขตทางบริเวณวัดกุ่มดีศรีวราราม ซึ่งเป็นแหล่งศิลปกรรมที่ตั้งอยู่ในระยะ 100 เมตร จากเขตก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรุกรานและผลกระทบต่อแหล่งศิลปกรรม



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



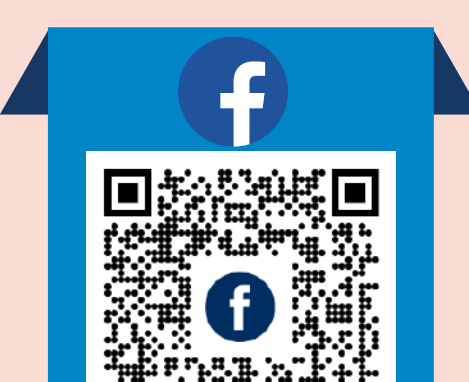
ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ซีดี แผน โปรเฟสชั่นแนล จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยะมหาราช ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

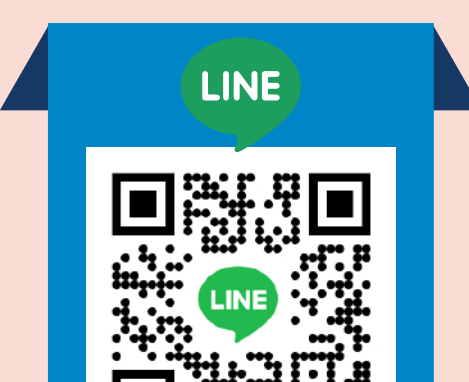


ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 184 ซอยพุทธนครพิงค์ 2 ซอย 12  
แขวงบางโพ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



โครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหการจราจร  
การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35  
วังน่าน - นาโคก



ทล.35 วังน่าน-นาโคก (@266tq-jgk)



ด้านงานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ  
และงานวิเคราะห์ด้านการจราจร  
บริษัท อินเทลลิเจนซ์ จำกัด

เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูน  
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านงานโครงสร้าง ระบบไฟฟ้าและระบบระบายน้ำ  
บริษัท วีอีซี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 75/16 ถนนสุขุมวิท 26 อาคารนิมิตต์ ชั้น 10  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107

หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



hwy35wangnamwon.nakhok@gmail.com





# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหาระบบจราจร บนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บ.วังน่าน - บ.นาโคก



## ● การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



## ● ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ซีดี แพน โปรเฟสชันนอล จำกัด  
เลขที่ 1199 อาคารปิยะมหาราช ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12  
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



โครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาระบบจราจร  
การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35  
วังน่าน - นาโคก



ด้านงานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ  
และงานวิเคราะห์ด้านการจราจร  
บริษัท อินเทลเพน จำกัด  
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด  
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านงานโครงสร้าง ระบบไฟฟ้าและระบบระบายน้ำ  
บริษัท วิสสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 75/16 ถนนสุขุมวิท 26 อาคารเอ็มโพรเวด ชั้น 10  
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110



ทล.35 วังน่าน-นาโคก (@266tq-jgk)

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



hw35wangnamwon.nakhok@gmail.com